

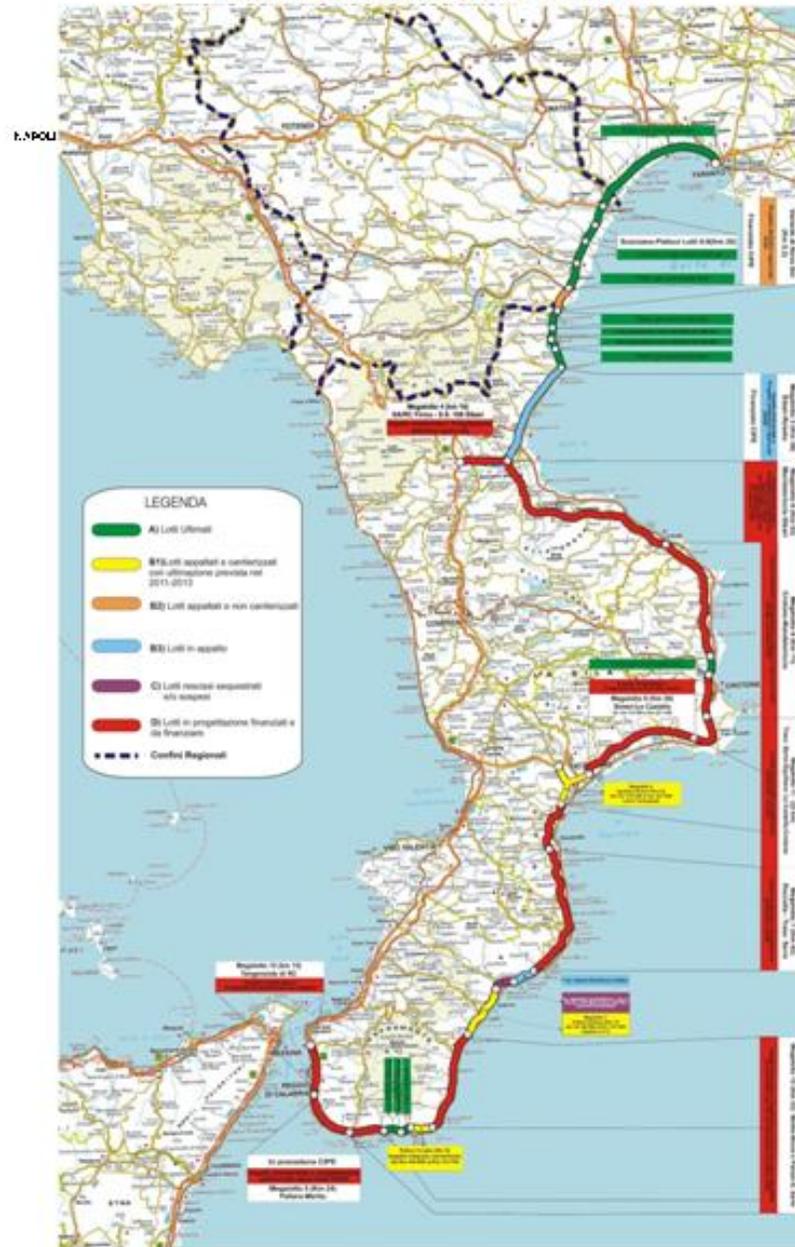
PROJECT FINANCE

AUTOSTRADA A3 NAPOLI-SALERNO-REGGIO CALABRIA

NUOVA AUTOSTRADA TARANTO-REGGIO CALABRIA

STATO ATTUALE INFRASTRUTTURE STRADALI

STRADA STATALE N°106 JONICA
Lavori di ammodernamento ed adeguamento
Aggiornamento mese di luglio 2011



AUTOSTRADA NAPOLI - SALERNO - REGGIO CALABRIA
Lavori di ammodernamento ed adeguamento
Aggiornamento mese di luglio 2011



L'OPERAZIONE IN PROJECT FINANCE



1. COMPLETAMENTO A3 - NAPOLI SALERNO REGGIO CALABRIA
2. COMPLETAMENTO E REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO TARANTO - REGGIO CALABRIA (EX SS. 106)
3. GESTIONE E PEDAGGIAMENTO DELLA A3 E DELLE TRASVERSALI DI COLLEGAMENTO
4. GESTIONE E PEDAGGIAMENTO DELLA NUOVA ARTERIA TARANTO-REGGIO CALABRIA.

