



Regione Siciliana



Comune di Milazzo

Convegno

LA SICILIA OGGI NEL PANORAMA EURO MEDITERRANEO

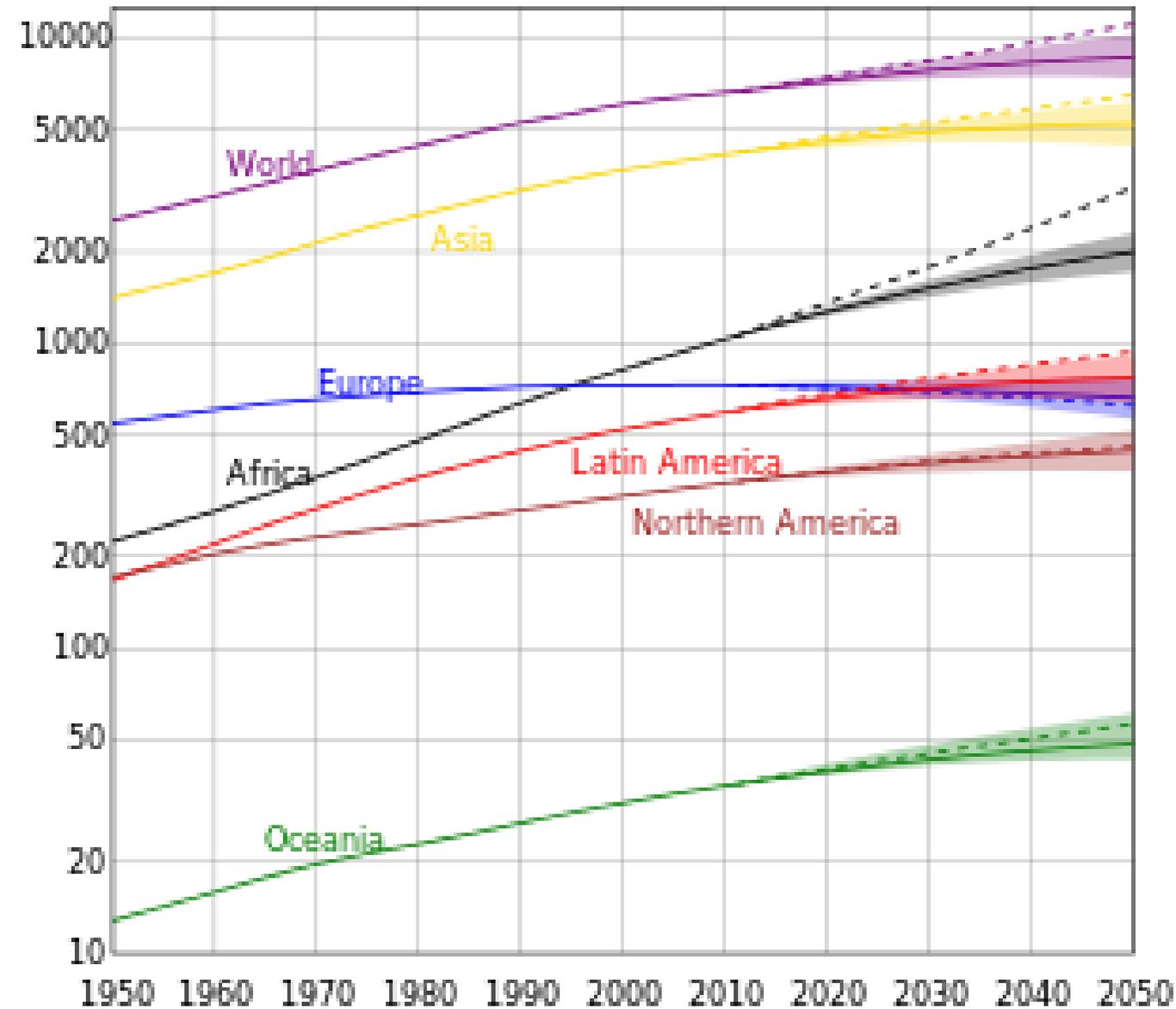
**Il TPL nelle città metropolitane del
Sud Italia**

