Associazione Europea per il Mediterraneo
www.asseurmed.eu

Città Metropolitana di Reggio Calabria

SVIMEZ
Associazione per lo sviluppo dell'industria nel Mezzogiorno

LA MACROREGIONE EUROPEA DEL MEDITERRANEO: PERCHÈ ORA

Sfida per la crescita dell'Italia e il futuro dei giovani

9 LUGLIO 2021 - ore 9:00

Città Metropolitana di Reggio Calabria

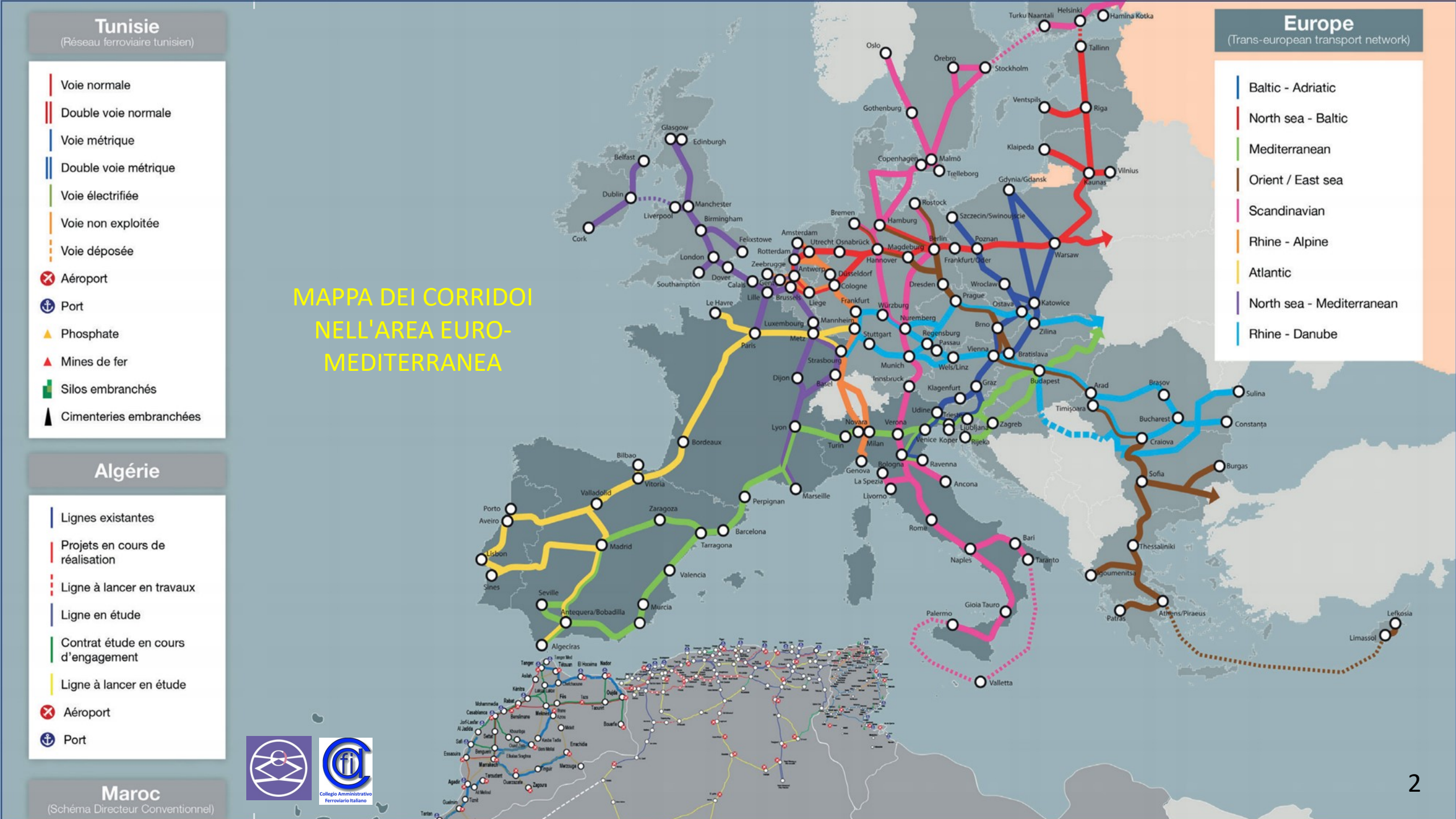
Piazza Italia - Webinar di presenza e AD

Giovanni Saccà

https://www.asseurmed.eu/

Collegio Amministrativo Ferroviario Italiano

MAPPA DEI CORRIDOI NELL'AREA EURO-MEDITERRANEA



MAPPA DEI CORRIDOI NELL'AREA EURO-MEDITERRANEA

MOBILITY AND TRANSPORT

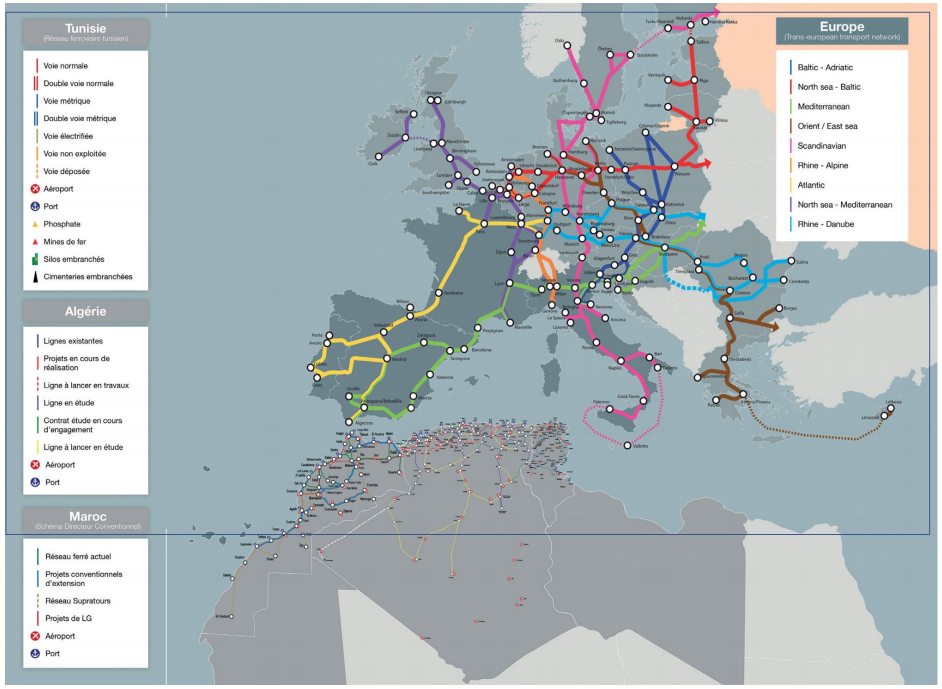
European Commission

European Commission > Transport > Transport themes > Infrastructure and Investment > Trans-European Transport Network (TEN-T)

Home | Transport Modes | Transport Themes | Media Corner | Facts & Fundings | About Us

https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t_en

I coordinatori europei Clicca su una delle immagini per arrivare alla pagina dei dettagli



Carlo Secchi
Atlantic

Mathieu Grosch
Orient - Mediterraneo orientale (East Med)

Anne Elisabet Jensen
Adriatico Baltico

Pawel Wojciechowski
Reno-Alpi

Iveta Radičová
Mediterraneo

Ines Ayala
Reno-Danubio

Catherine Trautmann
Mare del Nord-Baltico

Pat Cox
Scandinavo-Mediterraneo

Péter Balázs
Mare del Nord-Mediterraneo

Autostrade del mare di Kurt Bodewig

Matthias Ruete
Sistema europeo di gestione del traffico ferroviario

Scandinavo-Mediterraneo

ricerca

https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/scandinavian-mediterranean_e

CIRCA | BIO | ATTIVITÀ | CONTATTI | CNC FORUM | PIANO DI LAVORO

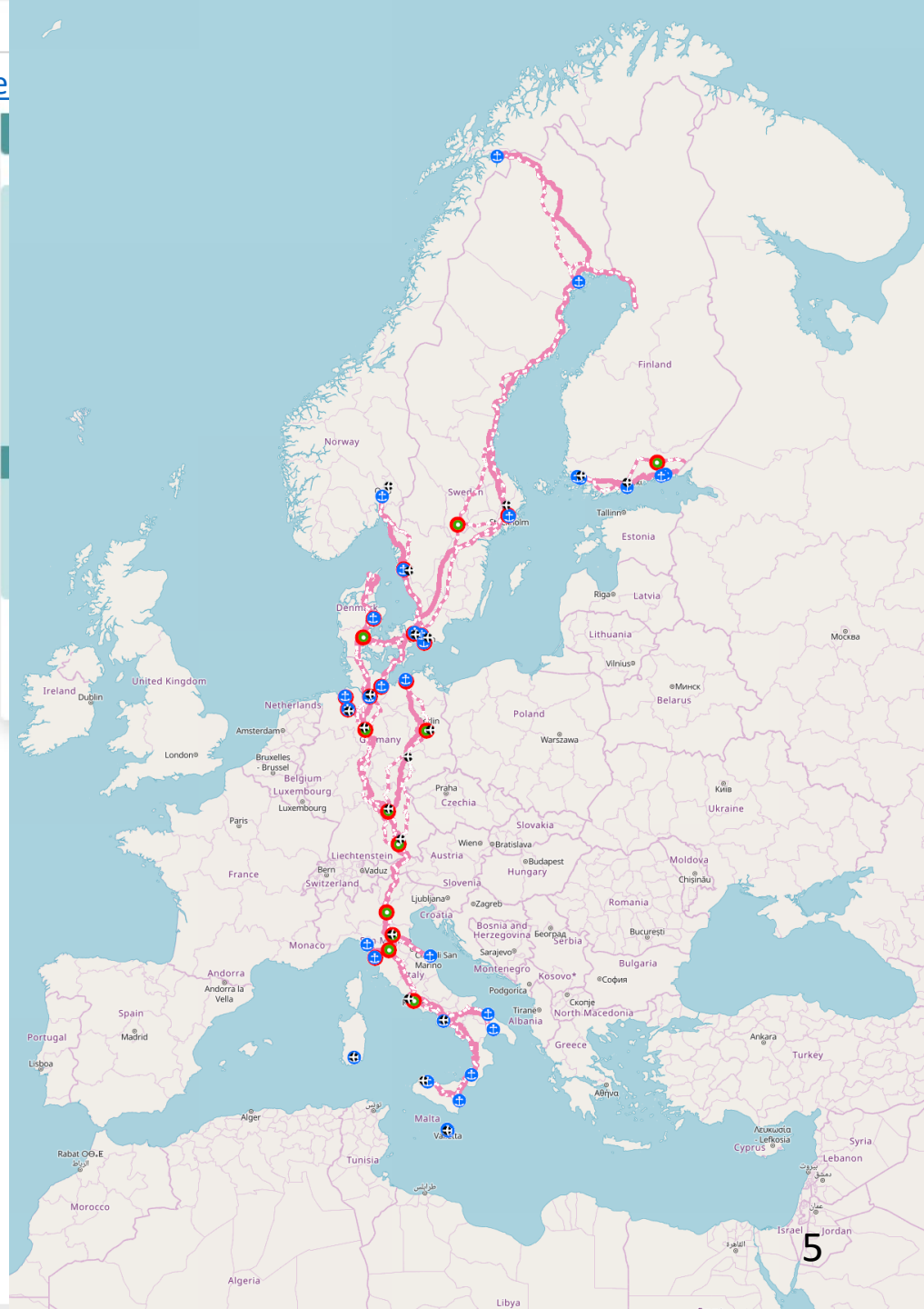
Sostegno cef al corridoio scandinavo-mediterraneo - maggio 2020

Sostegno cef al corridoio scandinavo-mediterraneo - aprile 2018

Progetti CEF Trasporti per paese

panoramica

Il corridoio scandinavo-mediterraneo rappresenta un asse cruciale nord-sud per l'economia europea. Il



Scandinavo-Mediterraneo

ricerca

Il corridoio scandinavo-mediterraneo rappresenta un asse cruciale nord-sud per l'economia europea.