-  A3 AUTOSTRADA NAPOLI - SALERNO - REGGIO CALABRIA
-  S.S. 106 JONICA
-  COLLEGAMENTI TRASVERSALI

IPOTESI DI SUDDIVISIONE IN MAGLIE INFRASTRUTTURALI



MAGLIA 1

Napoli - Salerno - Sicignano - Firmo,
Firmo - Sibari,
Sibari - Metaponto - Taranto,
Metaponto - Sicignano

MAGLIA 2

Firmo-Cosenza,
Paola - Cosenza - Crotona,
Crotona-Sibari,

MAGLIA 3

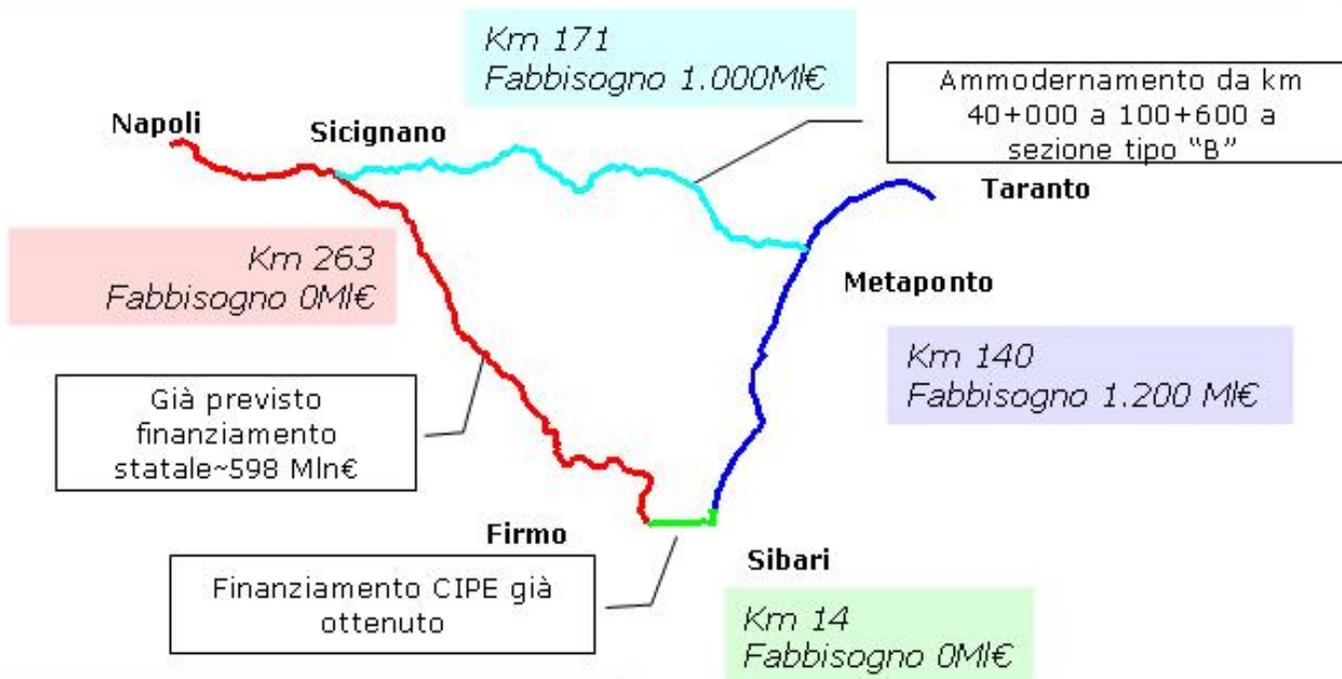
Cosenza - Lamezia Terme,
Lamezia Terme - Catanzaro,
Catanzaro - Crotona,

MAGLIA 4

Lamezia Terme - Rosarno,
Rosarno - Marina di Gioiosa,
Marina di Gioiosa - Catanzaro,
Tropea - Serre - Soverato

MAGLIA 5

Rosarno - Reggio-Calabria,
Reggio-Calabria- Melito di Porto Salvo,
Melito di Porto Salvo- Marina di Gioiosa,
Bagnara Calabra - Boverino Marina