Milazzo, 11/02/2022

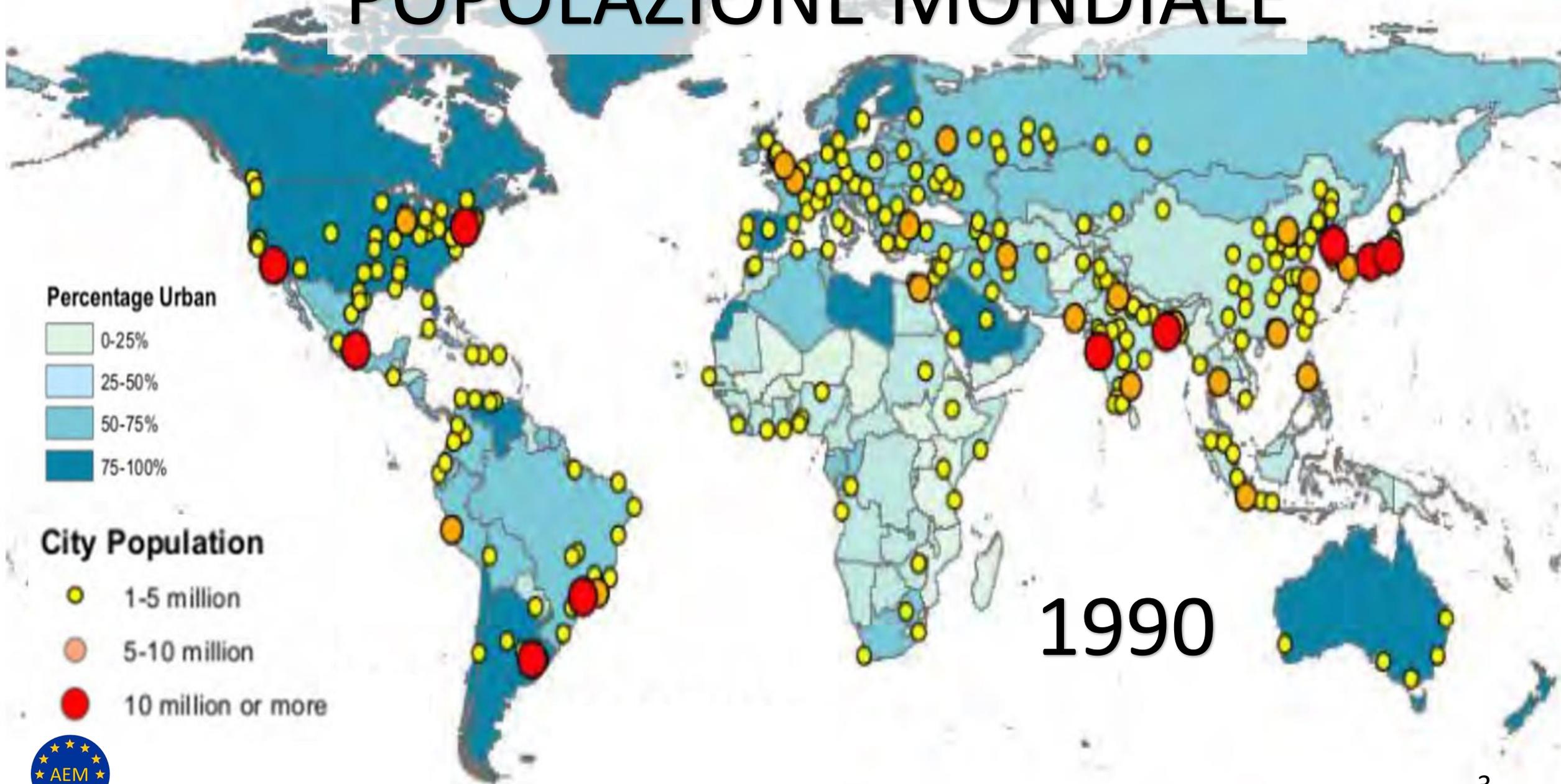


Ing. Giovanni Saccà

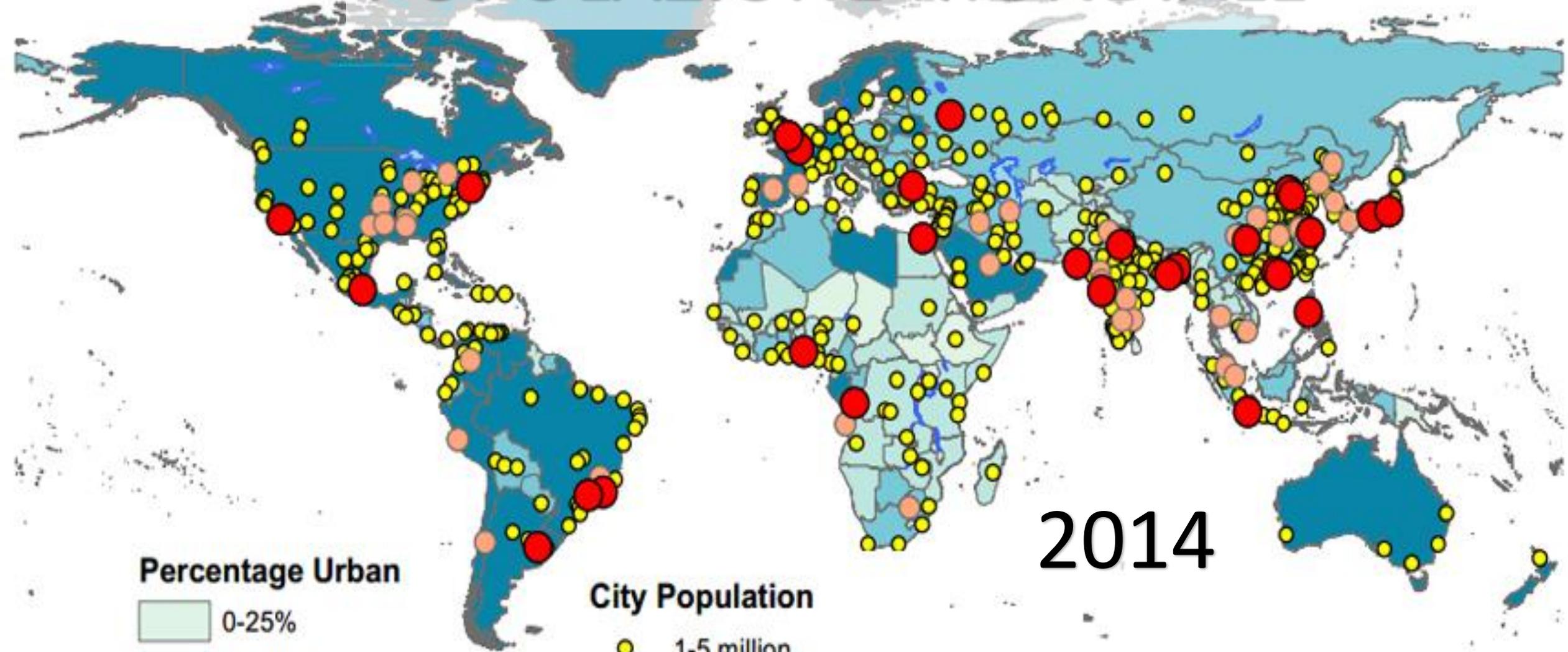
CRESCITA DELLA POPOLAZIONE MONDIALE



POPOLAZIONE MONDIALE

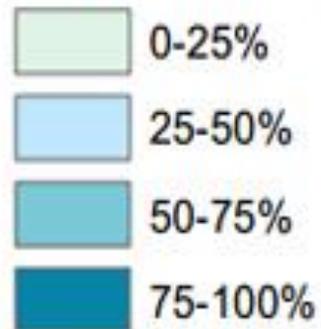


POPOLAZIONE MONDIALE

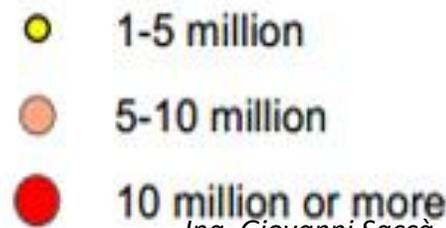


2014

Percentage Urban



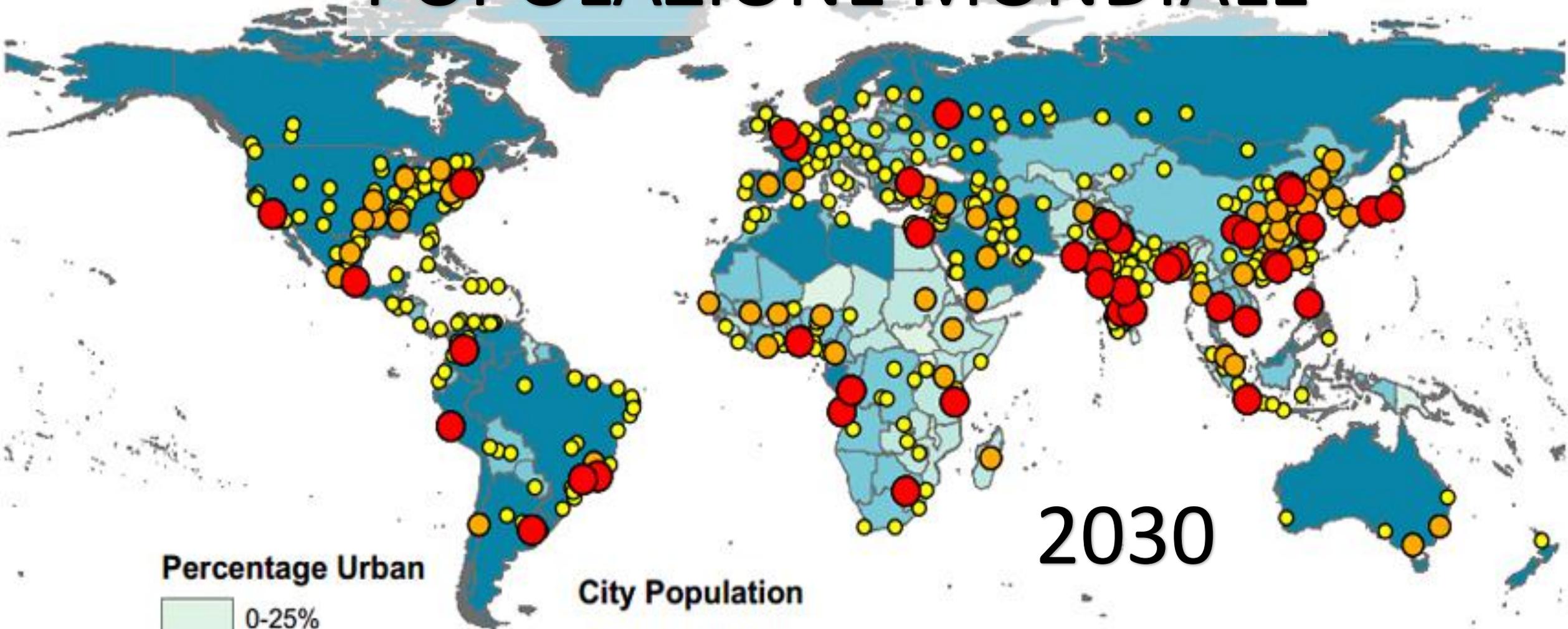
City Population



Ing. Giovanni Saccà

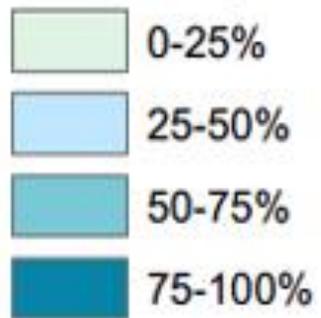


POPOLAZIONE MONDIALE

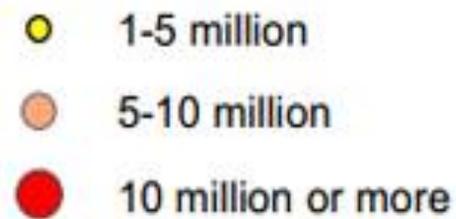


2030

Percentage Urban

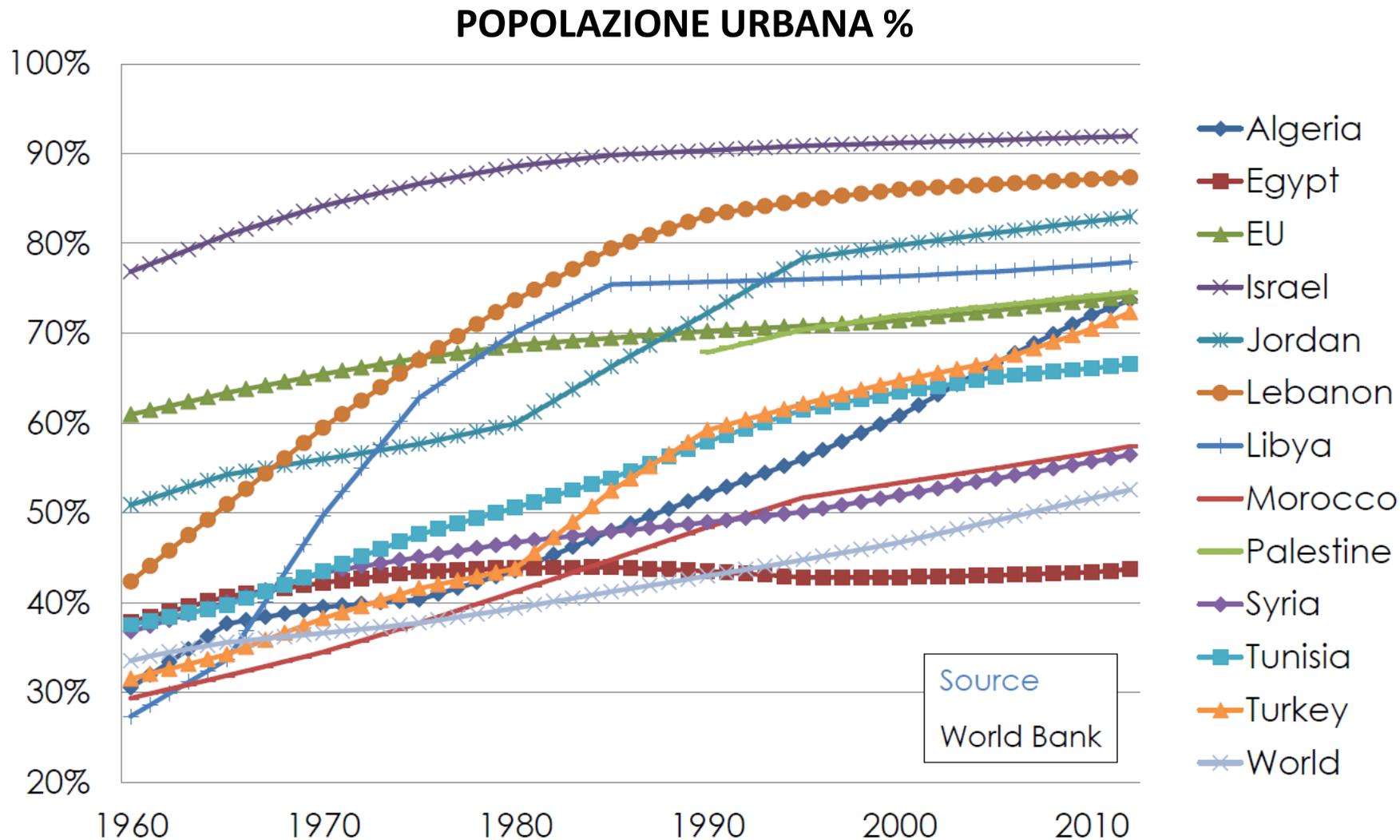


City Population



LA SFIDA DELL'URBANIZZAZIONE

Entro il 2050 il 70% della popolazione globale abiterà nelle città



In Italia vive nelle aree urbane circa il 70% della popolazione; si stima che nel 2050 tale dato crescerà fino all'80%. 6

LE CITTÀ METROPOLITANE DEFINITE DALLA LEGGE 56/2014

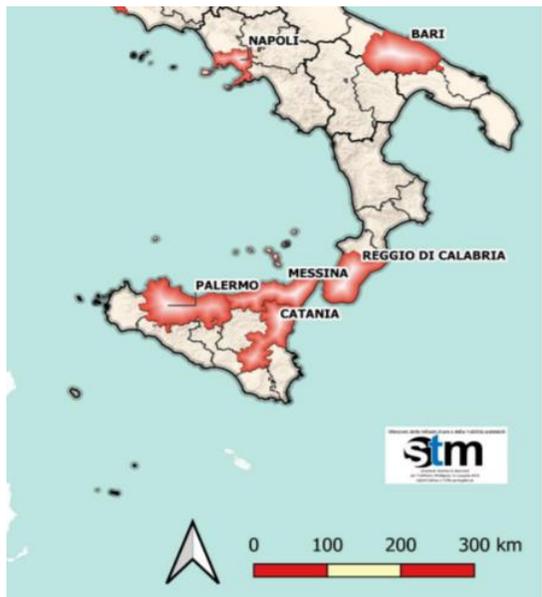


Città metropolitana	Sigla	Regione	Popolazione (ab.)	Superficie (km ²)	Densità (ab./km ²)	Comuni	Data di istituzione
Bari	BA	Puglia	1.222.171	3.825	326	41	08-apr-14
Bologna	BO	Emilia-Romagna	1.019.455	3.702	274	55	08-apr-14
Cagliari	CA	Sardegna	430.372	1.248	344	17	04-feb-16
Catania	CT	Sicilia	1.066.385	3.553	310	58	04-ago-15
Firenze	FI	Toscana	985.276	3.515	288	42	08-apr-14
Genova	GE	Liguria	816.023	1.839	455	67	08-apr-14
Messina	ME	Sicilia	622.962	3.247	191	108	04-ago-15
Milano	MI	Lombardia	3.249.722	1.575	2 071	133	08-apr-14
Napoli	NA	Campania	3.016.762	1.171	2 624	92	08-apr-14
Palermo	PA	Sicilia	1.245.826	4.992	249	82	04-ago-15
Reggio Calabria	RC	Calabria	526.175	3.184	171	97	07-ago-16
Roma	RM	Lazio	4.226.813	5.352	810	121	08-apr-14
Torino	TO	Piemonte	2.211.114	6.829	330	316	08-apr-14
Venezia	VE	Veneto	842.094	2.461	346	44	08-apr-14
Totale città metropolitane italiane			21.481.150	46.493	4.094	1.273	

Fonte: elaborazione STM del MIMS.



https://it.wikipedia.org/wiki/Citt%C3%A0_metropolitane_d%27Italia



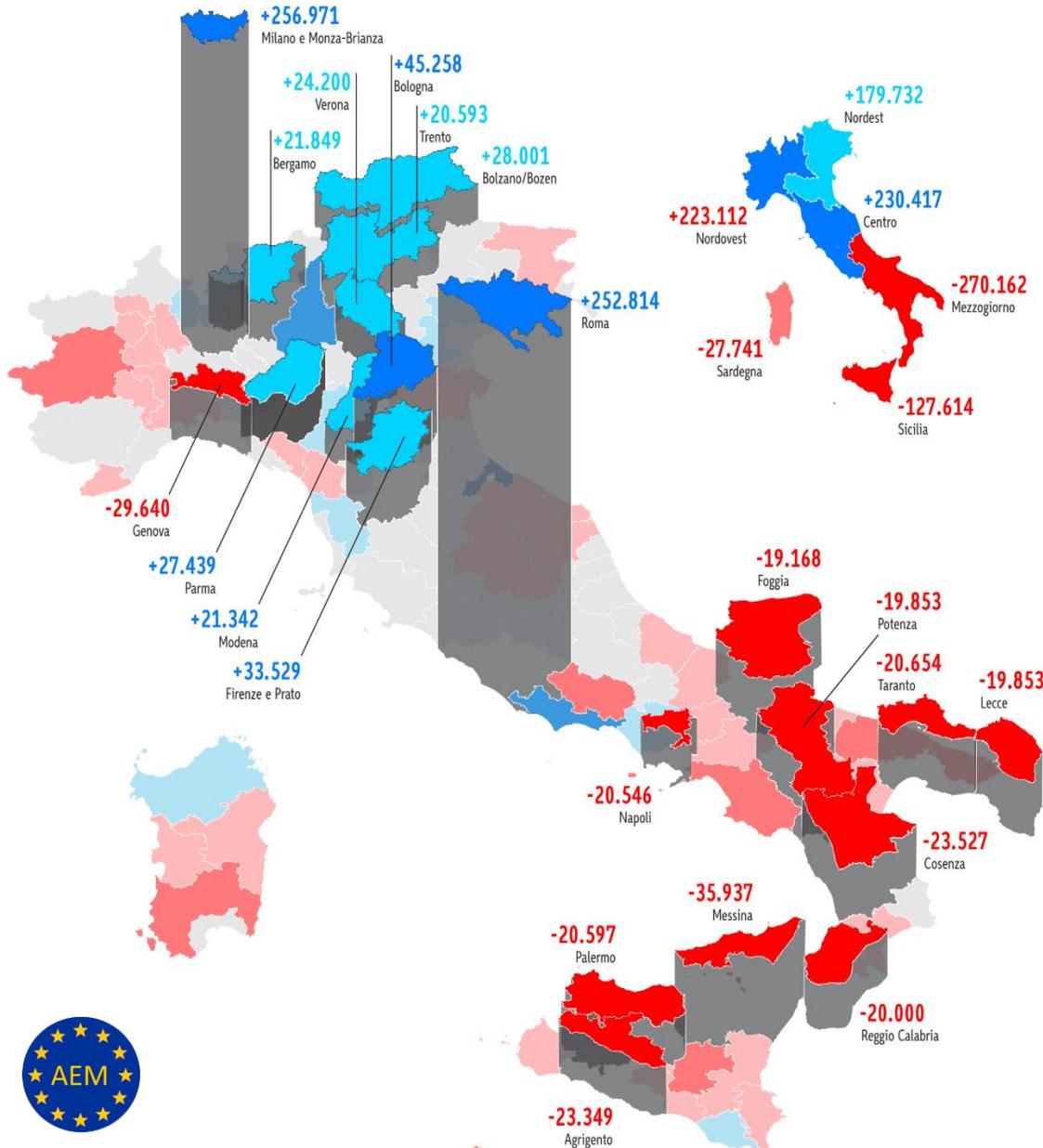
LE CITTÀ METROPOLITANE DEFINITE DALLA LEGGE 56/2014

Città metropolitana	Sigla	Regione	Popolazione (ab.)	Superficie (km ²)	Densità (ab./km ²)	Comuni	Data di istituzione
Bari	BA	Puglia	1.222.171	3.825	326	41	08-apr-14
Catania	CT	Sicilia	1.066.385	3.553	310	58	04-ago-15
Messina	ME	Sicilia	622.962	3.247	191	108	04-ago-15
Napoli	NA	Campania	3.016.762	1.171	2 624	92	08-apr-14
Palermo	PA	Sicilia	1.245.826	4.992	249	82	04-ago-15
Reggio Calabria	RC	Calabria	526.175	3.184	171	97	07-ago-16
Totale città metropolitane del Sud Italia			7.700.281	19.972	1.247	478	



Censimenti 2011-2021

Province con un incremento/decremento superiore ai 20.000 residenti



<https://cityrailways.com/articoli/censimento-primi-dati/>

Regione	Area urbana	Comuni	Scarto 2012-2020	
1 Lazio	Roma	37	8,28%	301.895
2 Lombardia	Milano	187	7,21%	296.444
3 Toscana	Firenze	21	4,49%	42.118
4 Emilia-Romagna	Bologna	3	6,82%	30.269
5 Emilia-Romagna	Parma	9	11,24%	28.598
6 Lombardia	Bergamo	34	4,23%	15.950
7 Veneto	Padova	19	3,53%	15.846
8 Emilia-Romagna	Rimini	9	5,12%	14.812
9 Lazio	Latina	5	7,16%	14.489
10 Lombardia	Brescia	22	3,53%	14.091
11 Emilia-Romagna	Modena	7	5,53%	13.357
12 Veneto	Verona	9	3,50%	13.009
13 Campania	Napoli	106	0,38%	12.801
14 Campania	Aversa	15	5,70%	12.383
15 Trentino	Trento	16	6,07%	11.654
16 Emilia-Romagna	Reggio nell'Emilia	7	4,49%	10.216
17 Alto Adige / Südtirol	Bolzano/Bozen	14	5,90%	10.104
554 Sicilia	Trapani	4	-4,03%	-4.871
555 Sicilia	Gela	2	-5,27%	-5.479
556 Puglia	San Severo	2	-7,78%	-5.642
557 Puglia	Brindisi	2	-5,17%	-6.034
558 Calabria	Reggio di Calabria	14	-3,11%	-7.349
559 Puglia	Taranto	10	-3,78%	-10.350
560 Liguria	Genova	7	-3,11%	-19.514
561 Sicilia	Messina	37	-5,18%	-22.607

<https://www.istat.it/it/censimenti/popolazione-e-abitazioni/risultati>



Nazioni Unite

OBIETTIVI PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

2030



L'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile è stata sottoscritta nel settembre 2015
dall'Assemblea Generale delle Nazioni Unite

<https://www.agenziacoesione.gov.it/comunicazione/agenda-2030-per-lo-sviluppo-sostenibile/>



Mobilità urbana nelle aree metropolitane

La competitività di un Paese è proporzionale - in maniera sempre più significativa - alla competitività delle proprie aree urbane e metropolitane. Ne è indizio, tra gli altri, la concentrazione nelle grandi aree metropolitane del Paese non solo di servizi, ma anche del valore aggiunto dell'industria, della manifattura e del turismo.