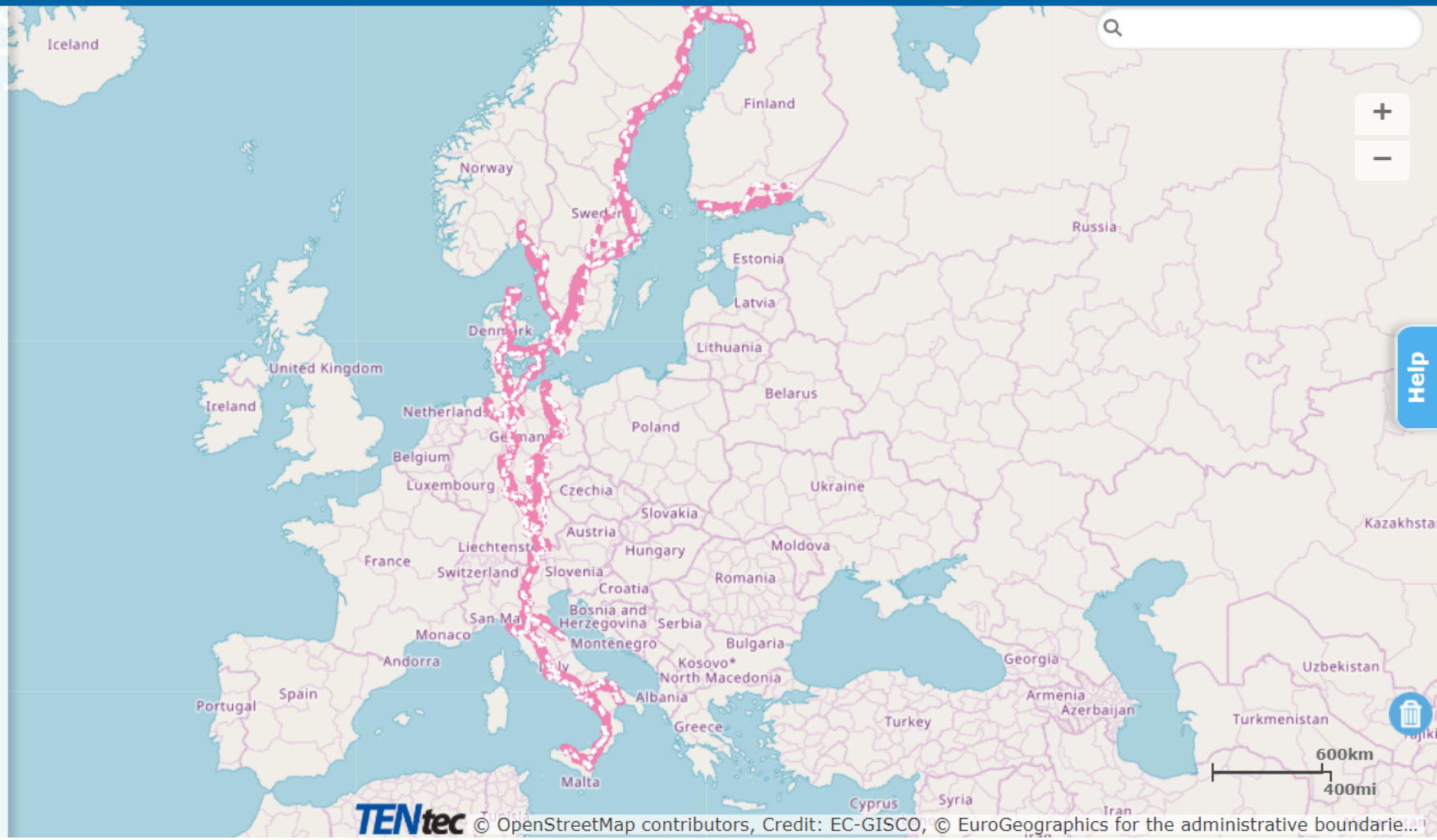
Il corridoio si estende dalla Finlandia e dalla Svezia a nord, fino all'isola di Malta a sud, attraversando la Danimarca, la Germania, il cuore industriale dell'Italia settentrionale e collega i porti dell'Italia meridionale.

Il corridoio Scandinavo-Mediterraneo

MOBILITY AND TRANSPORT
TENtec Interactive Map Viewer

Corridors | Layers | Backgrounds | Legend

- Baltic Adriatic
- North Sea - Baltic
- Mediterranean
- Orient/East - Med
- **Scandinavian - Mediterranean**
- Rhine - Alpine
- Atlantic
- North Sea - Mediterranean
- Rhine - Danube

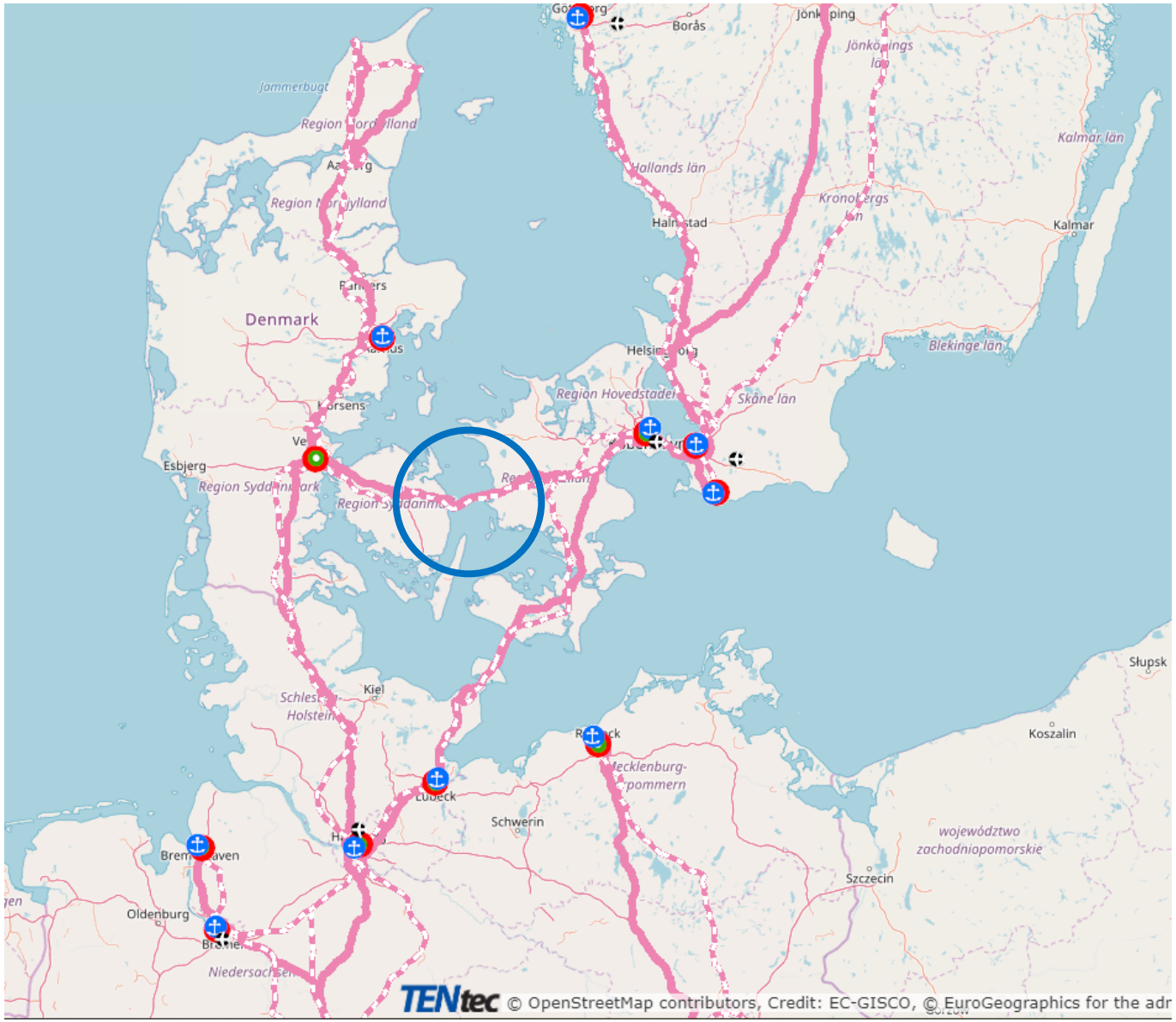


https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html

Il corridoio Scandinavo-Mediterraneo

Progetti più significativi sul corridoio scandinavo-mediterraneo:

- Great Belt Fixed Link (1991-1998)
- Øresund (1995-2000)
- Fehmarnbelt (2021-2029)
- Galleria di base del Brennero (2008-2032)
- Attraversamento stabile dello stretto di Messina



Il corridoio Scandinavo-Mediterraneo

Great Belt Fixed Link (1991-1998)

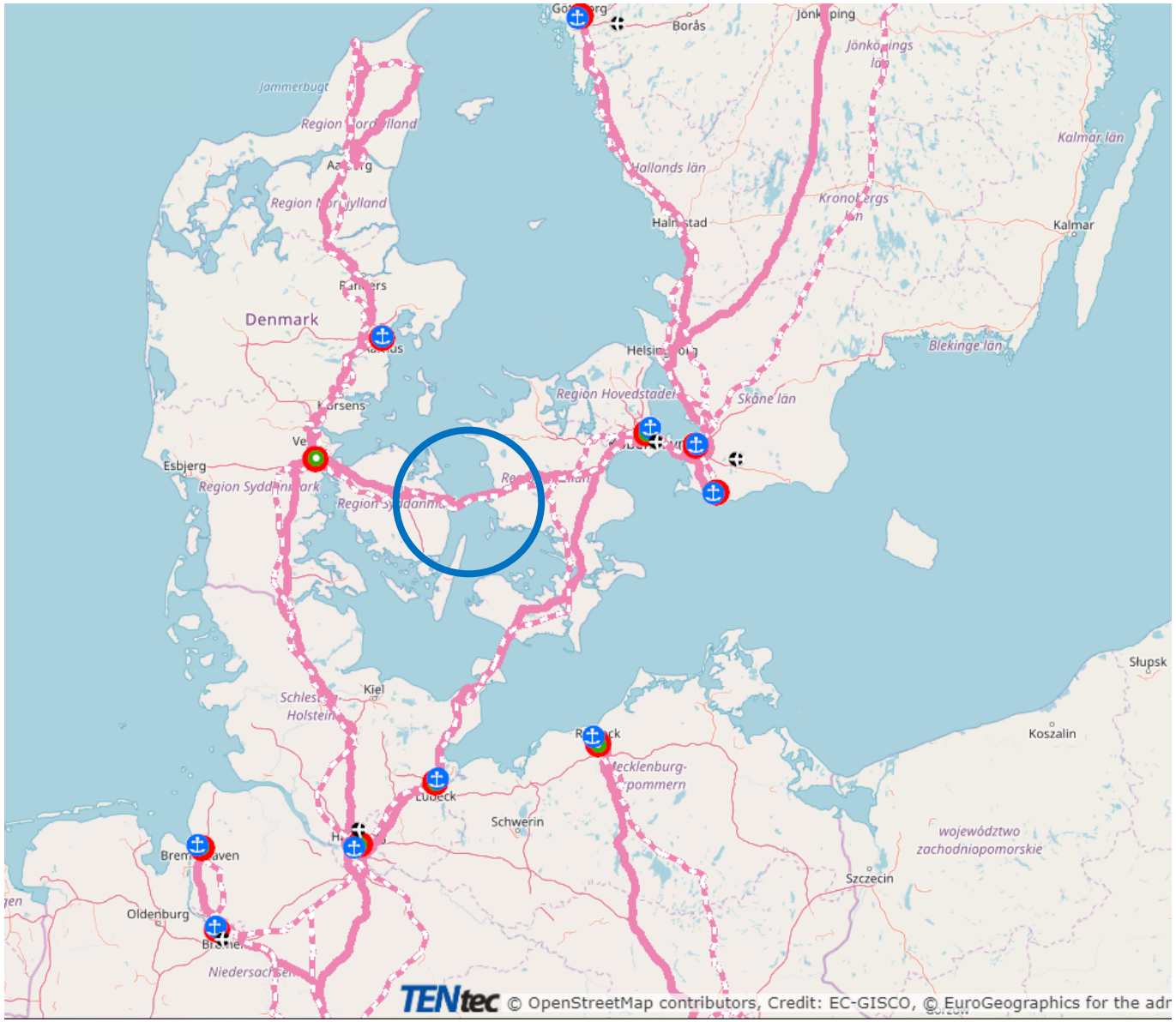
Il Great Belt Fixed Link è un'opera di collegamento tra le due isole danesi Selandia a est, dove si trova la capitale Copenaghen, e Fionia. Entrato in servizio nel 1997, comprende un ponte sospeso stradale (Ponte Est) e un tunnel ferroviario tra l'isola Selandia e l'isola Sprogø, nonché un ponte misto stradale e ferroviario (Ponte Ovest), tra l'isola Sprogø e l'isola Fionia.
Il Ponte Est ha la terza più lunga campata principale al mondo (1.624 m), la più lunga al di fuori dell'Asia. Ha due torri di sostegno di 228m di altezza, larghezza dell'impalcato 25m, franco 65m rispetto al livello del mare. La struttura lunga e flessibile ha un indice di snellezza (altezza della sezione trasversale dell'impalcato / lunghezza campata) è di 1/350, che rappresenta il valore massimo esistente.