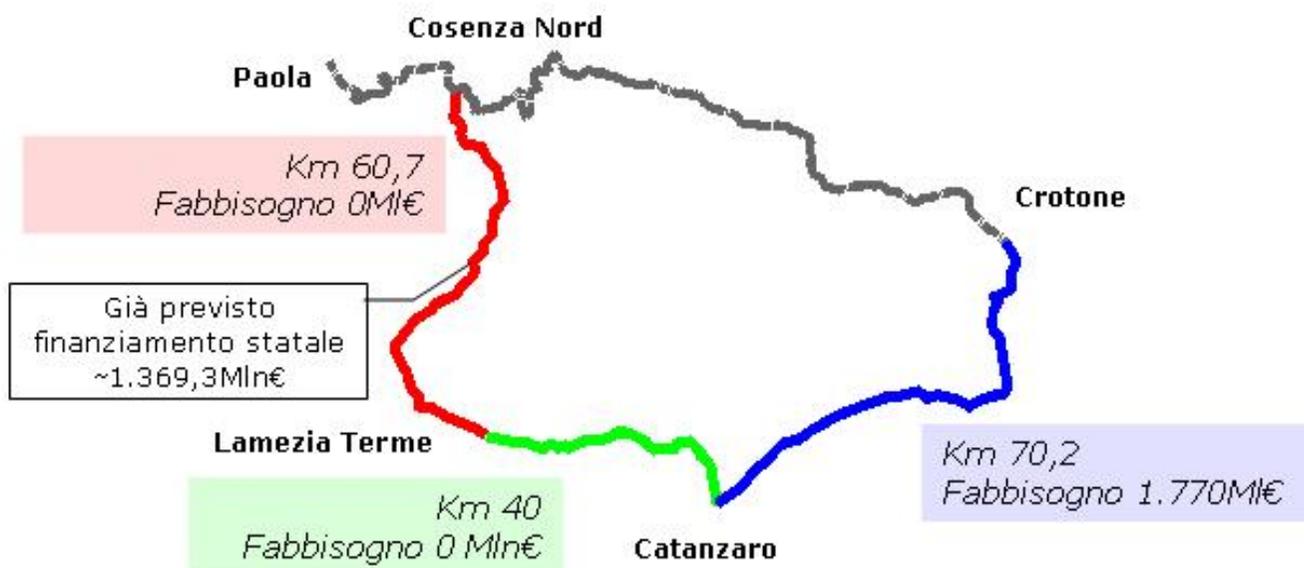
Caratteristiche MAGLIA 1

Rami	Lunghezza totale tratta [km]	Tratta da finanziare all'interno del Project [km]	Importo tratta da finanziare con project [M€]
Napoli - Salerno - Sicignano - Firmo	263	21,5	598,0
Sibari - Firmo	14,0	0	0
Sibari - Metaponto - Taranto	140,0	90,0	1.200,0
Metaponto - Sicignano	171,0	60,0	1.000,0
Totale	588	171,5	2.798,0



Caratteristiche MAGLIA 2

Rami	Lunghezza totale tratta[km]	Tratta da finanziare all'interno del Project [km]	Importo tratta da finanziare con project [M€]
Firma-Cosenza	53,2	0	0
Paola-Cosenza-Crotona	138,0	4,0	200,0
Crotona-Sibari	124,0	124,0	3.600,0
Totale	315,2	128,0	3.800,0



Caratteristiche MAGLIA 3

Rami	Lunghezza totale tratta[km]	Tratta da finanziare all'interno del Project [km]	Importo tratta da finanziare con project [Mln€]
Cosenza-Lamezia Terme	60,7	26,3	1.369,0
Lamezia-Catanzaro	40,0	0	0
Catanzaro-Crotona	70,2	59,0	1.770,0
Totale	170,9	85,3	3.139,0



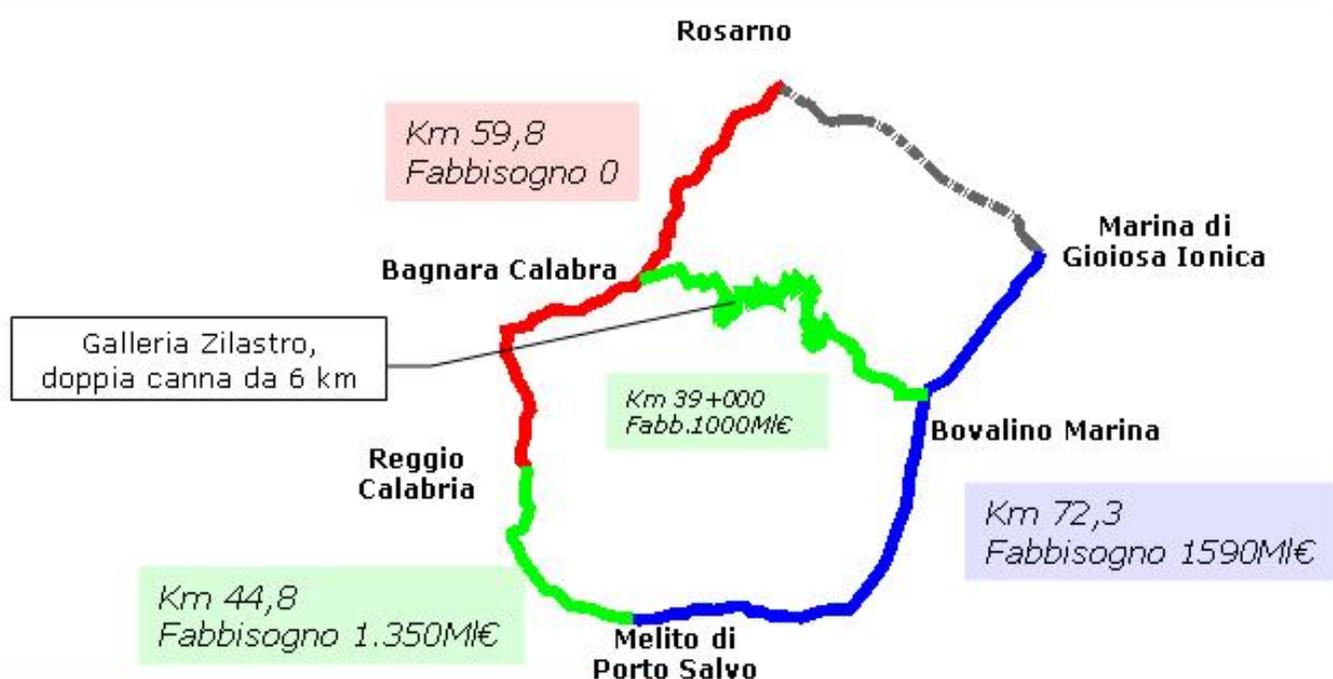
Già previsto finanziamento statale ~592,6 Mln€