TABELLA 2 – RIPARTIZIONE MODALE DELLA MOBILITÀ URBANA: CONFRONTI INTERNAZIONALI

	Mezzo privato	Trasporto pubblico	Piedi	Bicicletta	Totale
Parigi	17%	33%	47%	3%	100%
Berlino	31%	26%	30%	13%	100%
Madrid	29%	42%	29%	0%	100%
Londra	40%	37%	20%	3%	100%
Roma	57%	27%	16%	0%	100%
Milano	47%	27%	22%	4%	100%
Napoli	51%	18%	30%	1%	100%



Fonte: DEF 2017 allegato Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture

TABELLA II.3.5: DOTAZIONE AUTOMOBILISTICA IN ITALIA E IN EUROPA

Città	Autovetture ogni 100 abitanti
Roma	71
Milano	57
Napoli	56
Parigi	45
Barcellona	41
Stoccolma	38
Vienna	38
Londra	36
Berlino	35
Madrid	32
Media Capitali EU5	44

Fonte: Legambiente elaborazioni su dati US Metropolitan Transport Commission; 2011



Documento di Economia e Finanza 2017

Allegato: Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture

TABELLA II.3.3: DOTAZIONE DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA, CONFRONTO INTERNAZIONALE

Città	Km rete Metropolitana	Km rete Tranviaria	Km rete Ferroviaria Suburbana/e o Metropolitana
Parigi	220	106	587
Madrid	292	-	367
Londra	464	28	464
Berlino	148	190	332
Milano	101	126	184
Roma	60	40	195
Napoli	37	12	67
Torino	13	84	45
Genova	7	-	35
Catania	6	-	4

Fonte: Pendolaria, 2016.



TABELLA 1 – DOTAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA: CONFRONTI INTERNAZIONALI

	Lunghezza della rete (km)	Km rete metropolitana per mln di abitanti
Parigi	220	99
Madrid	290	92
Londra	460	53
Berlino	147	24
Milano	96,9	75
Roma	59,33	21
Napoli	21,1	22
Torino	14	16



TABELLA II.3.6: Ripartizione modale spostamenti casa-lavoro nelle città metropolitane

Ripartizione modale spostamenti casa-lavoro nelle città metropolitane	Mezzo privato (Auto)	Mezzo privato (motocicletta, ciclomotore, scooter)	Trasporto pubblico su ferro	Trasporto pubblico su gomma	Piedi	Bici	Altro mezzo	Totale
Torino	54%	3%	10%	16%	13%	3%	1%	100%
Genova	33%	22%	7%	23%	14%	0%	1%	100%
Milano	35%	8%	28%	10%	12%	6%	1%	100%
Venezia	35%	3%	2%	23%	18%	8%	13%	100%
Bologna	49%	10%	2%	19%	12%	6%	1%	100%
Firenze	41%	22%	5%	11%	12%	9%	1%	100%
Roma	55%	11%	12%	12%	8%	1%	1%	100%
Napoli	44%	9%	12%	14%	19%	0%	1%	100%
Bari	65%	5%	2%	7%	18%	2%	1%	100%
Reggio Calabria	76%	4%	2%	6%	12%	0	1%	100%
Palermo	60%	15%	0%	7%	15%	2%	1%	100%
Messina	68%	10%	3%	5%	13%	0	1%	100%
Catania	68%	11%	0%	5%	15%	0%	1%	100%
Cagliari	78%	3%	1%	5%	12%	1%	1%	100%
Media	54%	10%	6%	12%	14%	3%	2%	



Fonte: ISTAT, CENSIMENTO 2011.

Fonte: DEF 2017 allegato Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture

TABELLA II.3.7: ESISTENZA DEI 3 SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA NELLE 14 CITTÀ METROPOLITANE

	Metropolitana	Tramvia	Servizio ferroviario metropolitano
Torino	X	X	X
Milano	X	X	X
Venezia		X	X
Genova	X		X
Bologna			X
Firenze		X	X
Roma	X	X	X
Napoli	X	X	X
Bari			X
Reggio Calabria			
Cagliari		X	
Palermo		X	
Messina		X	X
Catania			X



TABELLA II.3.4: I FINANZIAMENTI E KM REALIZZATI PER LINEE METROPOLITANE E TRANVIARIE**Linee metropolitane**

Città	Km previsti	Costo	Finanziamenti statali	Km in esercizio
Brescia	13,70	777,10	367,90	13,70
Genova	7,10	446,54	260,48	7,10
Milano	43,50	4.391,49	2.165,86	26,00
Torino	15,00	1.151,64	685,53	13,20
Roma	29,20	4.163,09	2.677,01	21,60
Napoli	17,60	3.730,70	1.529,72	9,90
Totale	126,10	14.660,55	7.686,50	91,50

Linee tranviarie

Città	Km previsti	Costo	Finanziamenti statali	Km in esercizio
Bergamo	12,5	126,518	72,783	12,5
Milano	29,6	430,688	257,755	15,3
Padova	10,3	77,185	41,331	10,3
Torino	18	44,021	26,413	18
Venezia	18,5	172,384	100,433	18,5
Firenze	18,9	410,197	190,509	18,9
Latina	15	139,612	81,425	0
Roma	6	21,302	9,038	6
Napoli	1,5	13,248	7,949	1,5
Palermo	16,3	285,9	128,974	16,3
Totale	146,6	1721,055	916,61	117,3



Obiettivi funzionali di base per la gestione e lo sviluppo della rete ferroviaria di interesse nazionale

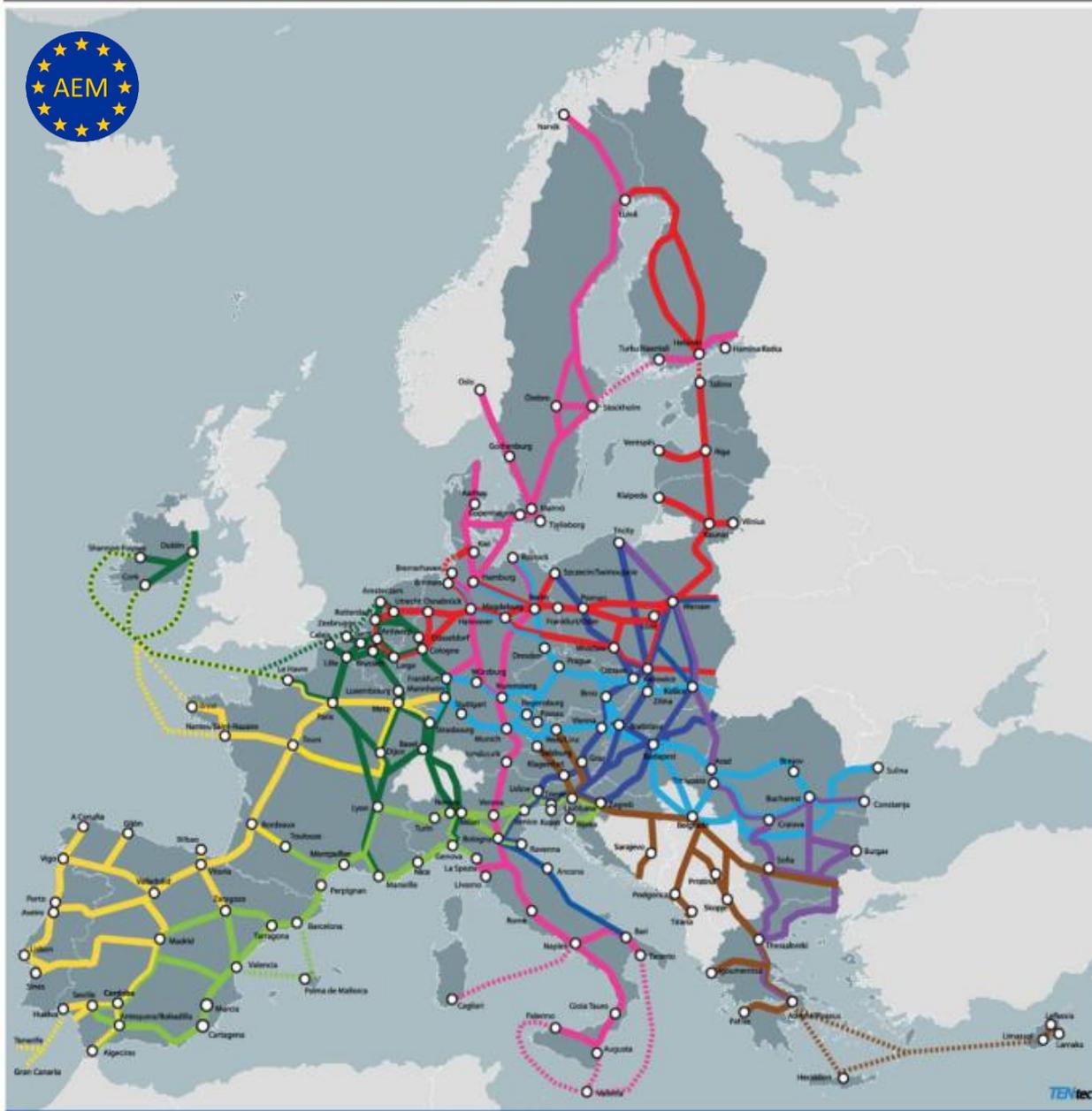
Nel DEF 2017 è stato previsto ...

A partire dall'esame della situazione attuale, e tenendo conto del quadro programmatico in essere, è possibile identificare tre obiettivi funzionali di base per la gestione e lo sviluppo della rete ferroviaria di interesse nazionale:

1. **diffusione a rete dei servizi ferroviari ad alta velocità**, in modo da ampliarne la connettività a livello nazionale;
2. **integrazione di questi servizi con il trasporto regionale**, destinato a svolgere un ruolo primario **anche a supporto della mobilità metropolitana**;
3. **potenziamento delle connessioni merci con i porti e gli inland terminal**, con progressiva estensione dei servizi di maggiore qualità e produttività ai principali comparti industriali dell'Italia peninsulare.



Corridoi TEN-T



La **Core Network**, ovvero la rete centrale a livello UE (da realizzarsi entro il 2030) comprende le parti di rete globale che rivestono la più alta importanza strategica ai fini del conseguimento degli obiettivi per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti. La sua realizzazione si basa su un “approccio per corridoi” che collegano:

- agglomerati urbani a maggiore densità abitativa (nodi urbani);
- nodi intermodali (porti, aeroporti, terminali) di maggiore rilevanza;
- relative connessioni multimodali.

I **corridoi europei sono quindi gli archi di una rete che connettono i nodi principali del Paese**

<https://www.rfi.it/it/rete/in-europa/corridoi-ten-t.html>

● ATLANTIC	● SCANDINAVIAN - MEDITERRANEAN	● MEDITERRANEAN
● NORTH SEA - ALPINE	● BALTIC SEA - ADRIATIC SEA	● WESTERN BALKANS
● NORTH SEA - BALTIC	● RHINE - DANUBE	● BALTIC - BLACK - AEGEAN SEAS

The parts of the map pertaining to corridor alignment in third countries are indicative.

Obiettivi della politica delle infrastrutture e dei trasporti in Italia DEF 2017

- Accessibilità ai territori, all'Europa ed al Mediterraneo
- Qualità della vita e competitività delle aree urbane
- Mobilità Sostenibile e sicura
- Sostegno alle politiche industriali di filiera

TARGET DI ACCESSIBILITA'

- +30% popolazione servita dall'Alta Velocità, entro il 2030
- Massimo 2h per accedere a porti ed aeroporti della rete core



TARGET DI MOBILITA' SOSTENIBILE

Ripartizione modale della mobilità urbana:

40% trasporto pubblico

10% mobilità ciclo-pedonale

+20% km di tram/metro per abitante, in aree urbane entro il 2030

Il Governo intende promuovere una forte azione di rilancio del trasporto pubblico e per l'integrazione tra le politiche dei trasporti e le politiche delle città, al fine di rendere le grandi aree urbane e metropolitane contemporaneamente più vivibili per i cittadini che vi risiedono e, quindi, più attrattive per il capitale finanziario ed umano.