https://en.wikipedia.org/wiki/Great_Belt_Fixed_Link

https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html

Il corridoio Scandinavo-Mediterraneo

Great Belt Fixed Link (1991-1998)

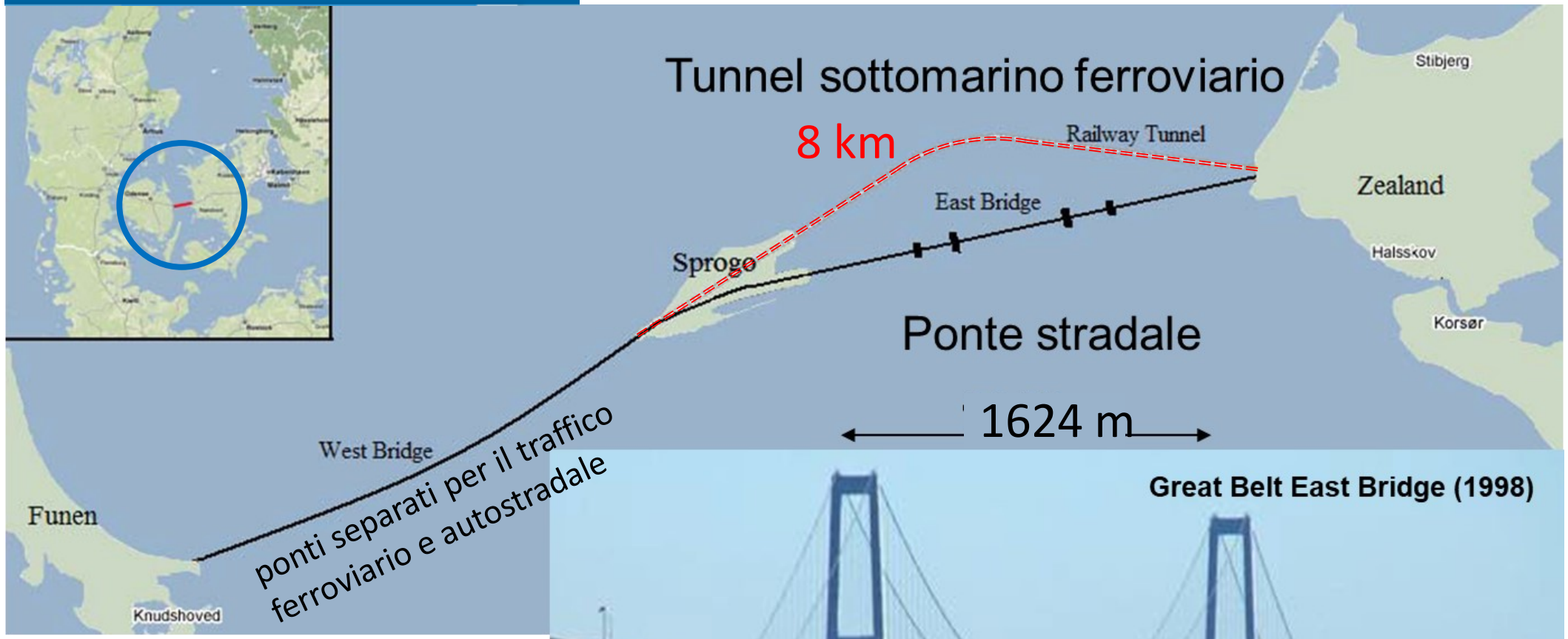


Il tunnel ferroviario è lungo 8.024 m, a doppia canna ciascuna a singolo binario, con by-pass di sicurezza intervallati di 250m, e raggiunge la quota -75m rispetto al livello del mare, con una pendenza longitudinale del 16‰. La costruzione è stata rallentata dall'allagamento di una delle due gallerie in seguito al cedimento del fondo marino (e conseguente danneggiamento di due TBM), superato mediante la posa di un letto di argilla sul fondo marino stesso.

https://en.wikipedia.org/wiki/Great_Belt_Fixed_Link

https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html

Great Belt Fixed Link (1991-1998)



https://www.railway-technology.com/projects/denmark/

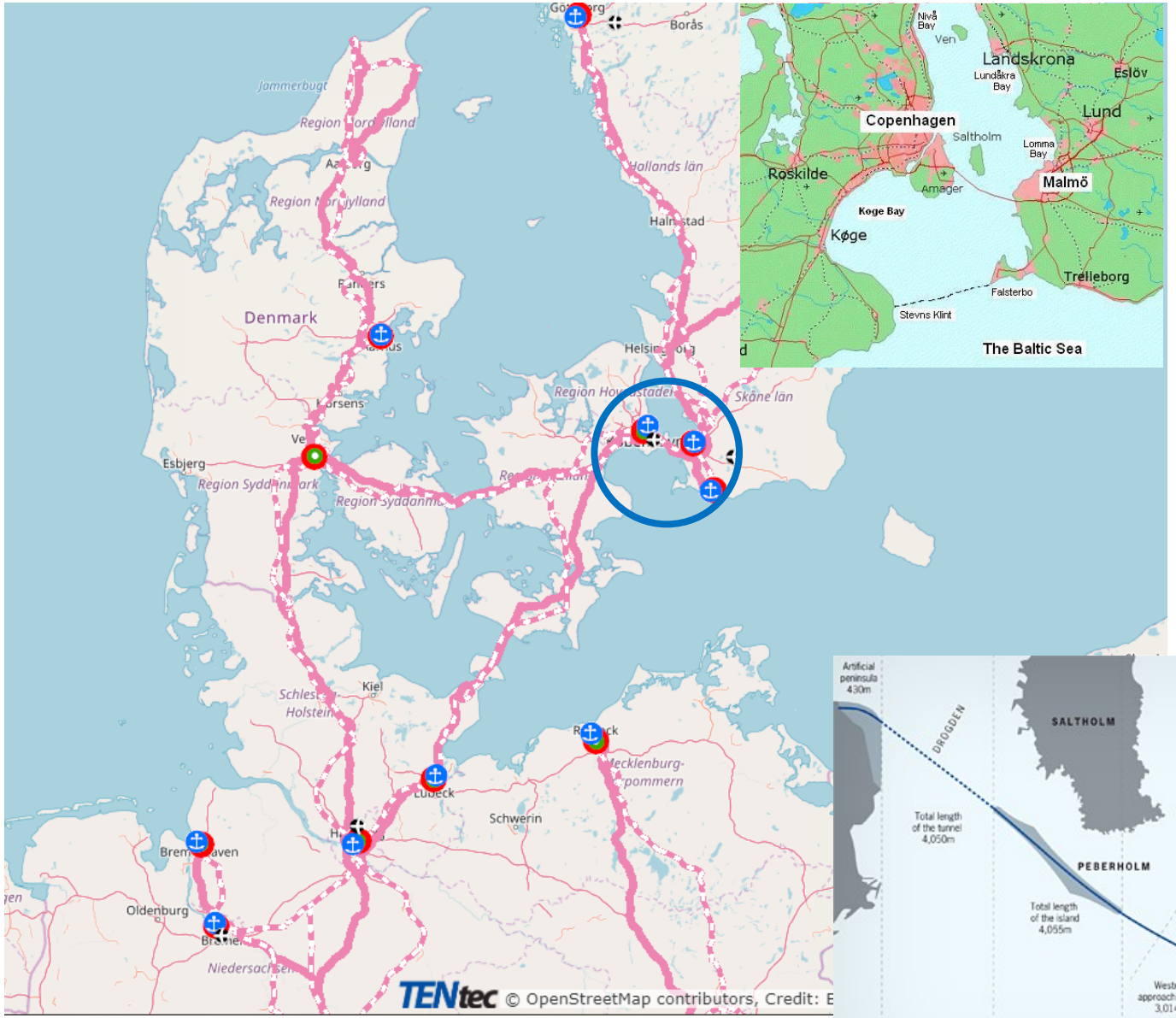
Indice di snellezza (altezza della sezione trasversale dell'impalcato / lunghezza campata) = **1/350**

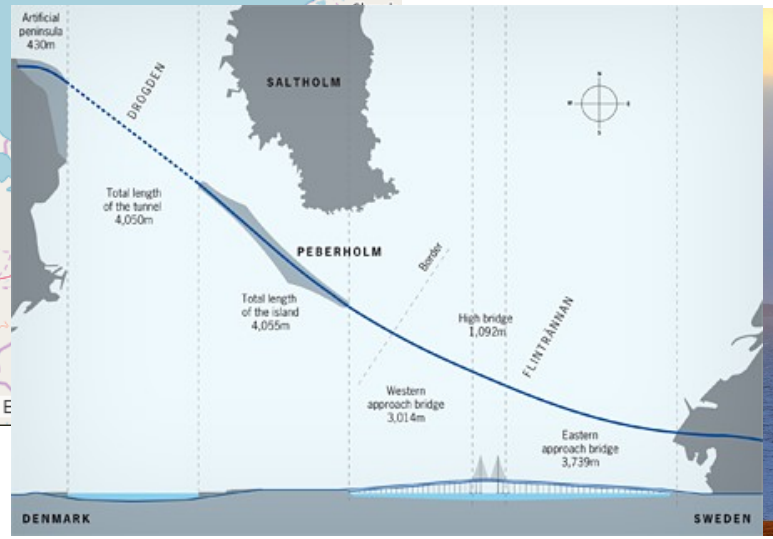
https://pdf4pro.com/cdn/great-belt-east-bridge-a-weight-university-of-bath-3fd822.pdf

Il corridoio Scandinavo-Mediterraneo

Øresund (1995-2000)

Il ponte sull'Øresund è un ponte combinato a due binari e a quattro corsie e un tunnel attraverso lo stretto di Øresund che collega Copenhagen in Danimarca con Malmo in Svezia. È il ponte combinato stradale e ferroviario più lungo d'Europa. I lavori sono iniziati nel 1995 e il collegamento è stato aperto al traffico il 1° luglio 2000.