Messa in sicurezza galleria Limina 3,2 km + costruzione seconda canna



Caratteristiche MAGLIA 4

Rami	Lunghezza totale tratta[km]	Tratta da finanziare all'interno del Project [km]	Importo tratta da finanziare con project [Ml€]
Lamezia Terme-Rosarno	62,7	10,8	592,6
Rosarno-Marina di Gioiosa	42,3	3,2	150,0
Marina di Gioiosa-Catanzaro	74,0	56,0	1.680,0
Tropea - Serre - Soverato	100,0	30,0	150,0
Totale	279,0	100,0	2.572,6



Melito di Porto Salvo

Caratteristiche MAGLIA 5

Rami	Lunghezza totale tratta[km]	Tratta da finanziare all'interno del Project [km]	Importo tratta da finanziare con project [M€]
Rosarno-Reggio Calabria	59,8	0	0
Reggio Calabria-Melito	44,8	44,8	1.350,0
Melito-Marina di Gioiosa	72,3	53,0	1.590,0
Bagnara-Bovalino	39,0	39,0	1.000,0
Totale	215,9	136,8	3.940,0

TEMPISTICHE

- Procedura di aggiudicazione: 1 anno
- Progettazione: 2 anni
- Costruzione: 3-4 anni
- Gestione **A3, Trasversali esistenti** e **Tratte esistenti della TA-RC**: dall'inizio della Concessione
- Gestione **Autostrada Taranto - Reggio Calabria completa**: 30 anni

TRAFFICO ATTESO

	TGM Medio Attuale	Incremento previsto a seguito della realizzazione delle nuove opere	TGM Medio ad opere ultimate	Incremento TGM annuo previsto
Autostrada A3 NA-SA	81.000	0%	81.000	0%
Autostrada A3 SA-RC	42.000	20 %	50.400	2,5%
Nuova Autostrada TA-RC	18.000	35%	24.300	2,5%
Trasversali di collegamento	14.500	20%	17.400	2,5%

TARIFFE DA PEDAGGIO

- **A3**: media nazionale con incremento secondo trend storico
- **AUT TA-RE**: media nazionale con incremento secondo trend storico
- **Trasversali**: Eurovignette

CONTRIBUZIONE PUBBLICA

- **Contributo in conto capitale**: non previsto
- **IRAP ed IRES**: esenzione primi 15 anni di esercizio
- **CANONE DI CONCESSIONE e SOVRAPPREZZO**:
esenzione per tutta la durata della Concessione
- **Asset Autostrada A3, Trasversali, TA-RC in esercizio**

Corrispondente a

0 MIn€
 ~ 1.000 MIn€
 ~ 3.100 MIn€
 ~ 13.940 MIn€
 ~ 18.040 MIn€ **10**

INVESTIMENTO da Finanziare

	Totale Mln€
Completamento Autostrada A3 NA-SA-RC	2.560
Nuova Autostrada TA-RC	9.840
Trasversali di collegamento	3.850
Totale Opere + Spese Tecniche + Espropri	16.250
Altri costi da PF	260
ONERI FINANZIARI	1066
Totale importo da finanziare	17.576