Le città e le aree metropolitane si candidano ad essere il principale driver delle economie nazionali.

La politica infrastrutturale deve puntare sulle aree urbane al fine di migliorare l'accessibilità e la mobilità interna, garantendo contestualmente adeguati collegamenti alle periferie ed alle aree marginali. **La competitività di un Paese è proporzionale - in maniera sempre più significativa - alla competitività delle proprie aree urbane e metropolitane. Ne è indizio, tra gli altri, la concentrazione nelle grandi aree metropolitane del Paese non solo di servizi, ma anche del valore aggiunto dell'industria e della manifattura.**

Ciononostante, **le grandi aree urbane del Paese registrano un gap rispetto alle principali città europee** in termini di qualità dell'aria, congestione, qualità della mobilità e di fruibilità dei trasporti. **Colmare tale gap è cruciale per rilanciare la competitività del Paese.** A tale scopo la politica infrastrutturale nazionale si pone l'obiettivo di **indirizzare e mettere a sistema i diversi sistemi locali di trasporto, facendo perno, in particolare, sui sistemi di trasporto rapido di massa (metropolitane e tram) e sui servizi di mobilità condivisa car-sharing e bikesharing), in ottica multimodale.**



Le azioni per lo sviluppo urbano sostenibile

Azione: **Qualità ed efficienza del trasporto pubblico locale**

La riforma del TPL: più efficienza e qualità al servizio dei cittadini

È stata avviata, dopo quasi venti anni, una riforma

- orientata dal principio della **centralità del cittadino-utente** nella programmazione, finanziamento e gestione dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale.
- che introduce misure finalizzate a promuovere ed **incentivare la concorrenza e la qualità dei servizi.**
- che riforma prevede norme per la **pianificazione e il finanziamento della mobilità urbana sostenibile (PUMS),**
- Che prevede l'emanazione un decreto attuativo dei **costi standard.**





MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DECRETO 4 agosto 2017 Individuazione delle **linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile**, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257. (17A06675) (GU Serie Generale n.233 del 05-10-2017)





A. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità	B. Sostenibilità energetica e ambientale	C. Sicurezza della mobilità stradale	D. Sostenibilità socio economica
<p>a.1 -Miglioramento del TPL a.2 - Riequilibrio modale della mobilità a.3 - Riduzione della congestione a.4 -Miglioramento della accessibilità di persone e merci a.5 -Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici) a.6 - Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano</p>	<p>b.1 -Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi b.2 - Miglioramento della qualità dell'aria b.3 -Riduzione dell'inquinamento acustico</p>	<p>c.1 - Riduzione dell'incidentalità stradale c.2-Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti c.3-Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti c.4 - Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)</p>	<p>d.1. Miglioramento della inclusione sociale (accessibilità fisico-ergonomica) d.2. Aumento della soddisfazione della Cittadinanza d.3. Aumento del tasso di occupazione d.4. Riduzione della spesa per la mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)</p>

Macro Obiettivi del PUMS secondo le Linee guida nazionali

Osservatorio PUMS



Tabella 25 Sistema degli obiettivi di cui all'Allegato II del D.M.
4/08/2017 aggiornato dal D.M. n. 396 del 28/08/2019

Aree di interesse	Macroobiettivi	Obiettivi SPECIFICI
A) Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità	a.1 - Miglioramento del TPL	a Migliorare l'attrattività del trasporto collettivo c Migliorare l'efficienza economica del trasporto pubblico locale
	a.2 - Riequilibrio modale della mobilità	o Aumentare le alternative di scelta modale per i cittadini
	a.3 - Riduzione della congestione	e Ridurre la congestione stradale
	a.4 - Miglioramento della accessibilità di persone e merci	h Efficientare la logistica urbana
	a.5 - Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)	
	a.6 - Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano	g Ridurre la sosta irregolare



Tabella 25 Sistema degli obiettivi di cui all'Allegato II del D.M.
4/08/2017 aggiornato dal D.M. n. 396 del 28/08/2019

Aree di interesse	Macroobiettivi	Obiettivi SPECIFICI
B) Sostenibilità energetica e ambientale	b.1 - Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi	f Promuovere l'introduzione di mezzi a basso impatto inquinante i Migliorare le performance energetiche ed ambientali del parco veicolare passeggeri e merci
	b.2 - Miglioramento della qualità dell'aria	
	b.3 - Riduzione dell'inquinamento acustico	
C) Sicurezza della mobilità stradale	c.1 - Riduzione dell'incidentalità stradale	m Migliorare la sicurezza della circolazione veicolare n Migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti
	c.2 - Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti	
	c.3 - Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti	
	c.4 - Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	
D) Sostenibilità socio economica	d.1 - Miglioramento della inclusione sociale (accessibilità fisico -ergonomica)	j Garantire l'accessibilità alle persone con mobilità ridotta k Garantire la mobilità alle persone a basso reddito l Garantire la mobilità delle persone anziane
	d.2 - Aumento della soddisfazione della cittadinanza	
	d.3 - Aumento del tasso di occupazione	
	d.4 - Riduzione della spesa per la mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	b Migliorare l'attrattività del trasporto condiviso d Migliorare l'attrattività del trasporto ciclopeditone



TABELLE DEI PROGRAMMI DI SVILUPPO DEL TRM PER LE 14 CITTA' METROPOLITANE

Si riportano di seguito le Tabelle complessive per tutte le città metropolitane del SUD Italia degli interventi di TRM finanziati e in corso.

Le Tabelle non sono integrate con i finanziamenti relativi all'Avviso N.2, in quanto i progetti sono ancora in fase di valutazione. Risulta quindi un ulteriore finanziamento di 2.800 mln € disponibile (proveniente in parte dal PNRR - NGEU, in parte da fonti nazionali), ma ancora da ripartire.

Per le altre città con popolazione superiore ai 100.000 abitanti si prevede un importante potenziamento dei sistemi tranviari, BRT o analoghi.

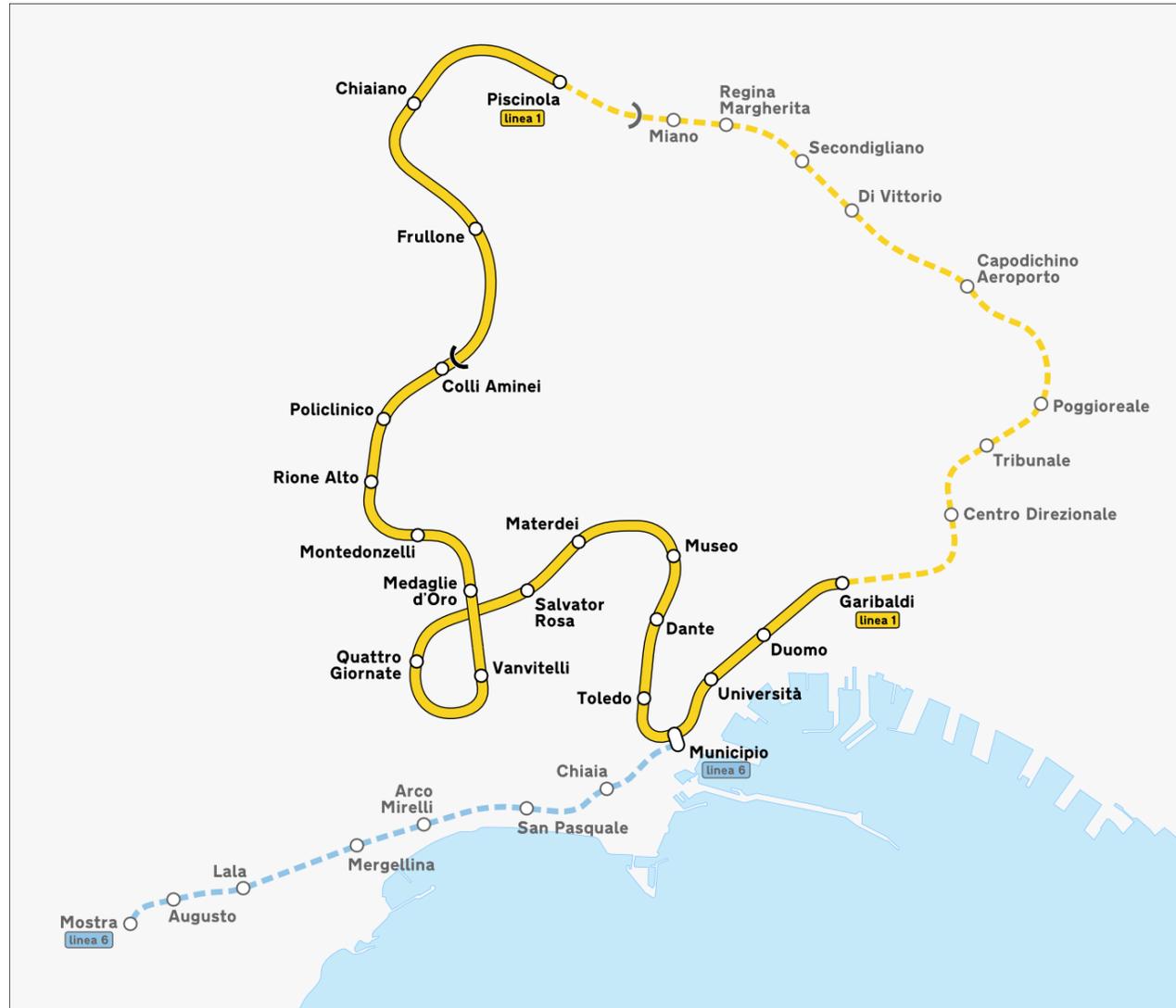
Piani urbanistici della mobilità sostenibile (PUMS)

Città Metropolitane	Deliberazione approvazione del PUMS	PUMS
Napoli	Delibera del Consiglio Metropolitan n.163 del 12.10.2020	link
Bari	Delibera del Consiglio Metropolitan n. 97 del 04.08.2021	link1 - Link2
Reggio Calabria	PUMS - Aggiornamento Primo Rapporto	link
Messina	Decreto Sindacale n. 156 del 04.08.2021	Link1 – Link2
Palermo	Deliberazione di Giunta Municipale n.121 del 03/07/2019 Deliberazione della Giunta Comunale n. 104 DEL 14/05/2020	link
Catania	Avrebbe dovuto essere approvato entro il 4 agosto 2021	link

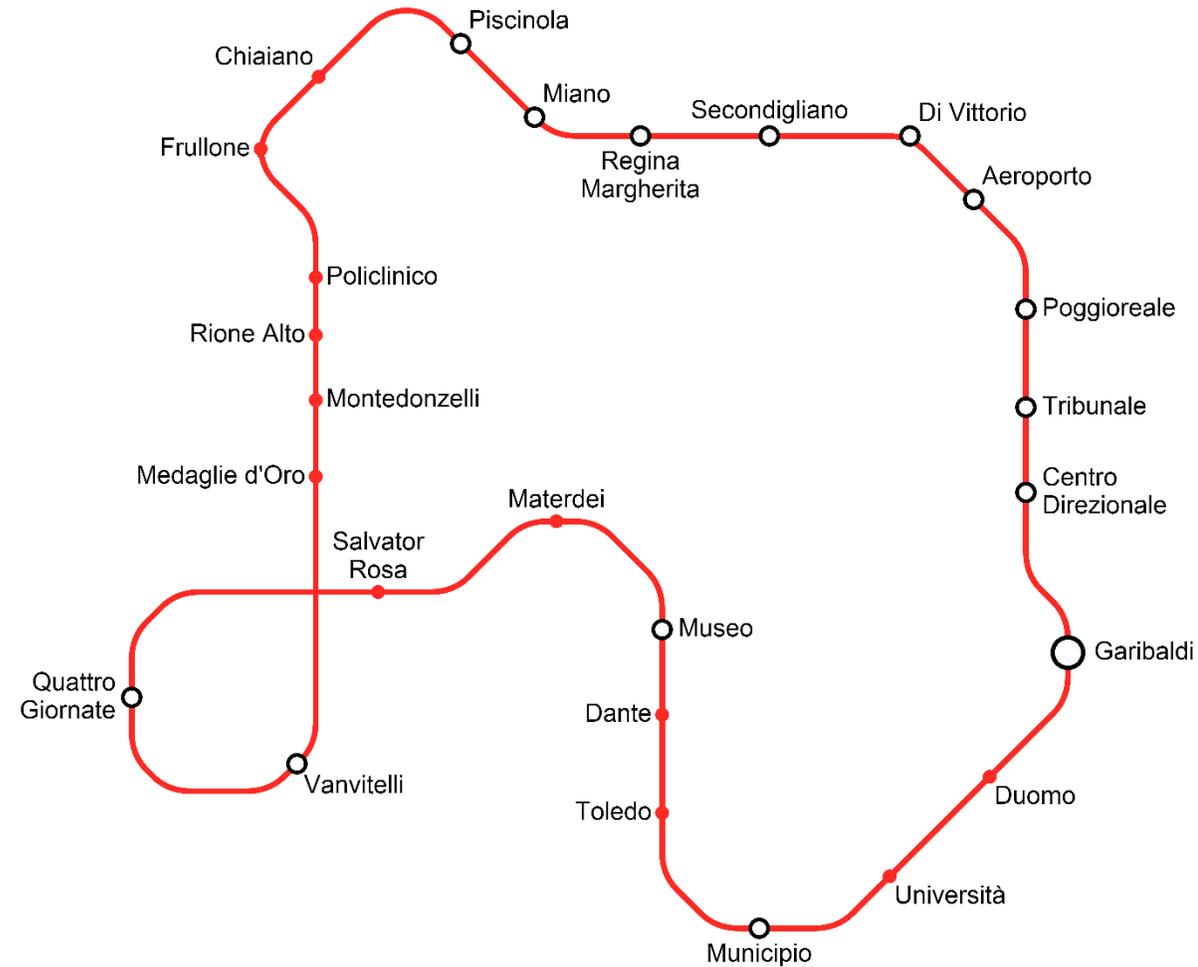
<https://www.osservatoriopums.it/osservatorio/pums#elenco>