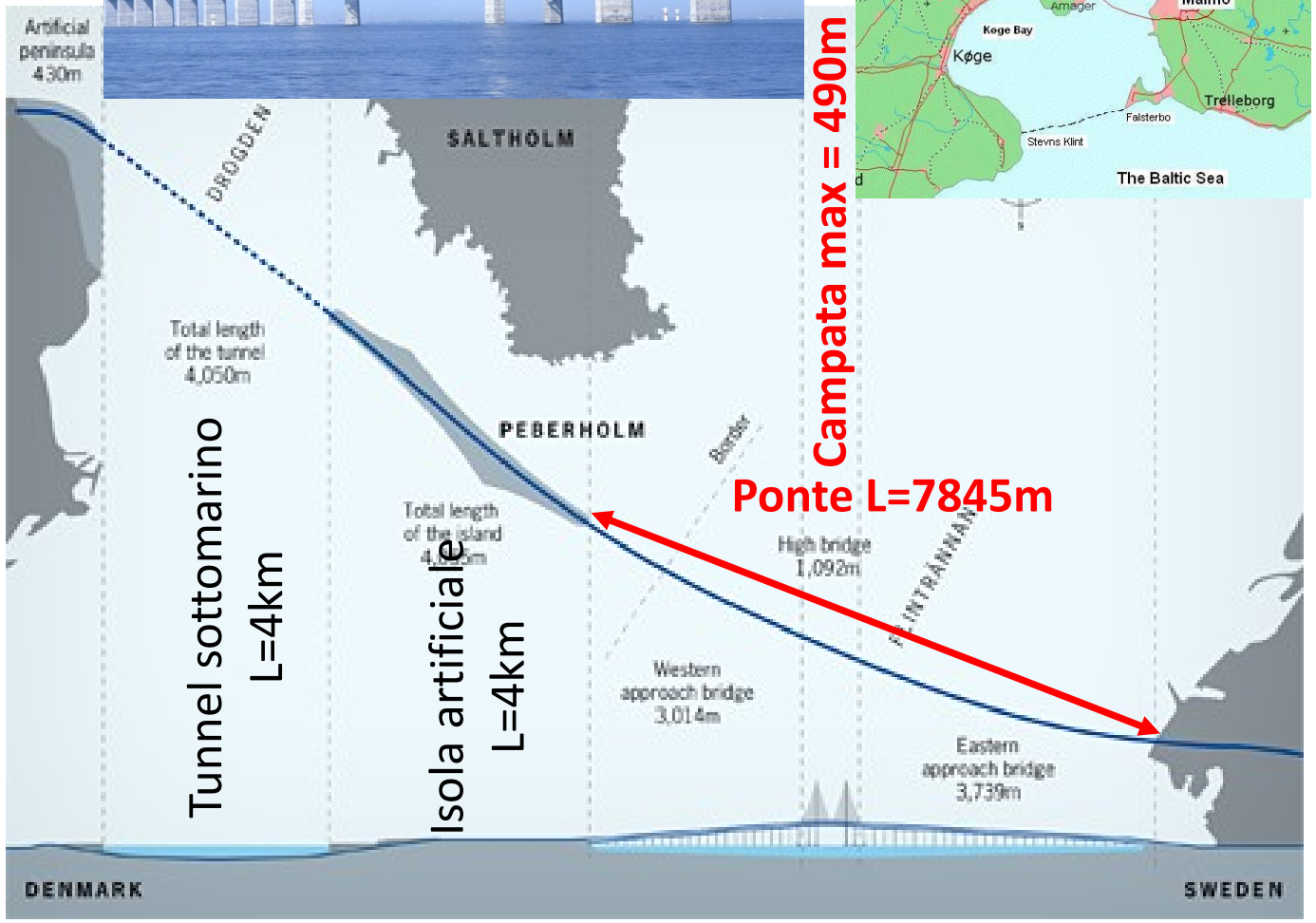


https://en.wikipedia.org/wiki/%C3%98resund

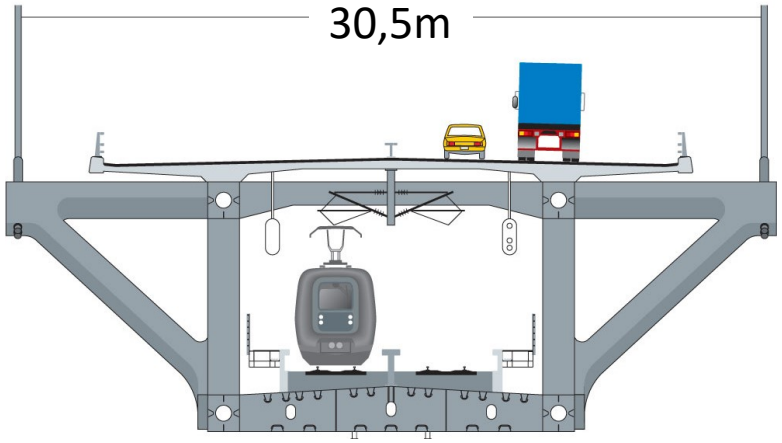
https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html

Il corridoio Scandinavo-Mediterraneo

Øresund (1995-2000)



Il ponte sull'Øresund è un ponte combinato a due binari e a quattro corsie e un tunnel attraverso lo stretto di Øresund tra Svezia e Danimarca. È il ponte combinato stradale e ferroviario più lungo d'Europa (7845m). I lavori sono iniziati nel 1995 e il collegamento è stato aperto al traffico il 1° luglio 2000.



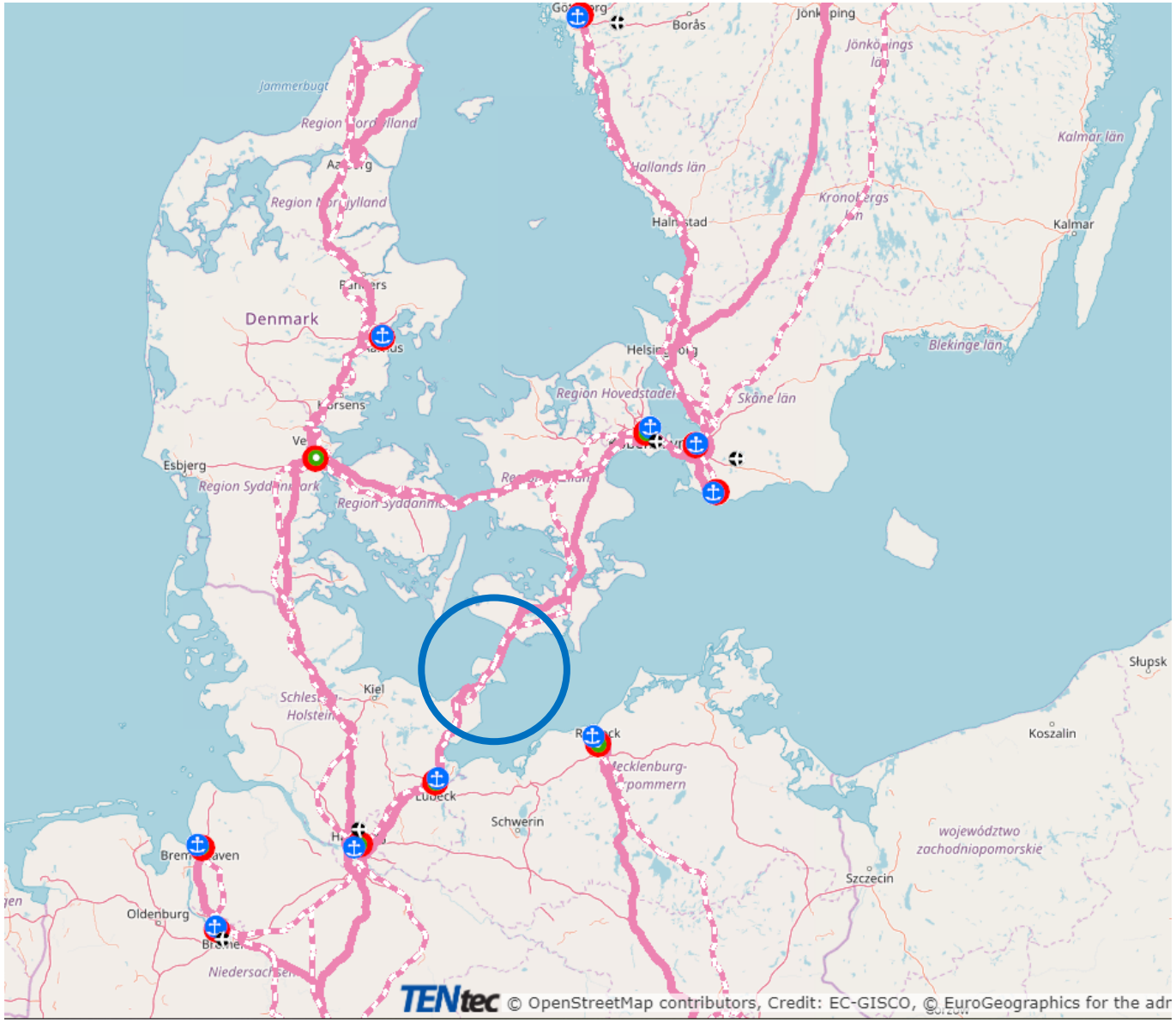
https://en.wikipedia.org/wiki/%C3%98resund

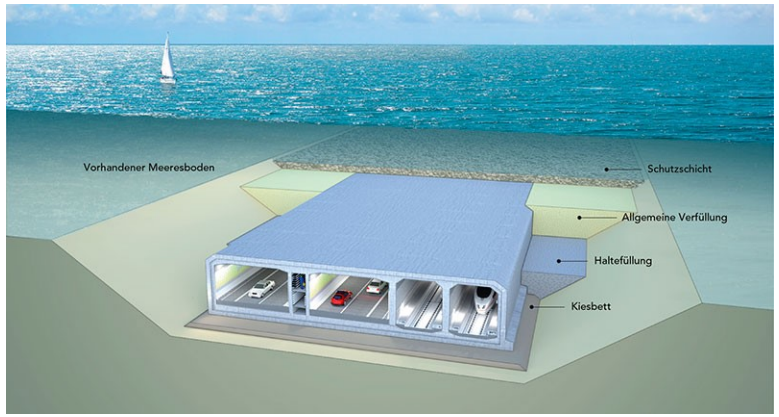
https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html

Il corridoio Scandinavo-Mediterraneo

Fehmarn Belt Fixed Link (2021-2029)

L'attraversamento del collegamento fisso Fehmarnbelt è una componente chiave del corridoio scandinavo-mediterraneo. E' in costruzione il nuovo tunnel ferroviario/stradale immerso sotto lo stretto di Fehmarn, largo 18 km, tra Rødby in Danimarca e Puttgarden in Germania. Dopo il completamento del progetto nel 2029, il tempo di viaggio tra Copenaghen e Amburgo sarà ridotto di circa un'ora e per il trasporto ferroviario di merci di circa due ore.



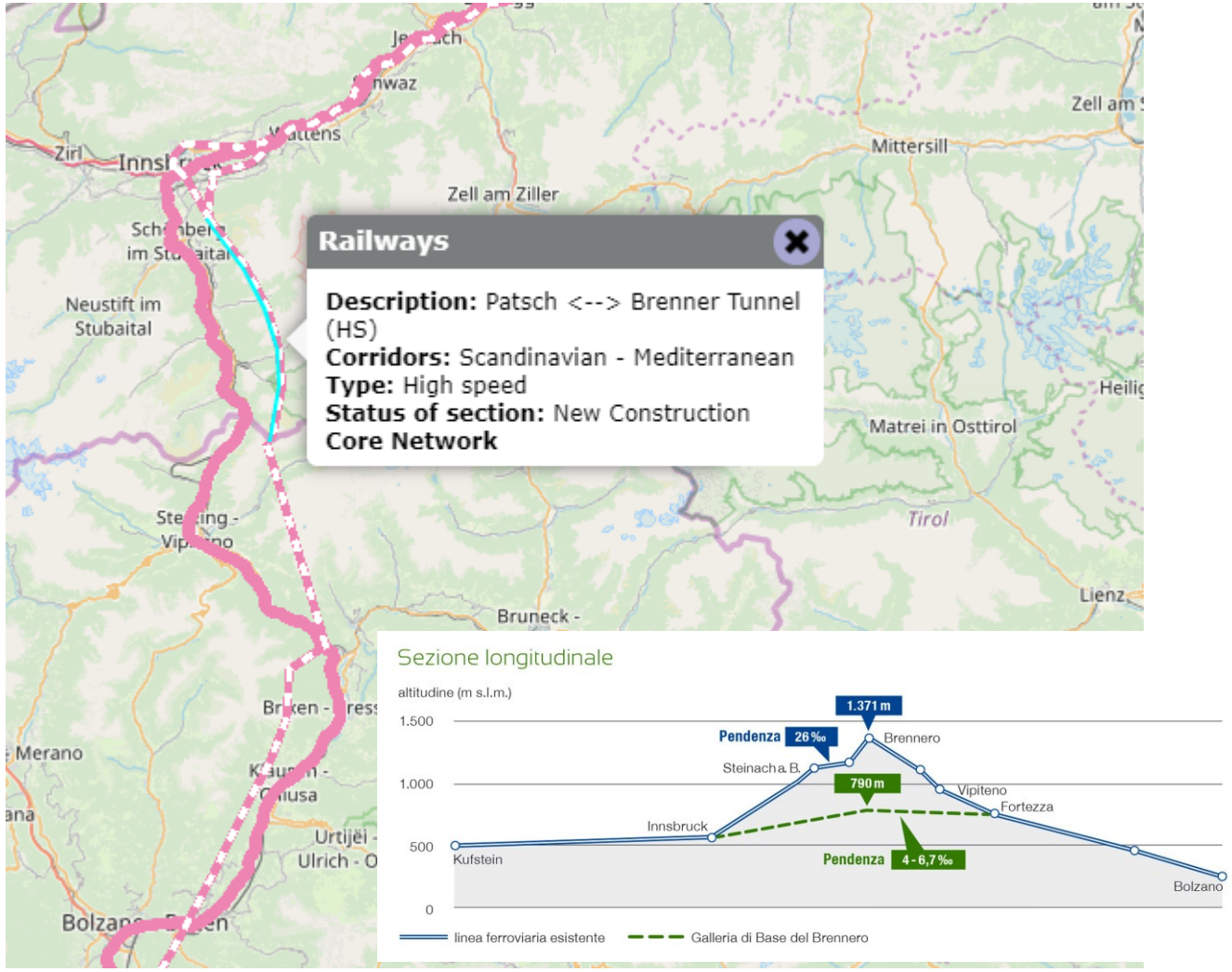


https://en.wikipedia.org/wiki/Fehmarn_Belt_Fixed_Link

https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html

Il corridoio Scandinavo-Mediterraneo

Galleria di Base del Brennero (2008-2032)