FONTI PUBBLICHE E PRIVATE

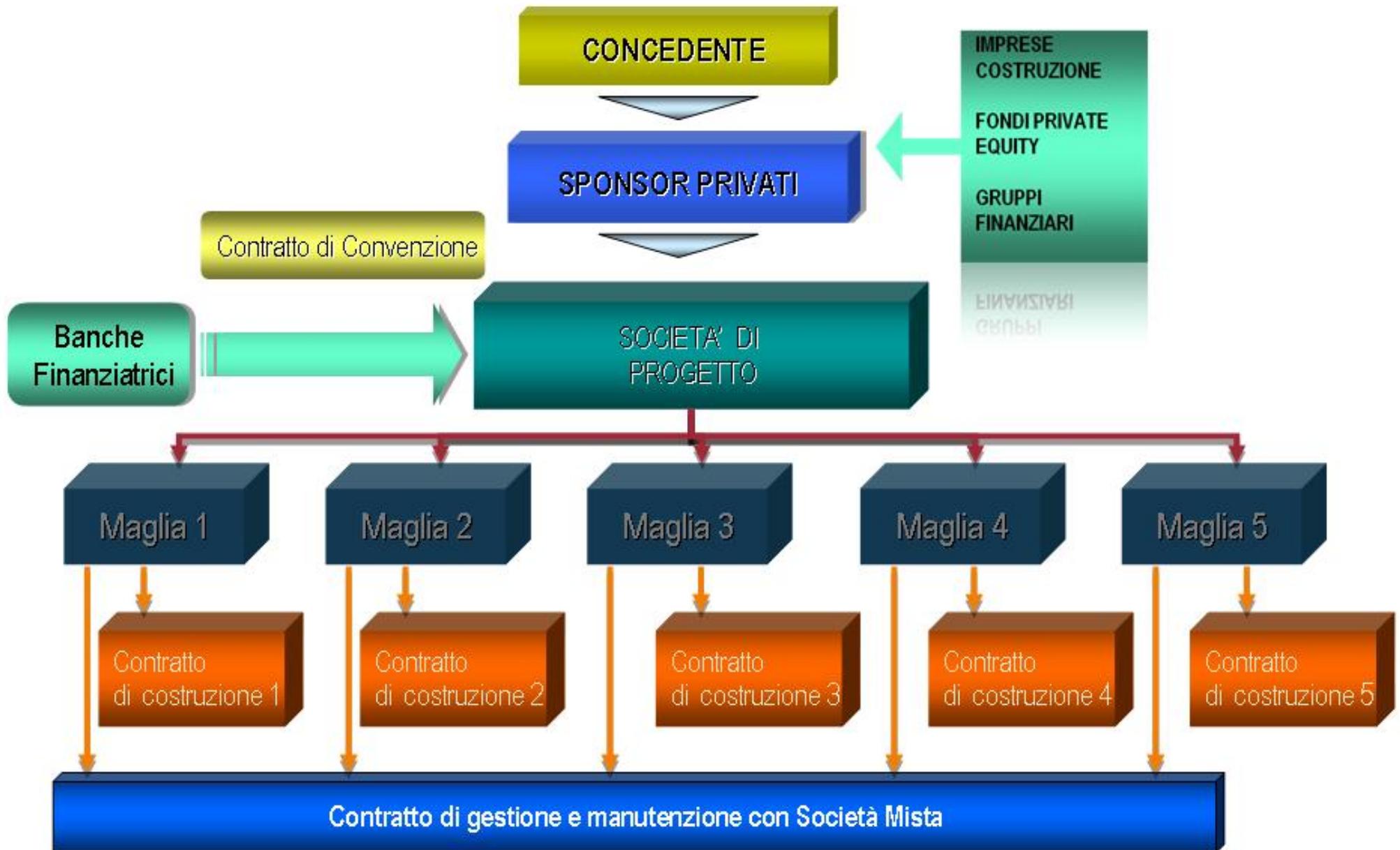
	Totale Mln€
Capitale Privato (Equity + Debito)	14.072
Autofinanziamento (ricavi tratti A3 e trasversali già ultimate)	3.504
Totale Fonti	17.576

Contribuzione pubblica Totale corrispondente a **18.040 Mln€** pari al **50,65%** del totale da Finanziare

INDICI DI REDDITIVITA' E DI BANCABILITA'