I Piani Urbanistici per la Mobilità Sostenibile nascono dall'esigenza di mettere al centro del sistema della mobilità, tutti gli attori dei comuni che compongono l'hinterland delle singole città metropolitane al fine di elaborare, insieme, soluzioni innovative, sostenibili ed integrate, per affrontare e risolvere le criticità del sistema della mobilità delle persone e delle merci nel territorio e migliorare la qualità della vita nella Città Metropolitana

Metropolitana di NAPOLI



Metropolitana di NAPOLI



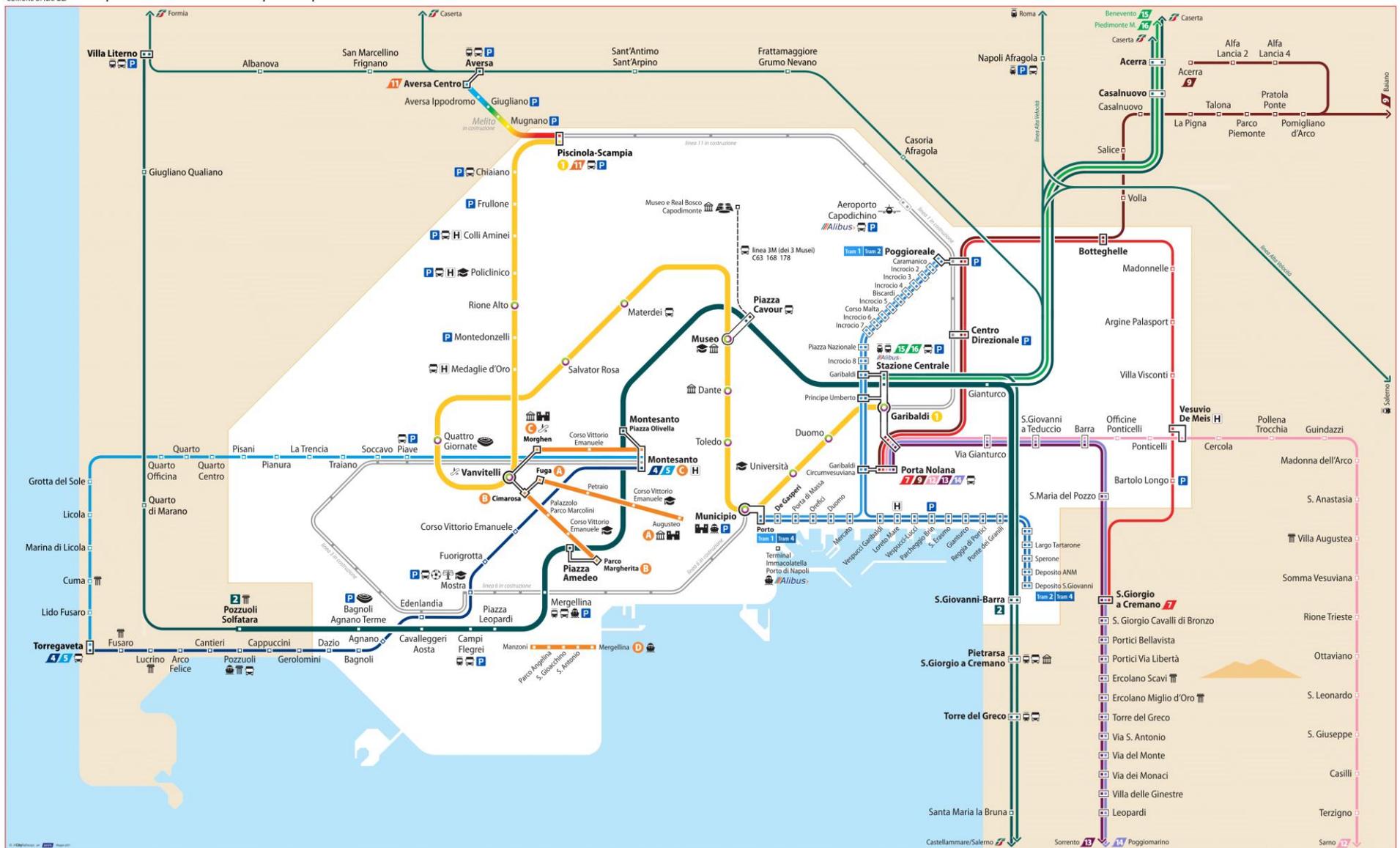
<https://www.cittametropolitana.na.it/piano-urbano-della-mobilita-sostenibile-pums>





Mappa della rete integrata di metropolitane e linee regionali della città di Napoli

Rapid transit network map of Naples



legenda
key
CONTACT CENTER
800-639525
www.anm.it
anm napoli

linee metropolitane
metro line
Linea 1 Garibaldi-Scampia-Garibaldi
Linea 2 Pozzuoli-Solfatara-S.Giovanni-Barra
Linea 3 Arcobaleno-Piscinola-Scampia

linee funicolari
funicular
Centrale
Di Chiaia
Di Montesanto
Di Mergellina

linee tramviarie
tramway line
Linea 1 Poggioreale - Colabito-Porto
Linea 2 Poggioreale - S. Giovanni a Teduccio-Deposito
Linea 3 Colabito-Porto - S. Giovanni a Teduccio-Deposito

ferrovie extraurbane
commuter rail
Linea Flegrea
Linea 3 Montesanto-S. Angelo-Mostra
Linea 4 Comasole-Porto-S. Giovanni a Teduccio-Torregaveta
Circumregio Montesanto-Pozzuoli-Torregaveta

linee Vesuviane
vo Centro-Direzionale
Linea 1 S. Giovanni a Cremano-Via Centro-Direzionale
Linea 2 Napoli-Poggioreale-Elvo-Bianco-Aversa
Linea 3 Caserta-Caserta-Portici-Pedimonte-Matise
Linea 4 Napoli-Caserta-Caserta

linee Suburbane
Linea AS Napoli-Caserta-Benevento
Linea AB Napoli-Caserta-Caserta-Pedimonte-Matise

ferrovie regionali
regional rail
servizi regionali sulla linea 7 ML
Vila Literno-Salerno
Napoli-Casertanese
Napoli-Caserta-Caserta
Napoli-Caserta-Caserta

altri simboli
other symbols
servizio base per aeroporto di Capodichino
High speed train station
stazione linee ferroviarie nazionali
scalo mobilità urbana
urbano ecologico
modo di scambio diretto
interchange
modo di scambio con paraggio esterno
interchange with outer railway
terminal (tagliando ferry terminal)
stazione dell'Alto Adriatico
paraggio di scambio
park and ride
linea di qualità della tariffa urbana
quality passenger of the urban line

pittogrammi
pictograms
università
museum
area archeologica
archaeological site
castello
enoteca
museo diocesano
diocesane
ospedale
hospital

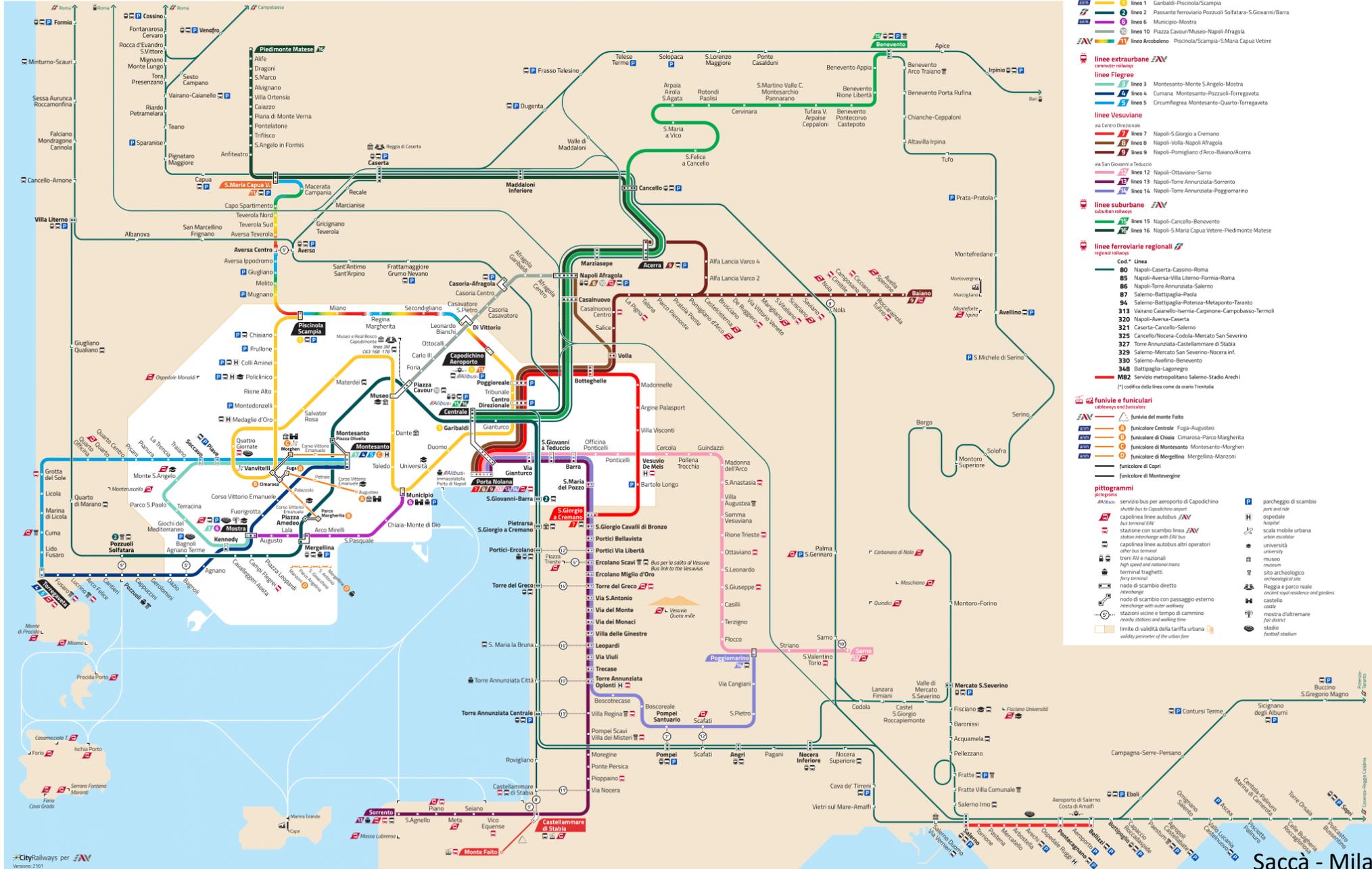


Metropolitana regionale della Campania

scenario futuro



Rapid transit network of Naples metropolitan area and Campania region, medium-term layout



- linee metropolitane**
metro lines
- linea 1 Garibaldi-Piscinola/Scampia
- linea 2 Passante ferroviario Pozzuoli-Solfatara-S.Giovanni/Barra
- linea 6 Municipio-Mostra
- linea 10 Piazza Cavour/Museo-Napoli Afragola
- linea Arcobaleno Piscinola/Scampia-S.Maria Capua Vetere
- linee extraurbane**
commuter railways
- linee Flegree**
 - linea 3 Montecastro-Monte S. Angelo-Mostra
 - linea 4 Cumana Montecastro-Pozzuoli-Torregranda
 - linea 5 Circumflegrea Montecastro-Quarto-Torregranda
- linee Vesuviane**
via Centro Direzionale
- linea 7 Napoli-S. Giorgio a Cremano
- linea 8 Napoli-Volla-Napoli Afragola
- linea 9 Napoli-Pomigliano d'Arco-Baiano/Acera
- via San Giovanni a Teduccio
- linea 12 Napoli-Ottaviano-Sarno
- linea 13 Napoli-Torre Annunziata-Sorrento
- linea 14 Napoli-Torre Annunziata-Poggiorello
- linee suburbane**
suburban railways
- linea 15 Napoli-Cancello-Benevento
- linea 16 Napoli-S.Maria Capua Vetere-Piedimonte Matese
- linee ferroviarie regionali**
regional railways
- Cod. Linea
 - 80 Napoli-Caserta-Casino-Roma
 - 85 Napoli-Aversa-Villa Literno-Formia-Roma
 - 86 Napoli-Torre Annunziata-Salerno
 - 87 Salerno-Battipaglia-Placida
 - 94 Salerno-Battipaglia-Potenza-Metaponto-Taranto
 - 313 Varano Casanello-Isernia-Carpinone-Campobasso-Teroli
 - 320 Napoli-Aversa-Caserta
 - 321 Caserta-Cancello-Salerno
 - 325 Cancello/Nocera-Codola-Mercato San Severino
 - 327 Torre Annunziata-Castellammare di Stabia
 - 329 Salerno-Mercato San Severino-Nocera inf.
 - 330 Salerno-Avellino-Benevento
 - 348 Battipaglia-Lagonegro
 - MB2 Servizio metropolitano Salerno-Stadio Arechi
- (*) codifica della linea come da orario Trenitalia
- funivie e funiculari**
cableways and funiculars
- funivia del monte Faito
- funicolare Centrale Fugia-Augustino
- funicolare di Chiaia Cimara-Parco Margherita
- funicolare di Montesanto Montesanto-Morghin
- funicolare di Mergellina Mergellina-Manzoni
- funicolare di Capri
- funicolare di Montevergine
- pittogrammi**
pictograms
- Abibus servizio bus per aeroporto di Capodichino
- shuttle bus to Capodichino airport
- capolinea linee autobus ANV bus terminal ANV
- stazione interscambio linee ANV bus
- capolinea linee autobus altri operatori other bus terminal
- treni ANV e nazionali high speed/railway/train
- terminali traghetto ferry terminal
- nodo di scambio diretto interchange
- nodo di scambio con passaggio esterno interchange with outer walkway
- stazioni vicine a tempo di cammino nearby stations and walking time
- limite di validità della tariffa urbana validity perimeter of the urban fare
- parcheggio di scambio park and ride
- ospedale hospital
- scala mobile urbana urban escalator
- università university
- museo museum
- sito archeologico archaeological site
- Reggia e parco reale ancient royal residence and gardens
- castello castle
- cause d'oltremare far-district
- stadio football stadium