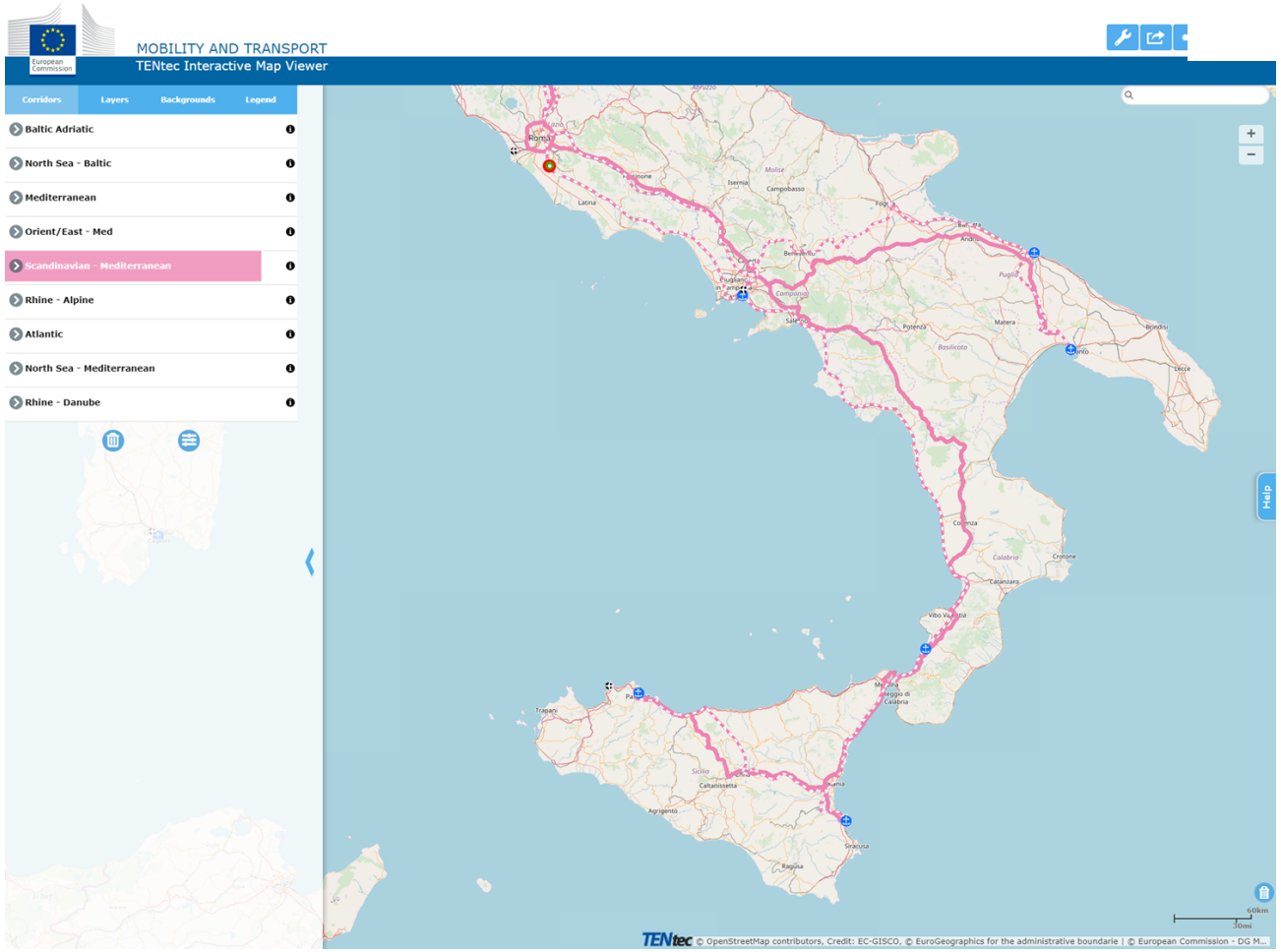
La Galleria di base del Brennero è una galleria ferroviaria lunga 55 chilometri in costruzione attraverso la base delle Alpi orientali sotto il Brennero. Al termine, sarà il secondo tunnel ferroviario più lungo del mondo, dopo la galleria di base del San Gottardo in Svizzera. Collegherà Innsbruck, in Austria, a Fortezza, in Italia, sostituendo parte dell'attuale ferrovia del Brennero.

https://en.wikipedia.org/wiki/Brenner_Base_Tunnel

https://www.youtube.com/watch?v=HcHTjgLXyzA

https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html

Il corridoio Scandinavo-Mediterraneo



Necessità di aggiornare la mappa nel rispetto dei programmi approvati dal Governo italiano

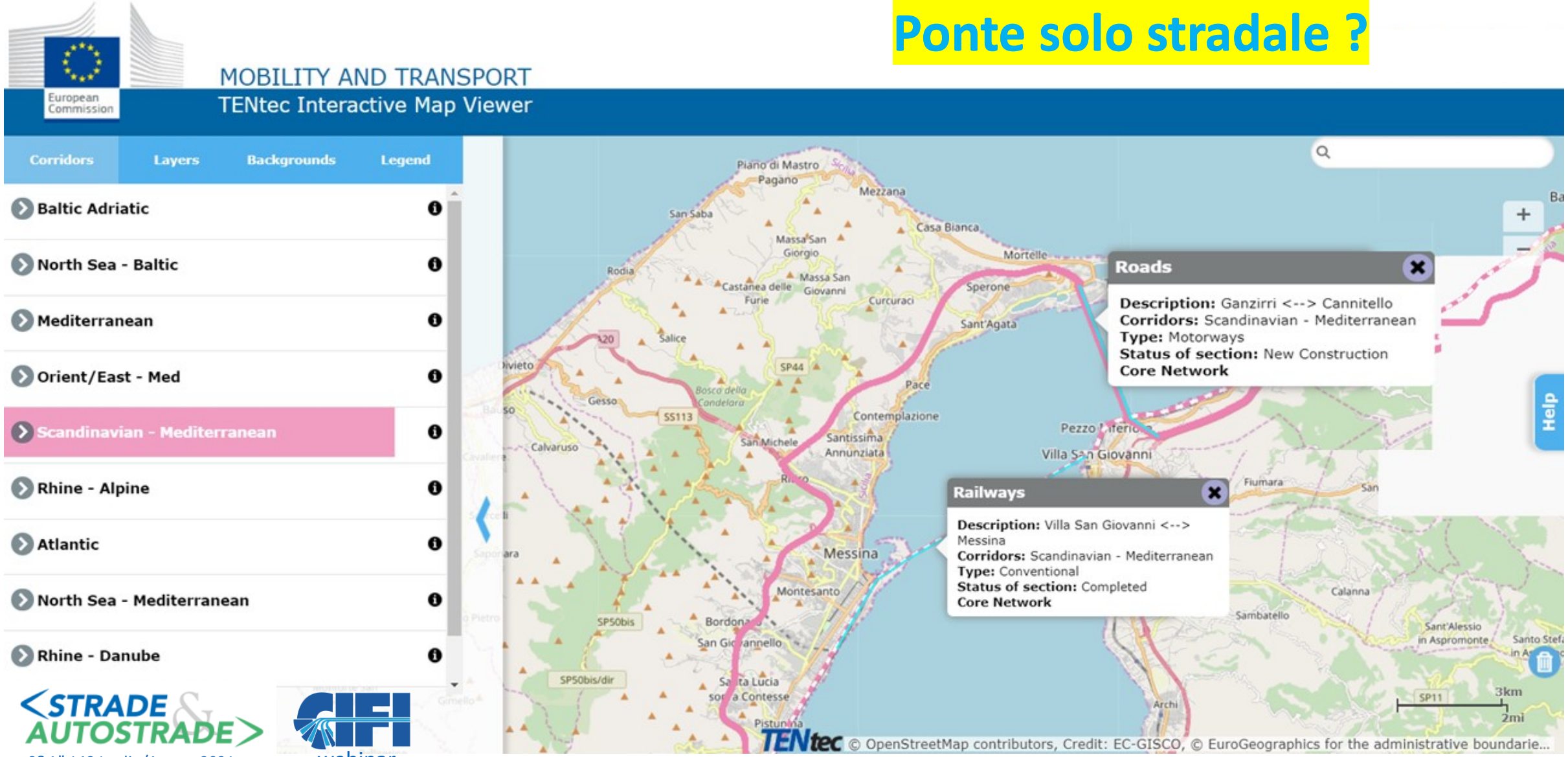
Completamento a sud del corridoio Scan-Med e attraversamento stabile stradale e ferroviario dello stretto di Messina

Caratteristiche funzionali del collegamento stabile:

- Collegamento stabile tra l'autostrada del Mediterraneo A2 e le autostrade Messina-Catania A18 e Messina-Palermo A20
- Prosecuzione della linea ferroviaria AV sino in Sicilia
- Collegamento dei porti Core Siciliani con la rete TEN-T
- Nuovi collegamenti ferroviari interregionali tra la Sicilia e la Calabria
- Nuovi servizi ferroviari Metropolitani per unire Messina e Reggio C. in un'unica grande città metropolitana
- Disponibilità del collegamento stabile stradale e ferroviario 24h/giorno 365gg/anno

https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html

Ponte solo stradale ?



STRADE & AUTOSTRADE

S&A" 148 Luglio/Agosto 2021

webinar

https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html

Secondo quanto riportato sul sito «**Mobility and Transport**» il ponte a campata unica da 3300m, se venisse realizzato, sarebbe **solo stradale**

ANSFISA
AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

https://www.ansfisa.gov.it/autorizzazione-di-messa-in-servizio-di-sottosistema-strutturale

L'Agenzia | Settore Ferroviario | Settore Stradale | Atti e normative | Registri | Comunicazioni | Come Fare Per | Amministrazione trasparente

Portale ANSFISA > Settore Ferroviario > Infrastruttura Ferroviaria Nazionale > Autorizzazione di Messa in Servizio di impianti f...