TIR	8-9%
DSCR	1,4

STRUTTURA DELL'OPERAZIONE DI PROJECT FINANCE

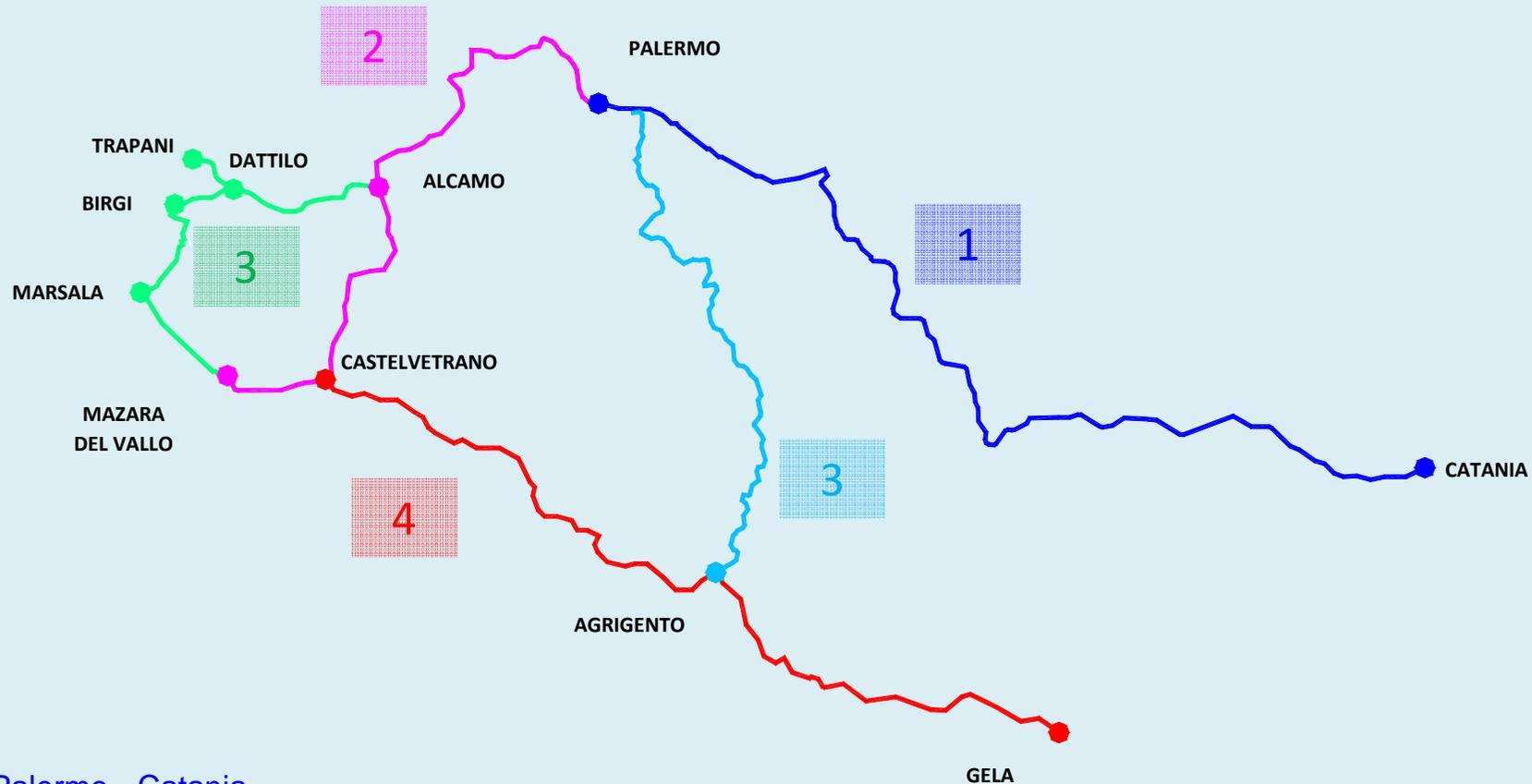




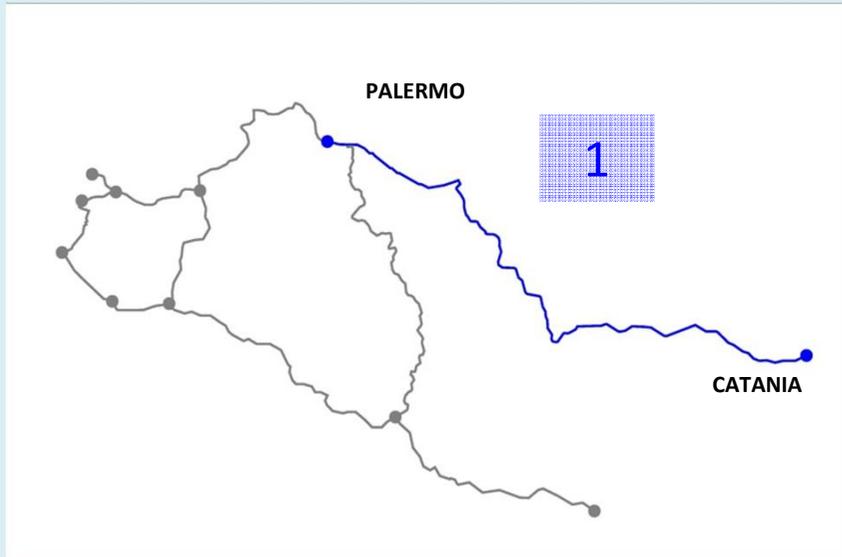
PROJECT FINANCE

NUOVE CONCESSIONI AUTOSTRADALI REGIONE SICILIA





1. Palermo - Catania
2. Palermo - Alcamo - Mazara del Vallo
3. Alcamo - Dattilo - Trapani (Birgi) - Marsala - Mazara del Vallo
4. Castelvetro - Gela
5. Palermo - Agrigento

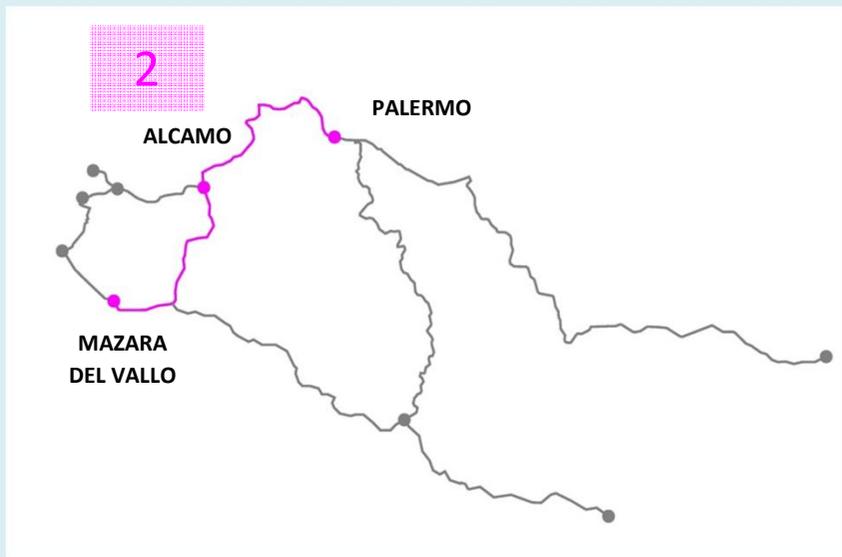


1. Palermo – Catania

- **Lunghezza totale tratta:** 192 km
- **Lunghezza tratta da finanziare in Project:** 0 km
- **Importo da finanziare in Project:** 0 MI€
- **Inizio gestione:** dalla firma della convenzione
- **Descrizione tratta:**

La tratta include l'autostrada esistente A19 e 5 km di raccordo, denominato A19-Palermo.