Interventi previsti dal DEF 2021 allegato Infrastrutture

[Dieci anni per trasformare l'Italia](#) – ([link1](#) e [link2](#))

TABELLA A.5.9: PROGRAMMA CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI

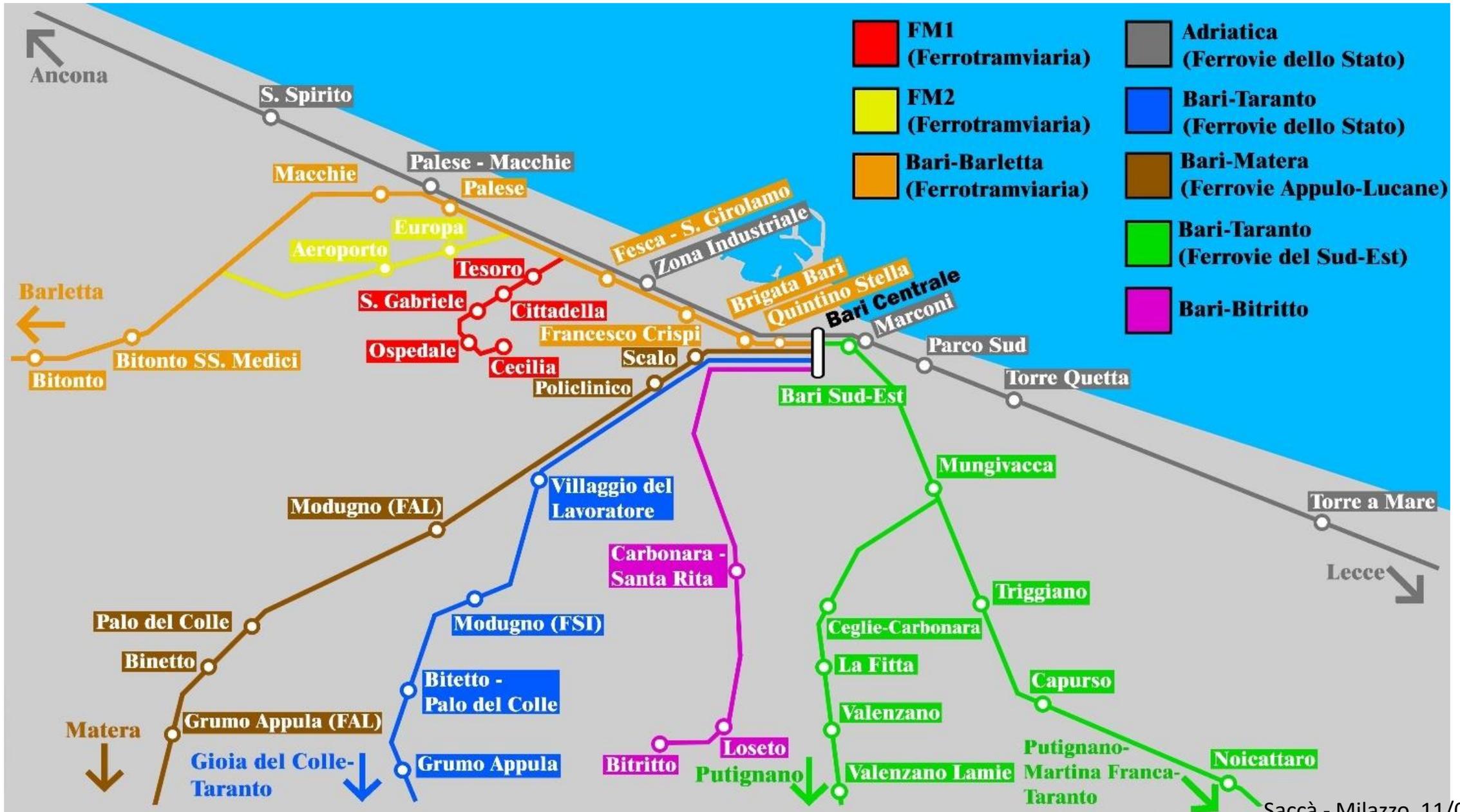
Id	Categoria	Descrizione interventi	Costo intervento (mln €)	Finanziamenti statali definiti (mln €)	Altri finanziamenti (mln €)	Fabbisogno Residuo (mln €)
1	Rinnovo e miglioramento del parco veicolare	Metropolitana di Napoli - acquisto materiale rotabile	193,00	20,00	173,00	
2	Potenziamento e valorizzazione delle linee TRM esistenti	Linea Arcobaleno - potenziamento Tratta Piscinola - Aversa centro - deposito	562,95	323,06	185,89	54,00
		Sistema della Metropolitana regionale- Ferrovia Metrocampania Nord Est-opere tecnologiche	35,76	35,62	0,14	
		Armamento ferroviario sulle linee ferroviarie regionali EAV	15,00	15,00		
		Potenziamento e valorizzazione della linea FSM ex Cumana	239,79	221,62	18,17	
		Potenziamento e valorizzazione della linea FSM ex Circumvesuviana	599,24	401,12	198,12	
		Nodo complesso di Napoli Garibaldi - PROGETTAZIONE	4,50	4,50		
		Potenziamento e valorizzazione della linea FSM ex Circumflegrea: completamento e risanamenti statico della vecchia galleria Camaldoli	117,30	117,30		
		Ammodernamento funzionale tecnologico della linea metropolitana 1 e miglioramento degli standard di sicurezza e comfort	54,65	27,32	27,33	
		Potenziamento del sistema tranviario cittadino con adeguamento dell'attestamento in via Nazionale delle Puglie e realizzazione di alcuni tratti di interconnessione	40,00	40,00		



2	Potenziamento e valorizzazione delle linee TRM esistenti	Nodo complesso di Napoli Garibaldi - PROGETTAZIONE	4,50	4,50		
		Potenziamento e valorizzazione della linea FSM ex Circumflegrea: completamento e risanamenti statico della vecchia galleria Camaldoli	117,30	117,30		
		Ammodernamento funzionale tecnologico della linea metropolitana 1 e miglioramento degli standard di sicurezza e comfort	54,65	27,32	27,33	
		Potenziamento del sistema tranviario cittadino con adeguamento dell'attestamento in via Nazionale delle Puglie e realizzazione di alcuni tratti di interconnessione	40,00	40,00		
3	Completamento delle linee TRM in esecuzione	Linea 1: tratta Dante-Garibaldi-Centro Direzionale	1787,00	939,80	847,20	
		Linea 1: tratta Centro Direzionale-Capodichino	643,00	163,00	480,00	
		Linea 1: chiusura dell'anello: tratta Di Vittorio - Capodichino	42,50	42,50		
		Linea 1: ampliamento del deposito officina di Piscinola - prima fase	14,60	11,46	3,14	
		Linea 1: ampliamento del deposito officina di Piscinola - seconda fase	32,90			32,90
		MCNE: Tratta Piscinola- Secondigliano-Capodichino (circa 3,6 Km)	410,21	320,12	90,09	
		Linea 6: tratta Mostra-Municipio	790,00	303,90	486,10	
		Linea 6: tratta Mostra - Arsenale - Deposito Officina Arsenale- prima fase	220,00	220,00		
		Linea 6: tratta Mostra - Arsenale - Deposito Officina Arsenale- seconda fase	50,00	38,00		12,00
		Linea 7: Tratta Soccavo-Mostra Bretella di collegamento tra la linea Cumana e linea Circumflegrea (circa 3,30 Km)(4)	351,74	351,74		
4	Estensione della rete di TRM					
TOTALE		6204,14	3596,06	2509,18	98,90	



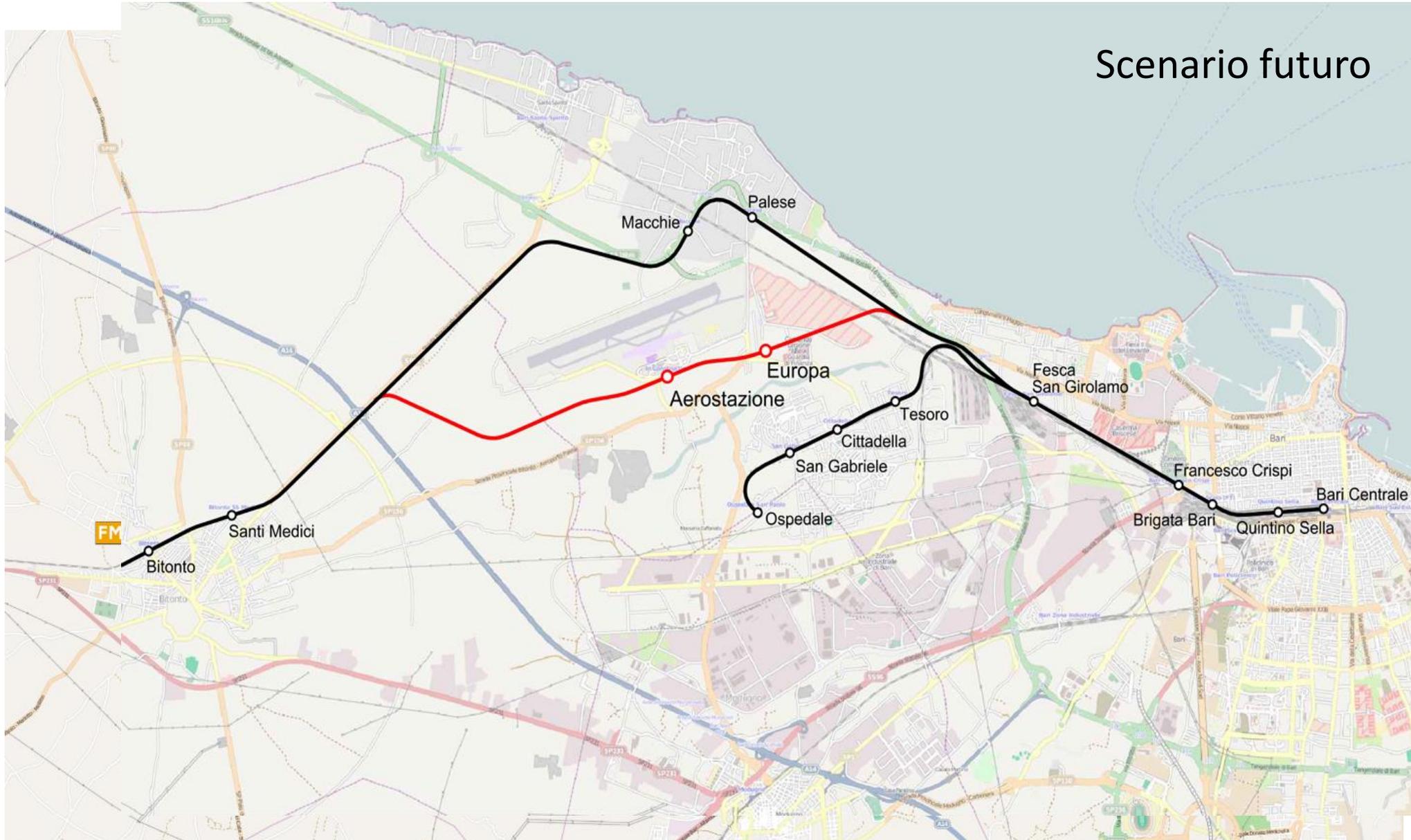
Servizio ferroviario metropolitano di BARI



Il servizio ferroviario metropolitano di Bari (Trenitalia)



Il servizio ferroviario metropolitano di Bari (Trenitalia)



Scenario futuro



Interventi previsti dal DEF 2021 allegato Infrastrutture

TABELLA A.5.1 PROGRAMMA CITTÀ METROPOLITANA DI BARI						
Id	Categoria	Descrizione interventi	Costo intervento (mln €)	Finanziamenti statali definiti (mln €)	Altri finanziamenti (mln €)	Fabbisogno Residuo (mln €)
1	Rinnovo e miglioramento del parco veicolare					
2	Potenziamento e valorizzazione delle linee TRM esistenti	FNB: attrezzamento di terra SCMT; Rimodulazione delle distanze dei PBA; rimozione del sistema Train Stop ed attrezzaggio con sistema SCMT della tratta a doppio binario esistente Fesca San Girolamo – Cecilia della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Quartiere San Paolo.	2,67	2,67		
		FNB: Lavori di realizzazione del sottosistema di terra (SST) SCMT Encoder - tratta Barletta-Andria;	8,08	8,08		
		FNB: Linea Bari Centrale - Bitonto - Eliminazione di un PL e trasformazione, per adeguamento, di ulteriori tre PPLL	14,00	14,00		
		FSE: attrezzaggio con sistema SCMT	35,39	12,39	23,00	
		Ferrovie Appulo lucane - SCMT – messa in sicurezza	21,89	21,89		
		FNB: Grande Progetto, completamento dell'adeguamento ferroviario dell'area metropolitana del Nord-Barese	145,52	50,00	95,52	
		Fermata Torricella Ferrovie Nord Barese	3,30	3,30		
		Terminal interscambio ferro – gomma su via Cifarelli Ferrovie Appulo Lucane	3,20	3,20		
		Fermata Libertà Ferrovie Appulo Lucane e raddoppio binari scalo Bari Nord	18,00	18,00		
		Fermata Villaggio dei Lavoratori Ferrovie Appulo Lucane	5,61	5,61		
		Completamento Terminal intermodale Lamasinata: completamento del parcheggio di scambio Ferro-Gomma (III° lotto)	10,00	10,00		
		Eliminazione PL Km 16+524 Direzione Bari mediante realizzazione nuove strade ed adeguamento di strade esistenti	7,00	7,00		
3	Completamento delle linee TRM in esecuzione	Lavori bretella ferroviaria sud-est barese	10,00	10,00		
4	Estensione della rete di TRM	Prolungamento linea FM1, dalla stazione Cecilia alla nuova stazione Regioni	36,00	36,00		
		TOTALE	320,66	202,14	118,52	0,00