- Infrastruttura Ferroviaria Nazionale
- Autorizzazione all'Utilizzo di Applicazioni Generiche
- Autorizzazione all'Utilizzo di Prodotti Generici e componenti per il segnalamento ferroviario
- Autorizzazioni di Sicurezza
- Autorizzazioni di immissione sul mercato dei veicoli
- **Autorizzazione di Messa in Servizio di impianti fissi**
  - Sottosistema strutturale Infrastruttura
  - istema strutturale Energia
  - Sottosistema strutturale controllo-comando e

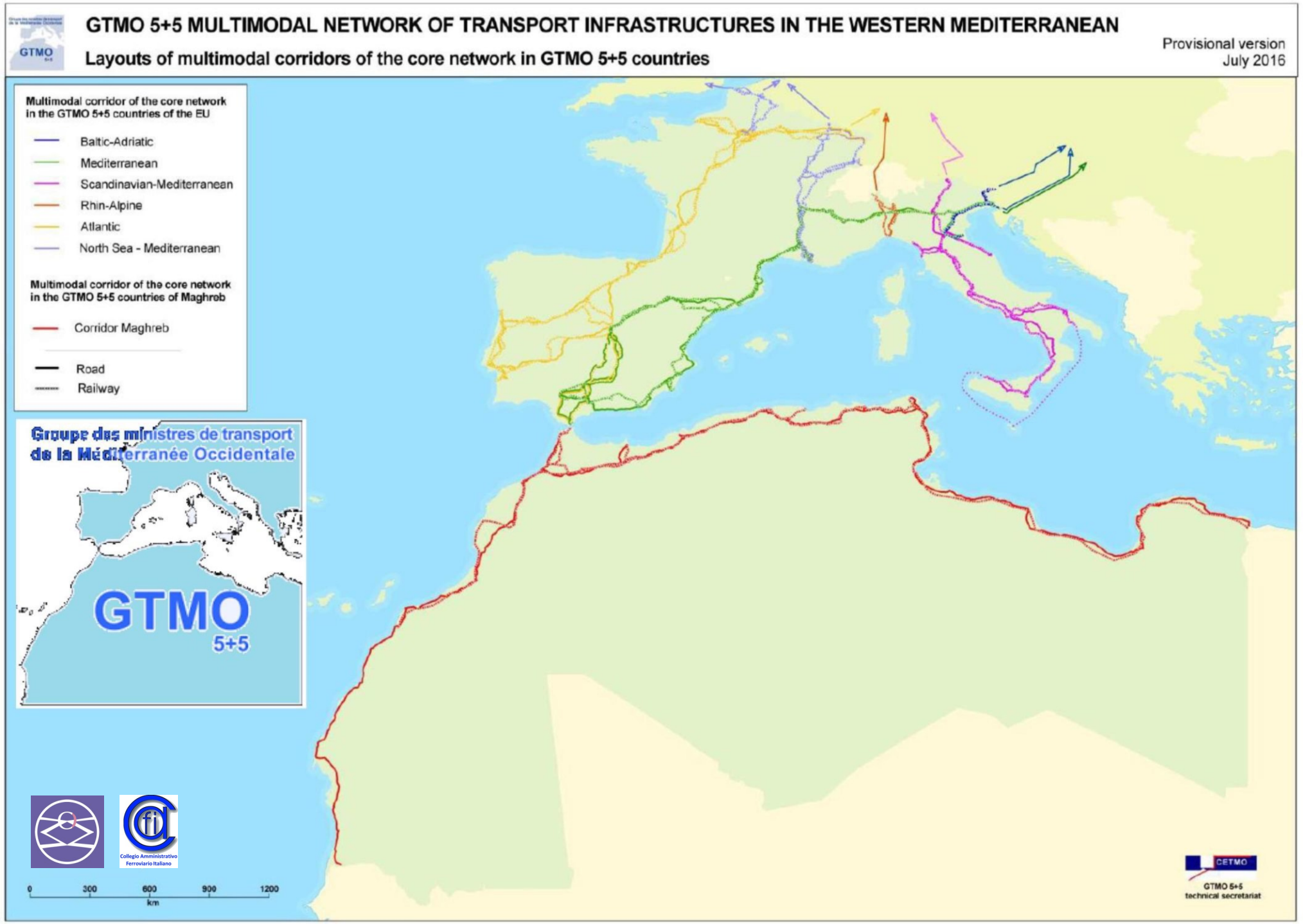
Autorizzazione di messa in servizio di impianti fissi

Gli impianti fissi, ai sensi dell'allegato II al D.Lgs. 57/2019, comprendono i seguenti sottosistemi:

Infrastruttura L'insieme dei binari, gli scambi, i passaggi a livello, le opere di ingegneria tra cui ponti e gallerie, gli elementi delle stazioni collegati all'uso ferroviario (tra cui accessi, marciapiedi, zone di accesso, zone di servizio, servizi igienici e sistemi informativi e i relativi elementi di accessibilità per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta), le apparecchiature di sicurezza e di protezione.

Collegio Amministrativo Ferroviario Italiano

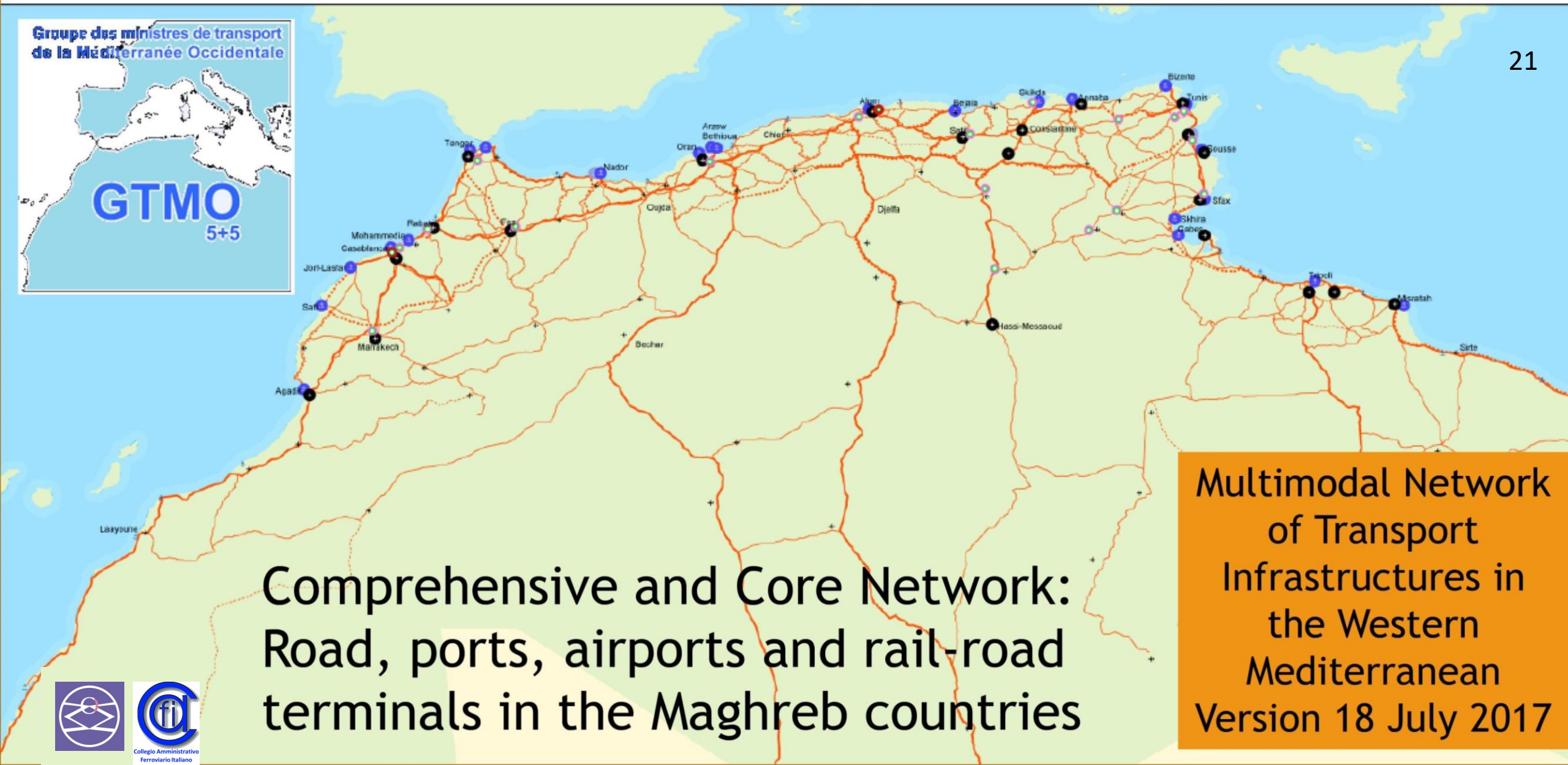
MAPPA DEI CORRIDOI NELL'AREA EURO-MEDITERRANEA



Multimodal Network of Transport Infrastructures in the Western Mediterranean

GTMO 5+5 MULTIMODAL NETWORK OF TRANSPORT INFRASTRUCTURES IN THE WESTERN MEDITERRANE

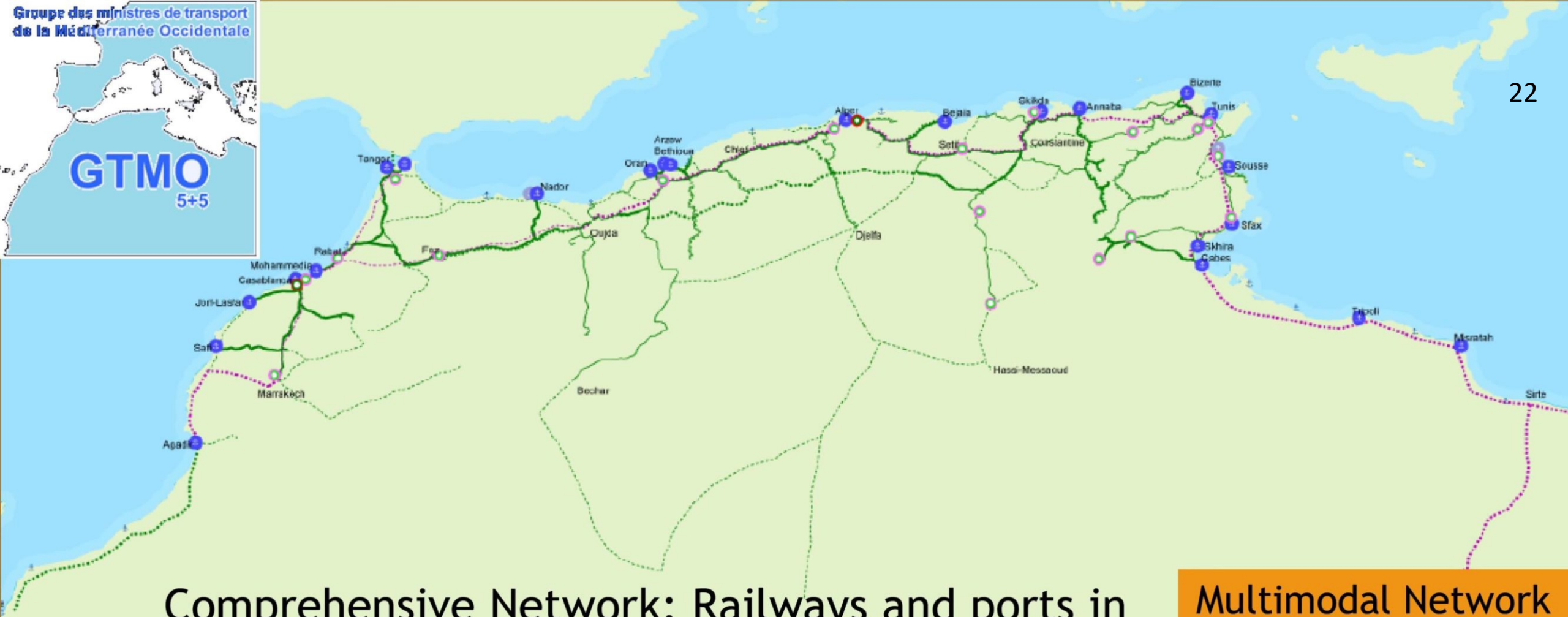
Comprehensive and Core Network: Roads, ports, airports and rail-rod terminals in the Maghreb countries



Comprehensive and Core Network: Road, ports, airports and rail-road terminals in the Maghreb countries

Multimodal Network of Transport Infrastructures in the Western Mediterranean
Version 18 July 2017