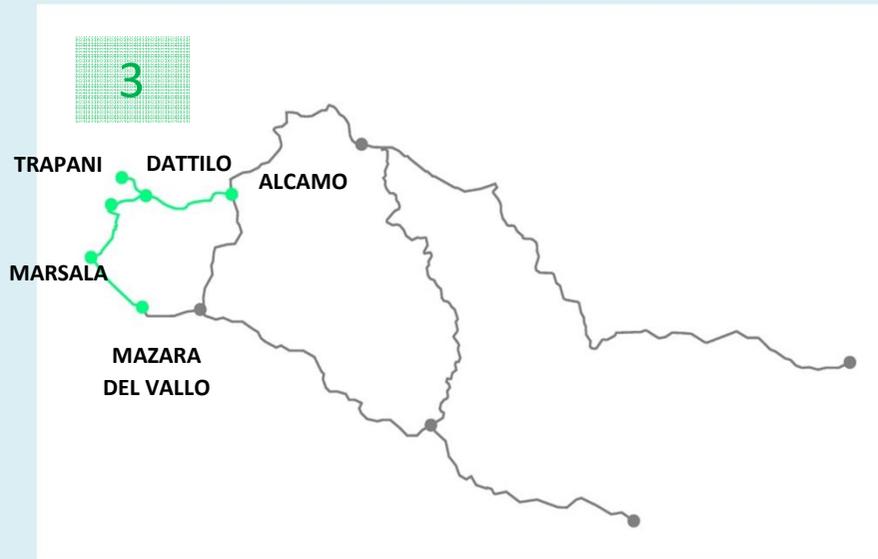
Da valutare in sede di approfondimento successivo la possibilità di effettuare dei lavori di ammodernamento e messa in sicurezza dell'intera tratta.



2. Palermo - Alcamo - Mazara del Vallo

- **Lunghezza totale tratta:** 130 km
- **Lunghezza tratta da finanziare in Project:** 16 km (nuova tangenziale di Palermo)
- **Importo da finanziare in Project:** 1000 MI€
- **Inizio gestione:** dalla firma della convenzione (ad eccezione della tangenziale esterna di Palermo)
- **Descrizione tratta:**

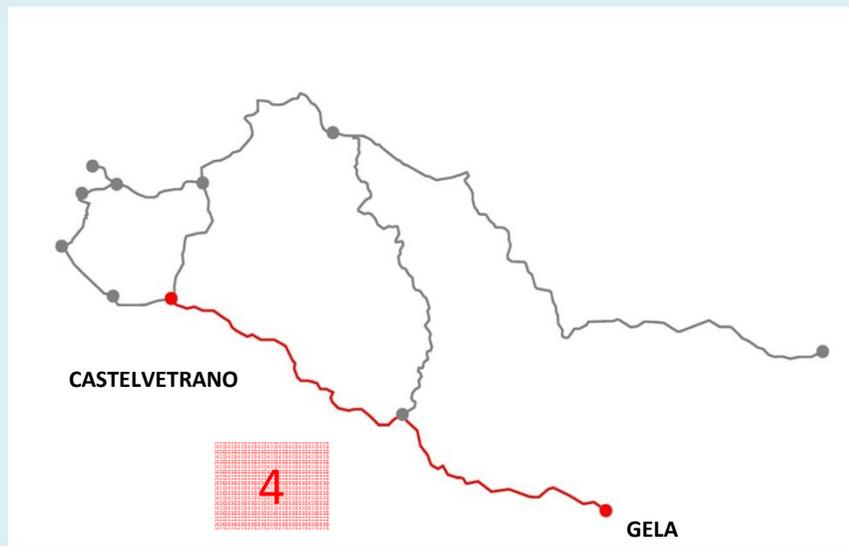
La tratta include l'autostrada A29 esistente che inizia dallo svincolo di Tommaso Natale e termina a Mazara del Vallo. Il collegamento tra la fine del Raccordo A19-Palermo e l'inizio dell'A29 Palermo Mazara del Vallo, attualmente è costituito dalla tangenziale interna di Palermo. L'ANAS ha redatto lo studio di fattibilità in variante della tangenziale esterna di Palermo che evitando l'abitato permette un collegamento autostradale diretto tra la A19 e la A29.



3. Alcamo - Dattilo - Trapani (Birgi) – Marsala - Mazara del Vallo

- **Lunghezza totale tratta:** 78 km
- **Lunghezza tratta da finanziare in Project:** 40 km
- **Importo da finanziare in Project:** 1200 MI€
- **Inizio gestione:** A29 dir dalla firma della convenzione; nuova tratta a fine lavori
- **Descrizione tratta:**

La tratta comprende l'asse autostradale A29dir (circa 38km) e una nuova tratta in nuova sede di circa 40km che, innestandosi sull'A19dir, la collega con Mazara del Vallo.