Servizio ferroviario metropolitano di PALERMO



Servizio tranviario di PALERMO



https://it.wikipedia.org/wiki/Rete_ferroviaria_della_Sicilia#/media/File:Palermo_-_mappa_rete_tranviaria.svg





il gazzettino di Sicilia



Interventi previsti dal DEF 2021 allegato Infrastrutture

TABELLA A.5.10: PROGRAMMA CITTÀ METROPOLITANA DI PALERMO						
Id	Categoria	Descrizione interventi	Costo intervento (mln €)	Finanziamenti statali definiti (mln €)	Altri finanziamenti (mln €)	Fabbisogno Residuo (mln €)
1	Rinnovo e miglioramento del parco veicolare					
2	Potenziamento e valorizzazione delle linee TRM esistenti	Completamento anello ferroviario con servizio Metropolitano	277,10	203,08	74,02	
3	Completamento delle linee TRM in esecuzione					
4	Estensione della rete di TRM	Prolungamento della linea 3 Tranviaria esistente lungo Viale della Regione Siciliana passando per la Stazione FF.SS. Orleans sino a Bonagia	110,58	54,68		55,90
		Prolungamento della linea 1 tranviaria esistente dalla Stazione FF.SS. Notarbatolo alla Via Duca della Verdura sino alla stazione FF.SS. Centrale e dalla Via Balsamo alla Via Crocerossa.	159,36	88,83		70,53
		Sistema Tram Palermo – Fase II - Tratte D, E2, F, G e parcheggi di interscambio	504,41	481,27		23,14
		TOTALE	1051,45	827,86	74,02	126,43



**FINANZIAMENTI PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA E
PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE E RISORSE NAZIONALI**

(importi espressi in milioni di euro)

PALERMO**MISSIONE 2: RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA**

M2C2: Energia rinnovabile, idrogeno e mobilità locale sostenibile

RINNOVO DEL PARCO AUTOBUS**FINANZIAMENTO**

Rinnovo del materiale rotabile con autobus TPL urbano ad emissioni zero (elettrici/idrogeno) - COMUNE DI PALERMO	88,80
Rinnovo del materiale rotabile con autobus per il trasporto pubblico locale extraurbano	56,53
RISORSE TOTALI, RIPARTIZIONE LOCALE SU BASE REGIONALE	

RINNOVO TRENI**FINANZIAMENTO**

Treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale	33,05
RISORSE TOTALI, RIPARTIZIONE LOCALE SU BASE REGIONALE	
Rinnovo dei treni Intercity per il sud* (L'intervento riguarda nuovi treni per le Regioni meridionali)	200,00

SVILUPPO MOBILITÀ CICLISTICA**FINANZIAMENTO DI CICLOVIE DI AMBITO URBANO-METROPOLITANO**

Interventi per la mobilità ciclistica urbana - COMUNE DI PALERMO	7,44
--	------

SVILUPPO DEL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (METRO TRAM BRT)**FINANZIAMENTO SU PROGETTI PRESENTATI**

Sistema tram Palermo - fase II tratte D, E2, F, G e parcheggi di interscambio (legislazione vigente) - COMUNE DI PALERMO	481,27
Sistema tram Palermo - fase II - tratte D, E2, F, G e parcheggi di interscambio: fornitura tram - COMUNE DI PALERMO	23,14
TOTALE INTERVENTI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (in milioni di euro)	504,41

**PROGETTO
BANDIERA**

**Mims**Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili**M2C3: Efficientamento edifici pubblici****EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA e CITTADELLE GIUDIZIARIE****FINANZIAMENTO****PROGETTO
BANDIERA**

Programma "Safe, green and social" per l'edilizia residenziale pubblica: Riqualificazione alloggi ERP Procedura a livello regionale, sulla base delle proposte individuate localmente - Finalizzazione delle risorse in corso. L'approvazione del Piano degli interventi ammessi sarà congiuntamente con Dipartimento Casa Italia della PCM.	233,35
Efficientamento cittadelle giudiziarie	
PALERMO: Corte d'appello, UNEP, CISIA, Tribunale, Archivi procura	9,32
PALERMO: Tribunale e Procura dei minori	1,02
PALERMO: Aula Bunker	3,26
PALERMO: Palazzo di giustizia - Termini Imerese	1,53
TOTALE EFFICIENTAMENTO CITTADELLE GIUDIZIARIE	15,13

M2C4: Tutela e valorizzazione del territorio e della risorsa idrica**INVASI E GESTIONE SOSTENIBILE DELLE RISORSE IDRICHE****FINANZIAMENTO****PROGETTO
BANDIERA****PROGETTO
BANDIERA**

Infrastrutture idriche primarie	RIPARTO DELLE RISORSE PER PROGETTI
Potabilizzatore Jato - Rifacimento	23,45
Potabilizzatore Presidiana	23,95
Diga Rosamarina - Lavori di adeguamento del sistema di tenuta e drenaggio della diga e il miglioramento delle opere utili alla gestione dell'infrastruttura (legislazione vigente)	8,00
TOTALE	55,40
Reti di distribuzione idrica (risorse complessive dei programmi, non dedicati solo a Regione Siciliana: 900 milioni di euro con Arera e 313 milioni di euro nell'ambito del REACT-EU)	RIPARTO DELLE RISORSE CON BANDO



M3: INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE

M3C1: Alta velocità ferroviaria e strade sicure

FERROVIE

INTERVENTI ALTA VELOCITÀ

Messina-Catania-Palermo (1.123 milioni di euro legislazione vigente)	1.439,00
TOTALE	1.439,00

UPGRADING, ELETTRIFICAZIONE E RESILIENZA AL SUD

PROGETTO BANDIERA Palermo - Agrigento - Porto Empedocle (RFI)	100,00
--	--------

ERTMS, PIANO STAZIONI AL SUD, PROGRAMMA NODI E DIRETTRICI FERROVIARI E RACCORDI FERROVIARI

FINANZIAMENTO DI PROGRAMMI FERROVIARI

ERTMS (risorse total a livello nazionale: 2,970 miliardi di euro) - PROCEDURE IN CORSO (RFI)	RIPARTO PER PROGETTI
Piano stazioni al sud (risorse totali per il Sud: 0,700 miliardi di euro)* - PROCEDURE IN CORSO (RFI)	
Palermo Notarbartolo	
Programma Nodi e Diretrici	RIPARTO PER PROGETTI
Raddoppio Ogliastro-Castelbuono (legislazione vigente)	459,55

PROGETTO BANDIERA Elettificazione Palermo-Trapani via Milo	64,60
---	-------

RACCORDI FERROVIARI: Palermo Brancaccio: Elettificazione asta di manovra e radice scambi ingresso scalo, con centralizzazione dev 212.	0,50
TOTALE	524,65

*l'intervento interessa più Regioni

M3C2: Intermodalità e logistica integrata

PORTI

FINANZIAMENTI PER INTERVENTI PORTUALI

PROGETTO BANDIERA ADSP DELLO STRETTO DI MESSINA: EFFICIENTAMENTO ENERGETICO - Stretto green - transizione energetica della mobilità marittima nell'area dello Stretto: deposito costiero di Lng- elettificazione delle banchine portuali	50,00
--	-------

PROGETTO BANDIERA PORTO DI PALERMO: SVILUPPO DELL'ACCESSIBILITA' MARITTIMA E DELLA RESILIENZA DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI AI CAMBIAMENTI CLIMATICI - Consolidamento delle banchine sud dei moli Piave e S.Lucia ed adeguamento statico banchina Vittorio Veneto	45,00
---	-------

PORTO DI PALERMO: SVILUPPO DELL'ACCESSIBILITA' MARITTIMA E DELLA RESILIENZA DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI AI CAMBIAMENTI CLIMATICI - Consolidamento molo soprafflutto Acquasanta	12,00
---	-------

PORTO DI PALERMO: SVILUPPO DELL'ACCESSIBILITA' MARITTIMA E DELLA RESILIENZA DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI AI CAMBIAMENTI CLIMATICI - Completamento molo foraneo porto Arenella	19,00
---	-------

TOTALE INTERVENTI PORTUALI A PALERMO: 76,00

FINANZIAMENTI PER COLD IRONING

Palermo - Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale	32,00
Termini Imerese - Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale	6,00

TOTALE INTERVENTI PER COLD IRONING A PALERMO E TERMINI IMERESE: 38,00





Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



Struttura Tecnica di Missione
per l'attività strategica di sviluppo delle
infrastrutture e della mobilità

**PROGETTO
BANDIERA**

M5: INCLUSIONE E COESIONE	
M5C3: ZES e Strategia nazionale per le aree interne	
ZES - ZONE ECONOMICHE SPECIALI	
INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PER IL POTENZIAMENTO DELLE ZES	
TERMINI IMERESE (Regione Siciliana): Ripristino e preparazione di area da dedicare alla logistica	3,00
TERMINI IMERESE (Autorità portuale): Nuova banchina per logistica	36,00
TOTALE INTERVENTI ZES - ZONE ECONOMICHE SPECIALI (in milioni di euro)	
39,00	
STRATEGIA NAZIONALE PER LE AREE INTERNE	
INTERVENTI PER LE AREE INTERNE	
MADONIE	6,30

Pag. 4 di 4





PALERMO

SISTEMA TRANVIARIO

- Linee esistenti
- Tratte finanziate con Pato per il Sud (Gara nel 2021)
- Tratte finanziate dal MIT

<https://www.ilgazzettinodisicilia.it/2020/12/03/mit-finanzia-tramvia-di-palermo-487-milioni-dallo-stato-per-47-km-di-nuove-linee-del-tram-e-parcheggi-di-intercambio/>

<https://www.comune.palermo.it/grandi-opere-tram.php>



<https://www.comune.palermo.it/js/server/uploads/grandiopere/RELAZIONE.pdf>

il gazzettino di Sicilia



Servizio ferroviario metropolitano di CATANIA





Metropolitana di Catania

Not an official diagram. Not to scale. Subject to change. (c) Chris Smere, 12/2020. CC BY-NC-SA 4.0.



Interventi previsti dal DEF 2021 allegato Infrastrutture

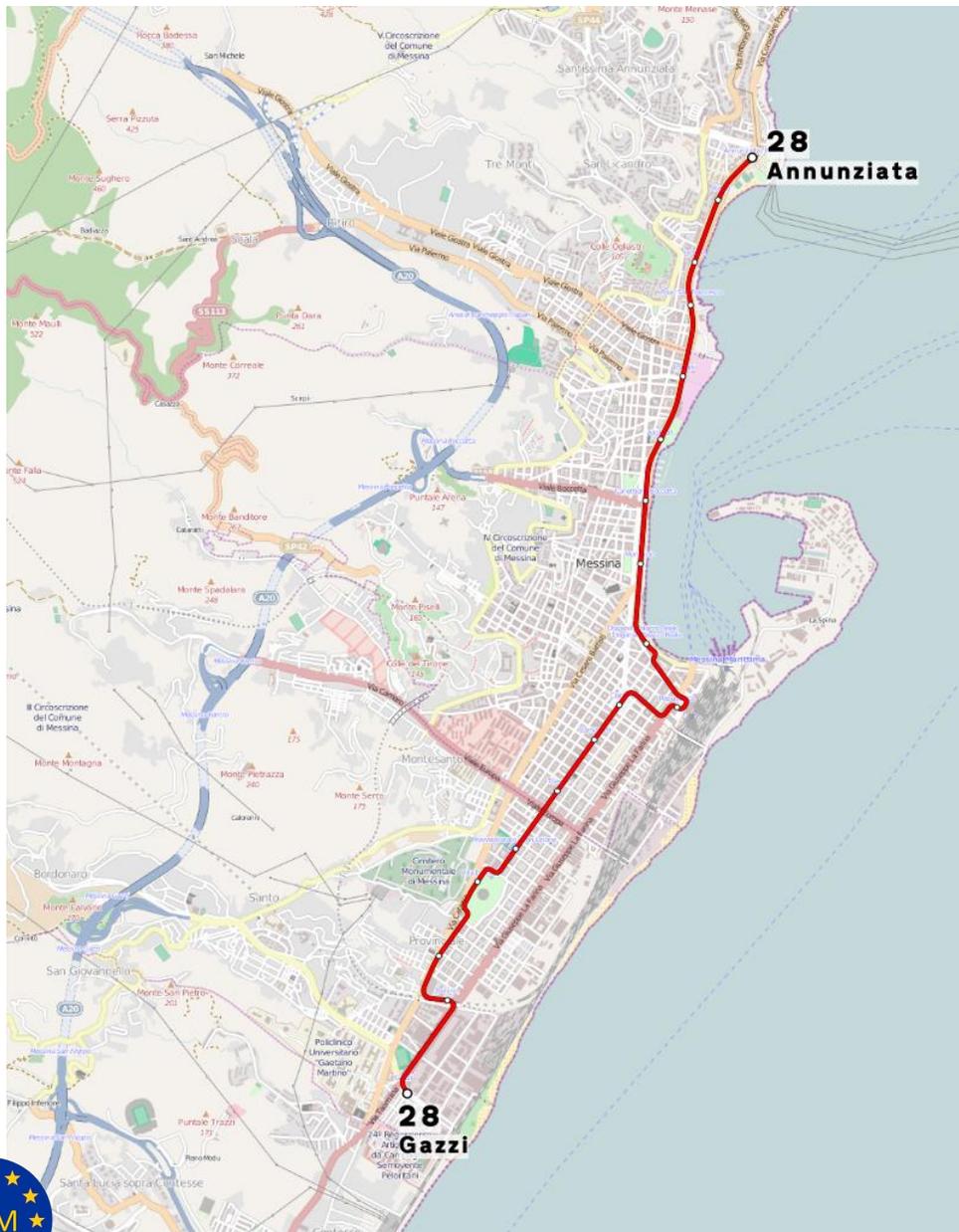
TABELLA A.5.4: PROGRAMMA CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA						
Id	Categoria	Descrizione interventi	Costo intervento (mln €)	Finanziamenti statali definiti (mln €)	Altri finanziamenti (mln €)	Fabbisogno Residuo (mln €)
1	Rinnovo e miglioramento del parco veicolare	Fornitura n. 54 UDT per tratte in esercizio e in corso di realizzazione del sistema ferroviario con servizio metropolitano	219,78	59,50	42,00	118,28
		Ferrovia Circumetnea: tratta metropolitana Fornitura/Revamping materiale rotabile	9,99	9,99		
		Fornitura 15 UDT materiale rotabile tratta ferroviaria	82,50	3,29	13,21	66,00
2	Potenziamento e valorizzazione delle linee TRM esistenti					
3	Completamento delle linee TRM in esecuzione	Ferrovia Circumetnea, completamento lavori in corso tratta Nesima - Monte Po'	100,00	100,00		
		Ferrovia Circumetnea, completamento lavori in corso (opere civili) tratta Stesicoro - Palestro	90,00	90,00		
4	Estensione della rete di TRM	Ferrovia Circumetnea. Tratta metropolitana - estensione della linea da Monte Po' a Paternò e realizzazione del deposito	609,77	155	112,7	25
		Ferrovia Circumetnea. Tratta metropolitana - estensione della linea da Stesicoro ad Aeroporto	402,00		402,00	
TOTALE			1514,04	417,78	569,91	209,28



