



Regione Siciliana



REGIONE CALABRIA

GIUNTA REGIONALE

Al Ministro delle Regioni
e delle Autonomie locali
On. Maria Stella Gelmini

Palermo-Catanzaro, 4 giugno 2021

OGGETTO: Parere condizionato, ex art. 9, c. 3, d.lgs. 28 agosto 1997, n. 281 sulla conversione in legge del d.l. 6 maggio 2021, n. 59, “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti” (A.S.2207) - Imprescindibilità della realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina.

Illustre On. Ministro,

a compendio del parere condizionato espresso dalla Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome **“all'accoglimento degli emendamenti e delle considerazioni indicate contenuti nel documento approvato”** nel corso della Conferenza Unificata di ieri, la Regione Siciliana e la Regione Calabria, facendo seguito alle posizioni già rappresentate in merito alla questione in precedenti riunioni della stessa Conferenza nonché presso le competenti Commissioni parlamentari alle quali hanno partecipato, intendono precisare la rilevanza imprescindibile dell’inserimento della **realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina** mediante l’integrazione delle norme del decreto-legge in oggetto, anche se contenenti un formale impegno del Governo a realizzare il **Ponte sullo Stretto di Messina con risorse aggiuntive**. Ne discende che il mancato avveramento della condizione non potrà che configurare per queste Regioni gli estremi del parere contrario, con le conseguenze anche giurisdizionali sul piano costituzionale.

Va ricordato, infatti, che la Conferenza delle Regioni nel parere condizionato espresso il 3 giugno 2021 ha precisato che **“Si ricorda che fra le priorità di progetti da realizzare con il PNRR e il Fondo complementare, la Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha segnalato l’imprescindibilità della realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina, già per le prime bozze del PNRR dell’autunno scorso. Si ritiene che tale opera debba considerarsi “opera europea” in linea con la Missione n. 3. “Infrastrutture per una mobilità sostenibile” e la Missione n. 5. “Inclusione e coesione”.**

Di fronte all’impossibilità espressa dal Governo di inserire nel PNRR la realizzazione del progetto, invero ampiamente contestata dalle nostre Regioni, la cui essenzialità risulta tuttavia anche da quanto espressamente precisato dalla Commissione all’uopo istituita dal Ministero dei trasporti e della Mobilità sostenibile, non si ritiene che sussista alcuna plausibile ragione per non ricomprendere la realizzazione del **Ponte sullo Stretto di Messina nel Fondo complementare di cui al decreto in oggetto**, finanziato con risorse nazionali e preordinato a garantire opere ed infrastrutture il cui completamento non si concilia con i tempi previsti dal PNRR, **o comunque assumere impegni formali e puntuali a finanziarlo con provvedimento governativo immediatamente successivo.**

Certi che la questione potrà avere una sicura soluzione compositiva sul piano politico-istituzionale in ragione della rilevanza strategica, nazionale ed europea, del **Ponte sullo Stretto di Messina e richiedendo uno specifico incontro risolutivo in merito**, si porgono distinti saluti.

Il Vicepresidente della Regione Siciliana

Gaetano Armao
(F.to digitalmente)

Il Presidente della Regione Calabria

Spirli
(F.to digitalmente)