4. Castelvetro - Gela

- **Lunghezza totale tratta:** 166 km
- **Lunghezza tratta da finanziare in Project:** 166 km
- **Importo da finanziare in Project:** 4980 MI€
- **Inizio gestione:** fine lavori
- **Descrizione tratta:**

Il progetto prevede la costruzione di una nuova autostrada, l'ANAS ha redatto lo studio di fattibilità con tre percorsi alternativi, in questo progetto viene scelta l'alternativa 2. Il tracciato, interamente in nuova sede, si sviluppa lungo la fascia pedecollinare a monte della S.S.115 esistente.



5. Palermo - Agrigento

- **Lunghezza totale tratta:** 120 km
- **Lunghezza tratta da finanziare in Project:** 120 km
- **Importo da finanziare in Project:** 3600 MI€
- **Inizio gestione:** fine lavori
- **Descrizione tratta:**

L'itinerario Palermo Agrigento comprende le statali 121 e 189 da ammodernare.

	Assi Stradali	Lunghezza totale tratta [km]	Importo da finanziare in Project [ML€]	Lunghezza da finanziare in Project [km]	Lunghezza in esercizio dalla firma della Convenzione [km]
1	Palermo-Catania	192	0	0	192
2	Palermo-Alcamo-Mazara del Vallo	130	1000	16	114
3	Alcamo-Dattilo-Trapani(Birgi)-Marsala Mazara del Vallo	78	1200	40	38
4	Castelvetrano-Gela	166	4980	166	0
5	Palermo-Agrigento	120	3600	120	0
	TOTALE	686	10780	342	344

TEMPISTICHE:

- Procedura di aggiudicazione: 1 anno
- Progettazione: 2 anni
- Costruzione: 3-4 anni
- Gestione «1-Palermo-Catania», «2-Palermo-Alcamo-Mazara del Vallo» e prima tratta della «3-Alcamo-Dattilo-Trapani(Birgi)» (Durata totale della Concessione: 30 anni)
- Gestione seconda tratta della «3-Birgi-Marsala-Mazara del Vallo»; e «4-Castelvetrano-Gela» e «5-Palermo-Agrigento» (a partire dalla fine dei lavori – durata gestione totale: 24-25 anni)

<u>TRAFFICO PREVISTO</u>		TGM Medio Attuale	Incremento a fine lavori	Incremento annuo
1	Palermo-Catania	40.500	5%	1,50%
2	Palermo-Alcamo-Mazara del Vallo	58.500	5%	1,50%
3	Alcamo-Dattilo-Trapani(Birgi)-Marsala Mazara del Vallo	6.500	5%	1,50%
4	Castelvetrano-Gela	11.000	10%	1,50%
5	Palermo-Agrigento	7.500	10%	1,50%

TARIFFE:

- Media nazionale con incremento secondo trend storico

CONTRIBUZIONE PUBBLICA	Valore stimato (mln di €)	
Contributo in conto capitale: non previsto	circa	0
IRAP e IRES: esenzione primi 15 anni di esercizio	circa	1.000
Canone di Concessione e Sovrapprezzo: esenzione per l'intera durata della Concessione	circa	4.000
Asset Autostrade A19, A29, A29dir: Concessione autostrade esistenti	circa	10.000
TOTALE		15.000

INVESTIMENTO DA FINANZIARE		Valore (mln di €)
1	Palermo-Catania	-
2	Palermo-Alcamo-Mazara del Vallo	1.000
3	Alcamo-Dattilo-Trapani(Birgi)-Marsala Mazara del Vallo	1.200
4	Castelvetrano-Gela	4.980
5	Palermo-Agrigento	3.600
TOTALE COSTRUZIONE		10.780
Altri Costi PF		205
Oneri finanziari		589
TOTALE DA FINANZIARE		11.574
FONTI		Valore (mln di €)
Capitale Pubblico		0
Capitale Privato (Debito + Equity)		9.522
Autofinanziamento (ricavi da tratte esistenti)		2.052
TOTALE FONTI		11.574

Contribuzione
Pubblica di
circa 15.000
mln di € pari a
circa il 56%
del totale

INDICI BANCABILITA' E REDDITIVITA'	
TIR	8%-9%
DSCR	1,40

tempo/anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ricavi di progetto	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88
	1,00	1,00	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74											
costi di progetto	1	1,00	1,74	2,5	2,5	2,5	2,5											
Utile/perdita di progetto	-0,12	-0,12	-0,86	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88
TIR																		
	8,36%																	

fattore attualizzazione privato (5%)	1,00	0,907029	0,864	0,823	0,784	0,746	0,711
--------------------------------------	------	----------	-------	-------	-------	-------	-------

Valore attualizzato							
10,7 miliardi							
8,73994504	1	0,907029	1,503077	1,431502	1,363336	1,298415	1,236586

53%