Collegio Amministrativo Ferroviario Italiano



Comprehensive Network: Railways and ports in the Maghreb countries

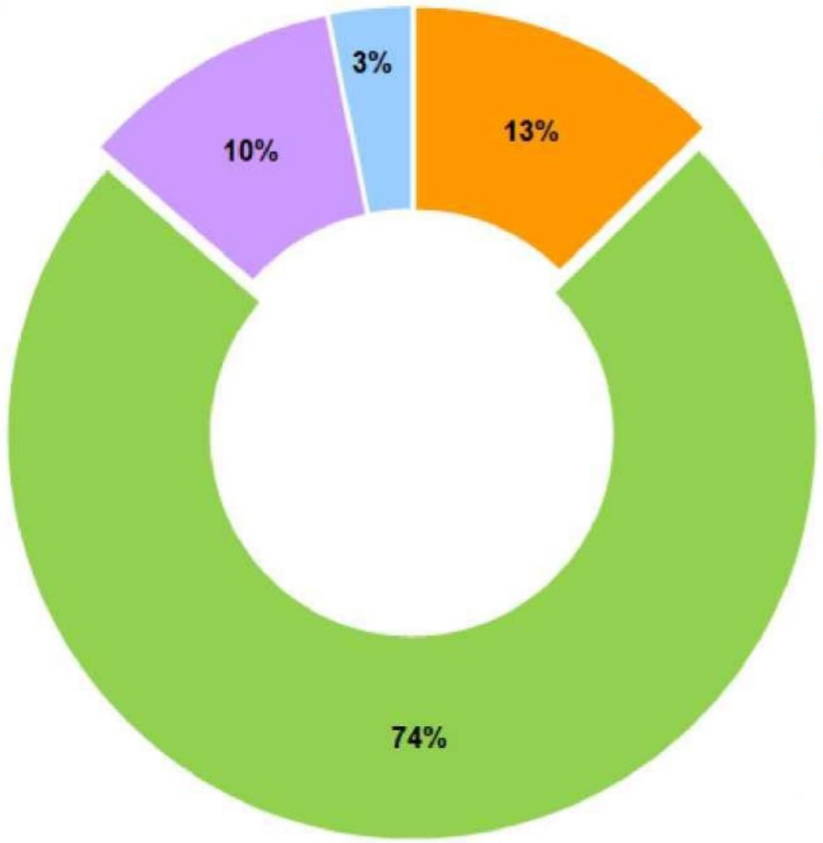
Core Network: Railways (freight), ports and rail-road terminals in the Maghreb countries

Multimodal Network of Transport Infrastructures in the Western Mediterranean
Version 18 July 2017

Collegio Amministrativo Ferroviario Italiano

Corridoio multimodale transmagrebino investimenti necessari

www.cetmo.org



- 9.104 milioni di € per le autostrade
- 53.343 milioni di € per 6.906 km di ferrovie
- 7.536 milioni di € per 4 porti
- 2.301 milioni di € per 13 piattaforme logistiche

CETMO, 2016

Il costo per completare l'intero corridoio multimodale transmagrebino è di 72.284 milioni di euro

Investimento di 4,250 milioni di euro all'anno per completare il corridoio multimodale transmagreb nel 2035

Collegio Amministrativo Ferroviario Italiano

CETMO
http://www.cetmo.org/

TUNISIA PPP 2018

Pipeline of PPP projects in Tunisia

34

Transmaghreb high speed rail line

Location:
Tunisia

Company:
SNCFT

Mission:
New rail line

Cost:
TND 2 600 million (Phase 1)

General presentation

The construction of the transmaghreb high-speed rail network is a regional project aiming at connecting the main cities of the Maghreb countries, namely: Casablanca, Algiers, Tunis and Tripoli. The Tunisian section of the high-speed line will have a total length of 840 km.

The expected travel times are the following:

- Casablanca - Algiers (1200 km): 6 hours
- Tunis - Algiers (1000 km): 5 hours
- Tunis - Tripoli (800 km): 4 hours

The project is broken down into three phases:

- Phase 1 (Ras Jedir-Gabès, 180 km): A new line between Ras Jedir on the Tunisian-Libyan borders and Gabès with an electrified double track allowing a top speed of 250 km/h for passenger trains and 120 km/h for freight trains. This first phase will use, to the extent possible, the same track as for the upcoming Gabès-Médenine railway project
- Phase 2 (Gabès-Tunis-Bizerte, 480 km): Construction of a new high-speed line that connects Bizerte to Gabès thru Tunis, Nabeul, Sousse and Sfax. This will be done either thru the upgrade of the existing metric-gauge rail line or thru a new separate standard gauge rail-line
- Phase 3 (Tunis-Tabarka, 180 km): Restructuring of the existing standard-gauge rail line between Tunis and the Algerian borders or construction of new section if required

Estimated CAPEX

- Ras Jedir – Gabès (180 km): TND 2 600 million
- Gabès - Tunis - Bizerte (480 km): TND 14 000 million
- Tunis - Tabarka (180 km): TND 9 400 million
- The total (840 km): TND 26 000 million

Obiettivo della ferrovia trans magrebina AV

- Casablanca - Algeri (1200 km): 6 ore
- Algeri - Tunisi (1000 km): 5 ore
- Tunisi - Tripoli (800 km): 4 ore
- Totale da Casablanca a Tripoli (3000 km): 15 ore

https://projectsportal.afdb.org/dataportal/VProject/show/P-Z1-DC0-017

https://www.facebook.com/watch/?v=1139939126180620

https://en.yabiladi.com/articles/details/76406/arab-maghreb-union-presents-trans-maghreb.html

https://www.italferr.it/content/italferr/en/proejct-studies/africa1/unione-del-maghreb-arabo.html

Collegio Amministrativo Ferroviario Italiano

Officina Italia

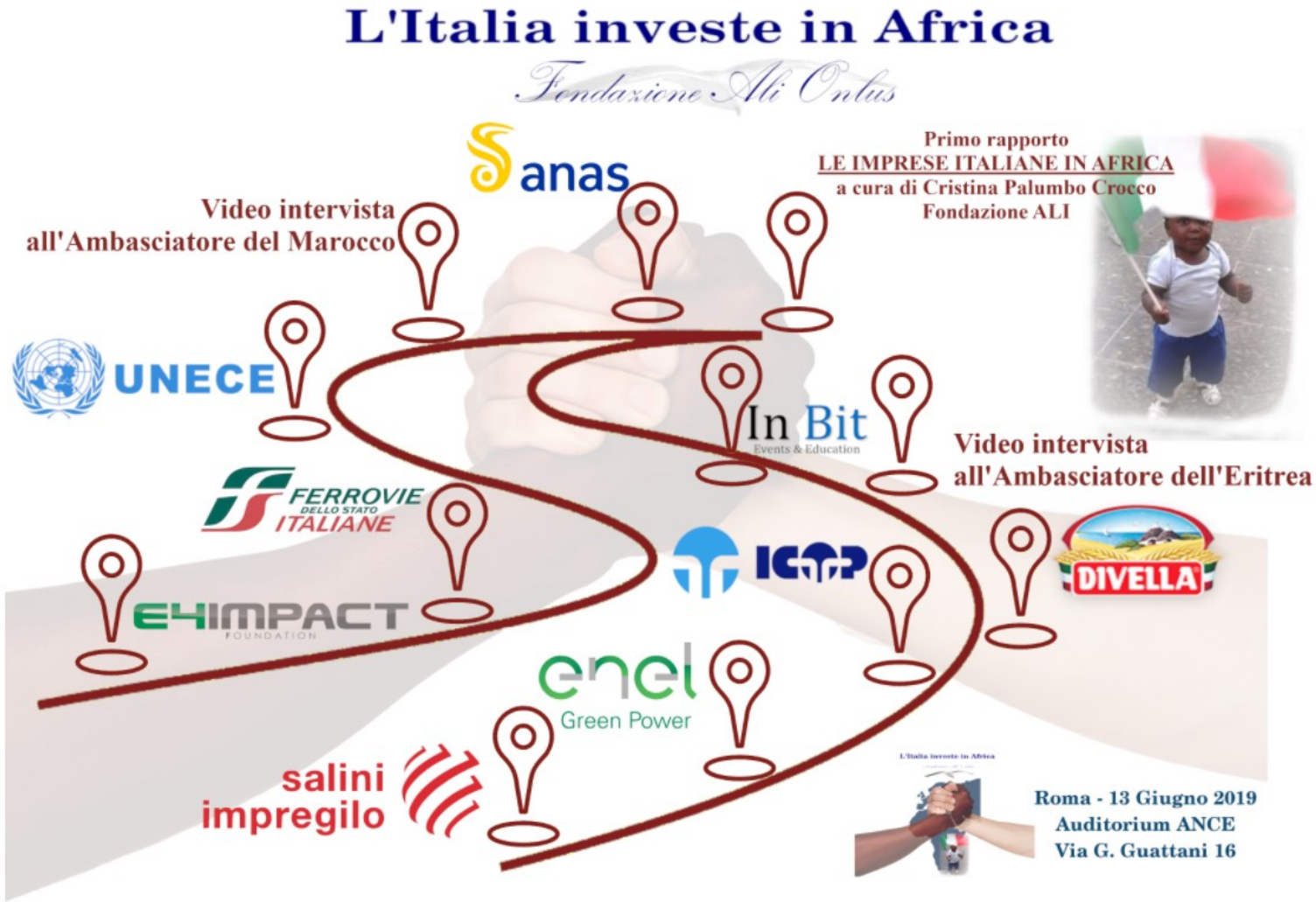
La rivista delle best practice fondata nel 2004

Fondazione ALI

Home | In evidenza | Società | Tecnologia ed Innovazione | Infrastrutture ed Energia | Economia ed Innovazione | L'Italia investe in Africa

https://www.officinaitalia.it/oi_wp/litalia-investa-in-africa/

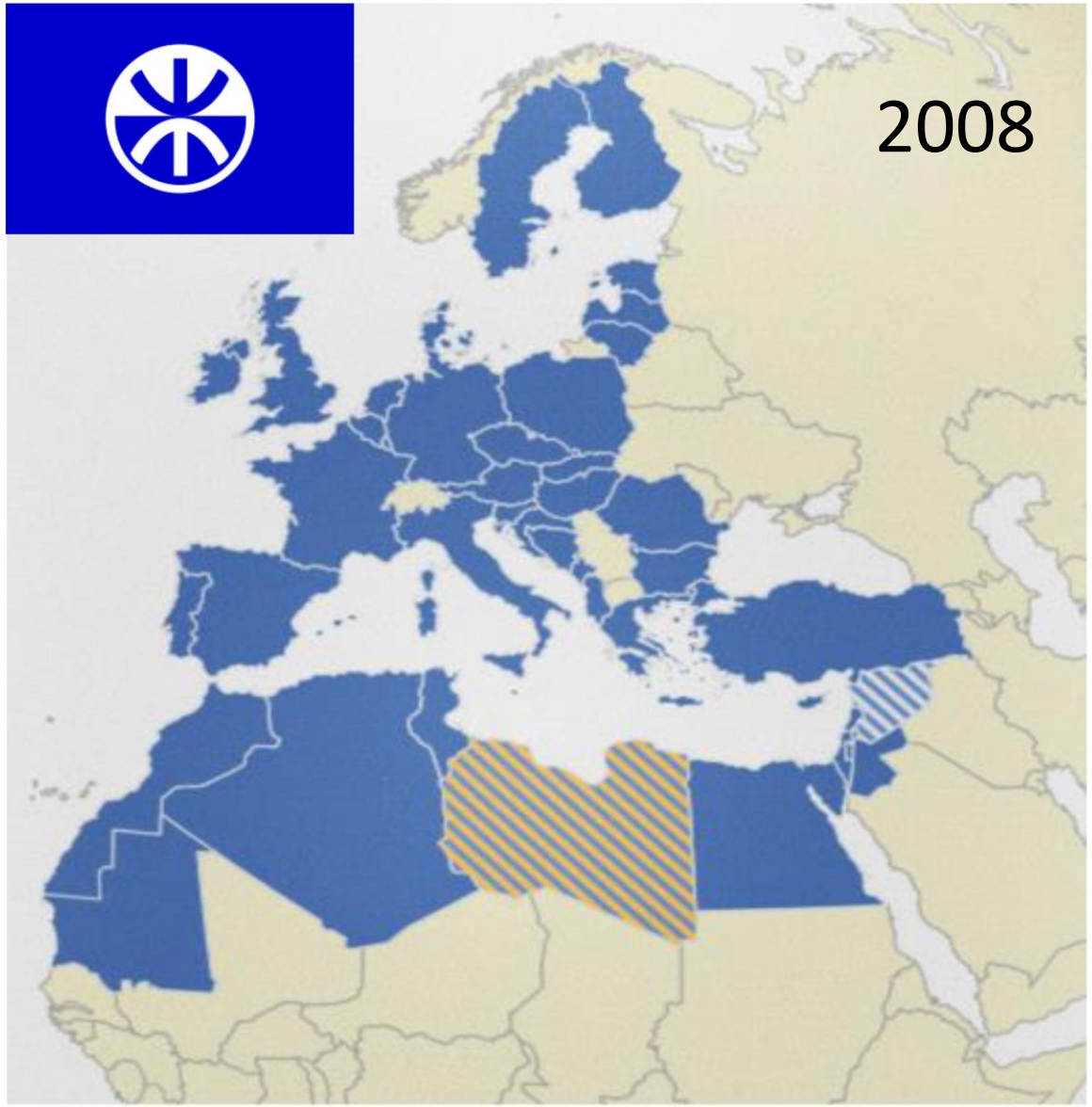
13 giugno 2019
ANCE Roma



Collegio Amministrativo Ferroviario Italiano

L'Unione per il Mediterraneo è un'organizzazione intergovernativa che raggruppa Paesi europei e del bacino del Mediterraneo:
i 27 Stati membri dell'Unione europea e 15 Paesi mediterranei partner del Nordafrica, del Medio Oriente e dell'Europa sud-orientale.
I progetti e le iniziative si concentrano su 6 settori di attività:

1. **Sviluppo imprenditoriale**
2. **Alta formazione e ricerca**
3. **Affari sociali e civili**
4. **Energia e azioni per il clima**
5. **Trasporti e sviluppo urbano**
6. **Acqua e ambiente**



Collegio Amministrativo Ferroviario Italiano

#Together4Med

#EEAS10 2011–2021 EUROPEAN UNION EXTERNAL ACTION SERVICE

9 Febbraio 2021

Verso un partenariato rinnovato con il vicinato meridionale

Varo della nuova agenda per il Mediterraneo

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/it/ip_21_426

https://eeas.europa.eu/headquarters/headquarters-homepage/92844/joint-communication-southern-neighbourhood_en

Varo della nuova agenda per il Mediterraneo

25 anni dopo la dichiarazione di Barcellona un partenariato euromediterraneo rafforzato è sempre un imperativo strategico per l'Unione europea (UE). La nuova agenda per il Mediterraneo si propone di rilanciare il partenariato euromediterraneo per liberare le potenzialità inespresse della regione.

Restano da affrontare molte sfide politiche, socioeconomiche e di sicurezza nel vicinato meridionale, che in alcuni casi la pandemia di COVID-19 ha addirittura acuito. Le economie e le società della regione continuano a subire i pesanti effetti dei conflitti irrisolti. L'UE e i suoi Stati membri si adoperano con i paesi partner della sponda meridionale del Mediterraneo per superare queste sfide e adeguare la cooperazione alle realtà di oggi, aiutare i cittadini della regione a godere pienamente dei propri diritti e a realizzare le aspirazioni che nutrono per il futuro.

La nuova agenda aiuterà a cogliere insieme le possibilità che si aprono, nel rispetto dei diritti umani e dello Stato di diritto, sfruttando al meglio la transizione verde e digitale e creando società ed economie che siano inclusive per tutti, specie per le donne e i giovani. Il rispetto dei diritti umani e dello Stato di diritto è parte integrante del partenariato che ci lega.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/it/ip_21_426

Varo della nuova agenda per il Mediterraneo

Temi di fondo

- Sviluppo umano, buongoverno e Stato di diritto
- Resilienza, prosperità e transizione digitale
- Pace e sicurezza
- Migrazione e mobilità
- Transizione verde: resilienza climatica, energia e ambiente

Finanziamento

La nuova agenda orienterà la cooperazione bilaterale, regionale e transregionale dell'Unione europea (UE) nell'ambito dello strumento dell'UE per il vicinato, lo sviluppo e la cooperazione internazionale (NDICI).

Per il periodo **2021-2027** la proposta della Commissione europea punta alla mobilitazione di un **importo fino a 7 miliardi di €** tramite NDICI, anche in forma di garanzie del Fondo europeo per lo sviluppo sostenibile Plus (EFSD+) e di finanziamento misto grazie alla piattaforma d'investimento per il vicinato, concorrendo così a mobilitare **fino a 30 miliardi di € in investimenti pubblici e privati** nel vicinato meridionale.

Varo della nuova agenda per il Mediterraneo

Piano economico e d'investimento per i vicini meridionali

Il piano economico e d'investimento per i vicini meridionali comprenderà **iniziative faro nei settori prioritari** dello sviluppo umano e buongoverno, sviluppo economico, energia, ambiente, cambiamenti climatici, migrazione e mobilità, con l'obiettivo di rafforzare la resilienza, costruire prosperità e realizzare la transizione digitale, così come intensificare gli scambi e gli investimenti a sostegno della competitività e della crescita inclusiva.

Sviluppo umano, buongoverno e Stato di diritto

- Rafforzare le capacità di preparazione e di risposta dei sistemi sanitari
- Sostenere un rinnovato impegno a favore dei diritti umani, dello Stato di diritto, della democrazia e del buongoverno per irrobustire i sistemi di governo, promuovere la trasparenza e l'assunzione di responsabilità e rafforzare la fiducia nelle istituzioni
- Emancipare i giovani e la società civile e promuovere la parità di genere
- Incoraggiare la ricerca, l'innovazione, la cultura e l'istruzione mediante una più stretta partecipazione ai programmi dell'UE

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/it/ip_21_426)

Azioni proposte

Varo della nuova agenda per il Mediterraneo

Resilienza, prosperità e transizione digitale

- Costruire economie inclusive, resilienti, sostenibili e connesse ristabilendo la fiducia nel contesto imprenditoriale, incoraggiando la diversificazione economica e migliorando l'interconnettività
- Sostenere la transizione digitale sia per il settore pubblico che per il settore privato
- Sostenere l'accesso ai finanziamenti per le piccole e medie imprese
- Cogliere i benefici insiti nell'emancipazione economica delle donne

Pace e sicurezza

- Riaffermare il ruolo dell'UE quale operatore di pace e di prevenzione e risoluzione dei conflitti in un rinvigorito sistema multilaterale imperniato sull'ONU
- Intensificare la cooperazione in materia di sicurezza per contrastare meglio il terrorismo, le minacce cibernetiche e ibride e la criminalità organizzata

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/it/ip_21_426)

Azioni proposte

Varo della nuova agenda per il Mediterraneo

Migrazione e mobilità

- Intensificare la cooperazione sulla migrazione tramite partenariati globali, equilibrati, ritagliati sulle esigenze di ciascuno e reciprocamente vantaggiosi, in linea con il nuovo patto sulla migrazione e l'asilo
- Affrontare le cause profonde della migrazione irregolare e dello sfollamento forzato mediante la risoluzione dei conflitti e apportando alle sfide socioeconomiche una risposta mirata che offra sbocchi economici, specie ai giovani
- Cogliere le possibilità offerte dalla migrazione legale e dalla mobilità in funzione delle competenze dell'UE e degli Stati membri

Transizione verde: resilienza climatica, energia e ambiente

- Sostenere i paesi nell'assolvimento degli impegni climatici assunti
- Spingere la transizione energetica e garantire la sicurezza energetica
- Incoraggiare l'uso efficiente delle risorse e la biodiversità
- Realizzare la transizione verso sistemi alimentari sostenibili

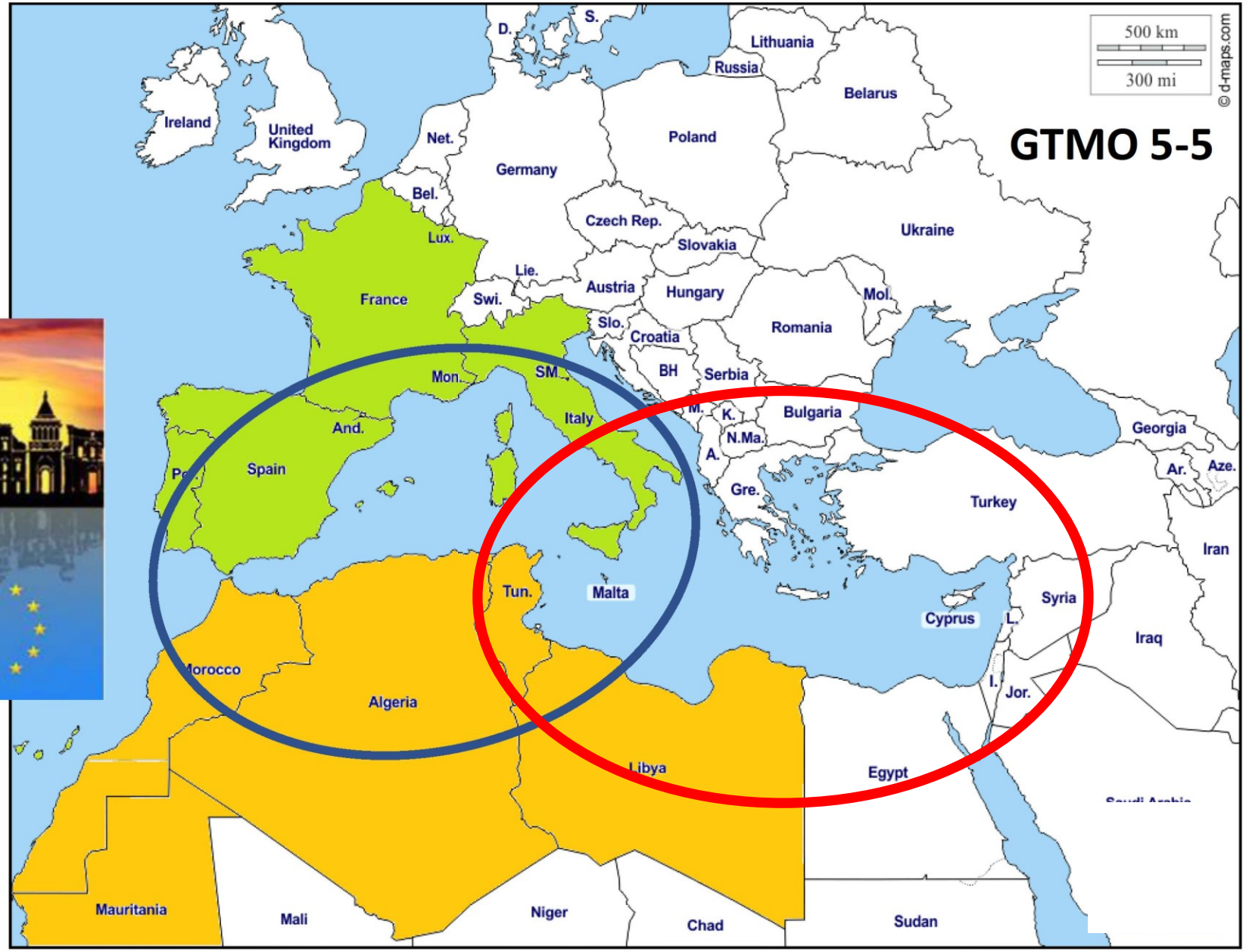
https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/it/ip_21_426)

Azioni proposte

P7_TA(2012)0269
Evoluzione delle strategie macroregionali dell'UE: prassi attuale e prospettive future, in particolare nel Mediterraneo

https://www.asseurmed.eu/

Risoluzione del Parlamento europeo del 3 luglio 2012 sull'evoluzione delle strategie macroregionali dell'UE: pratiche attuali e prospettive future, in particolare nel Mediterraneo (2011/2179(INI))



Associazione Europea per il Mediterraneo
www.asseurmed.eu

Città Metropolitana di Reggio Calabria

SVIMEZ
Associazione per lo sviluppo dell'industria nel Mezzogiorno

LA MACROREGIONE EUROPEA DEL MEDITERRANEO: PERCHÈ ORA

Sfida per la crescita dell'Italia e il futuro dei giovani

9 LUGLIO 2021 - ore 9:00

Città Metropolitana di Reggio Calabria

Piazza Italia - Webinar di presenza e AD

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

https://www.asseurmed.eu/

Collegio Amministrativo Ferroviario Italiano