Servizio ferroviario metropolitano di MESSINA e di REGGIO CALABRIA



Servizio tranviario di MESSINA



La struttura del Trasporto Pubblico Locale di Messina

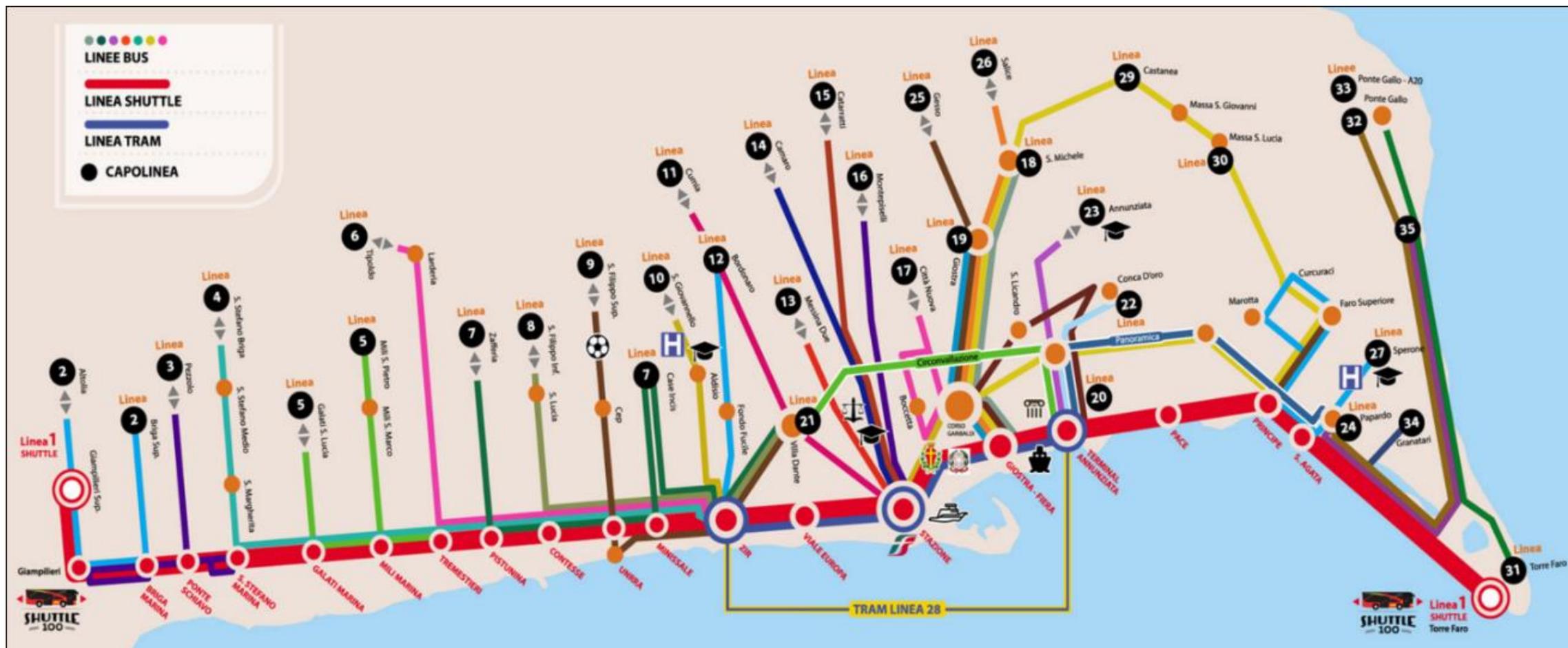
La struttura del Trasporto Pubblico Locale di Messina è fortemente gerarchizzata con struttura a pettine:

- **metroferrovia** (lunghezza 15+354 km, 10 fermate da Messina Centrale a Giampileri, velocità massima 140 km/h, tempo di percorrenza 30', velocità commerciale 30,7 km/h, capacità convoglio 170 posti);
- **tramvia** (lunghezza 7,7 km, 18 fermate da Bonino Zir a Museo, tempo di percorrenza 40', velocità commerciale 11,55 km/h, 15 convogli da 22,5 m composti da 5 elementi per 131 posti);
- **shuttle** (lunghezza 30 km ca., 100 fermate in 100 minuti, velocità commerciale teorica 18 km/h);
- 35 linee **autobus**.

Fonte: PUMS Messina, pag. 265-266



Servizio TPL di MESSINA



Il deludente contributo rilevato dal sistema metroferroviario, che con un numero medio di passeggeri a bordo pari a 5, evidenzia la mancata integrazione con il resto del TPL locale sia in termini di servizio che di tariffazione

Fonte: PUMS Messina, pag. 265-266



<https://www.atmmessinaspa.it/linea.php?tipo=1&lin=1>

MESSINA
2030 PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE

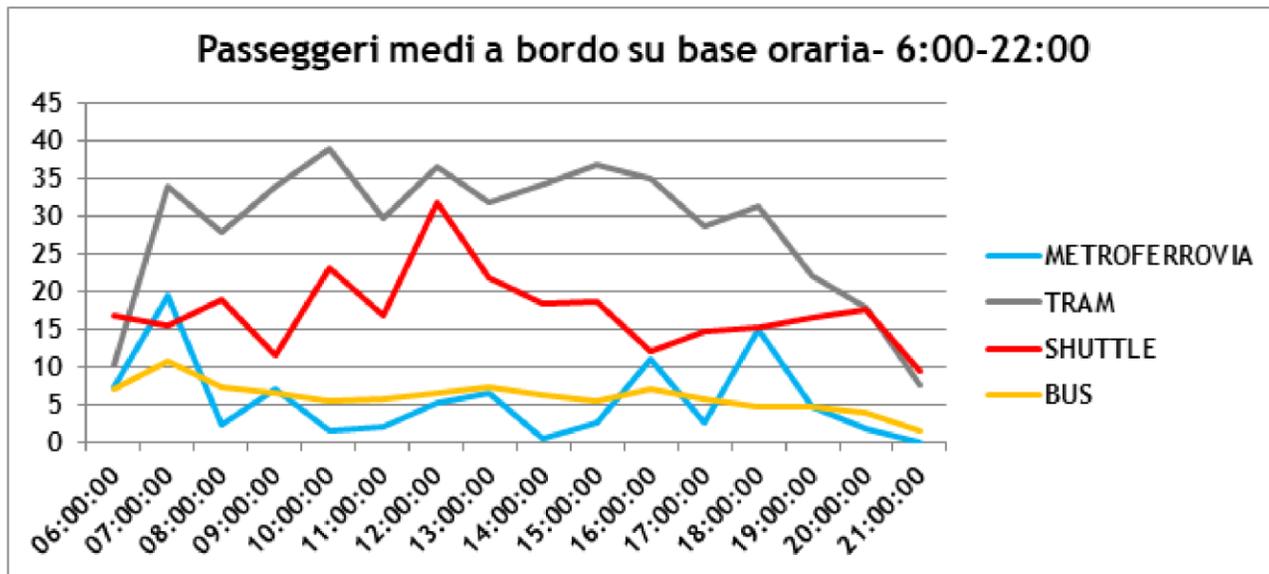
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

Proposta di Piano

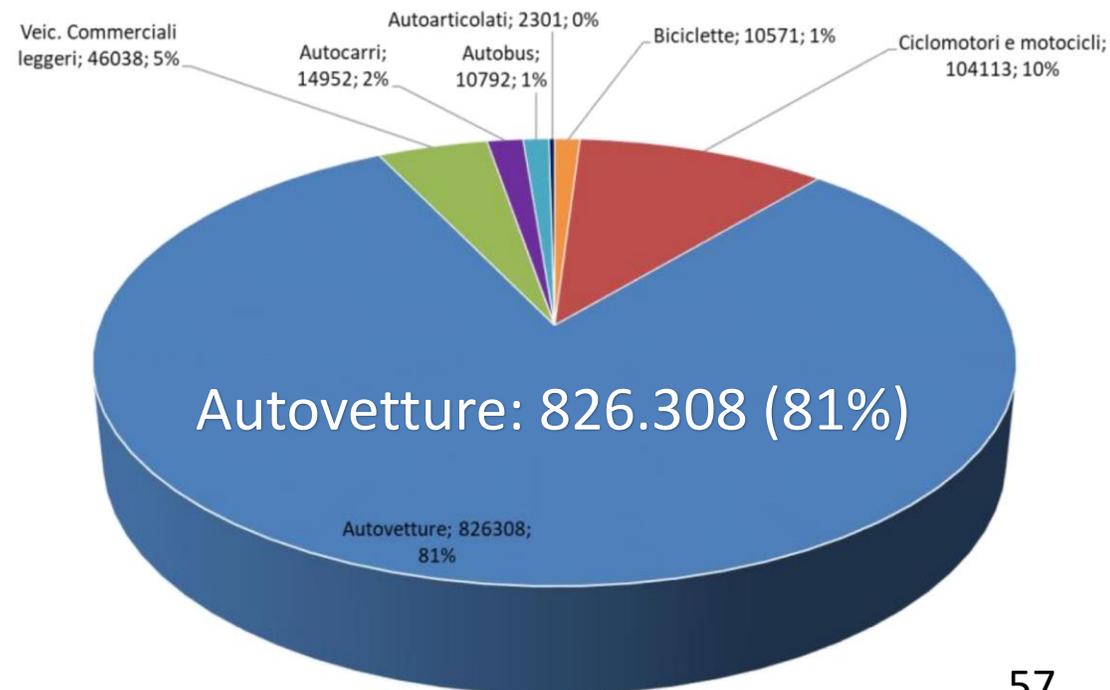
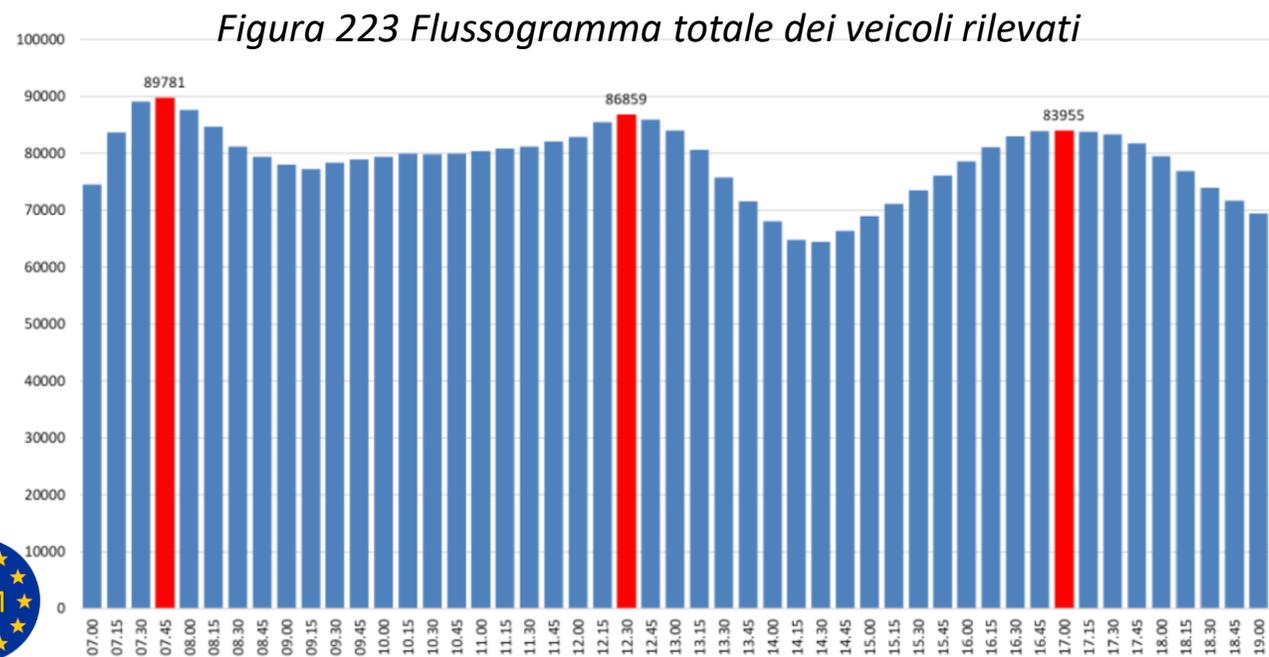
Agosto 2021

<https://www.cittametropolitana.me.it/servizi/p-u-m-s/documenti-p-u-m-s/documenti-pums/allegati/all-ds-156.pdf>

Servizio TPL di MESSINA



Fonte: PUMS Messina
Figura 224 Classi veicolari rilevate



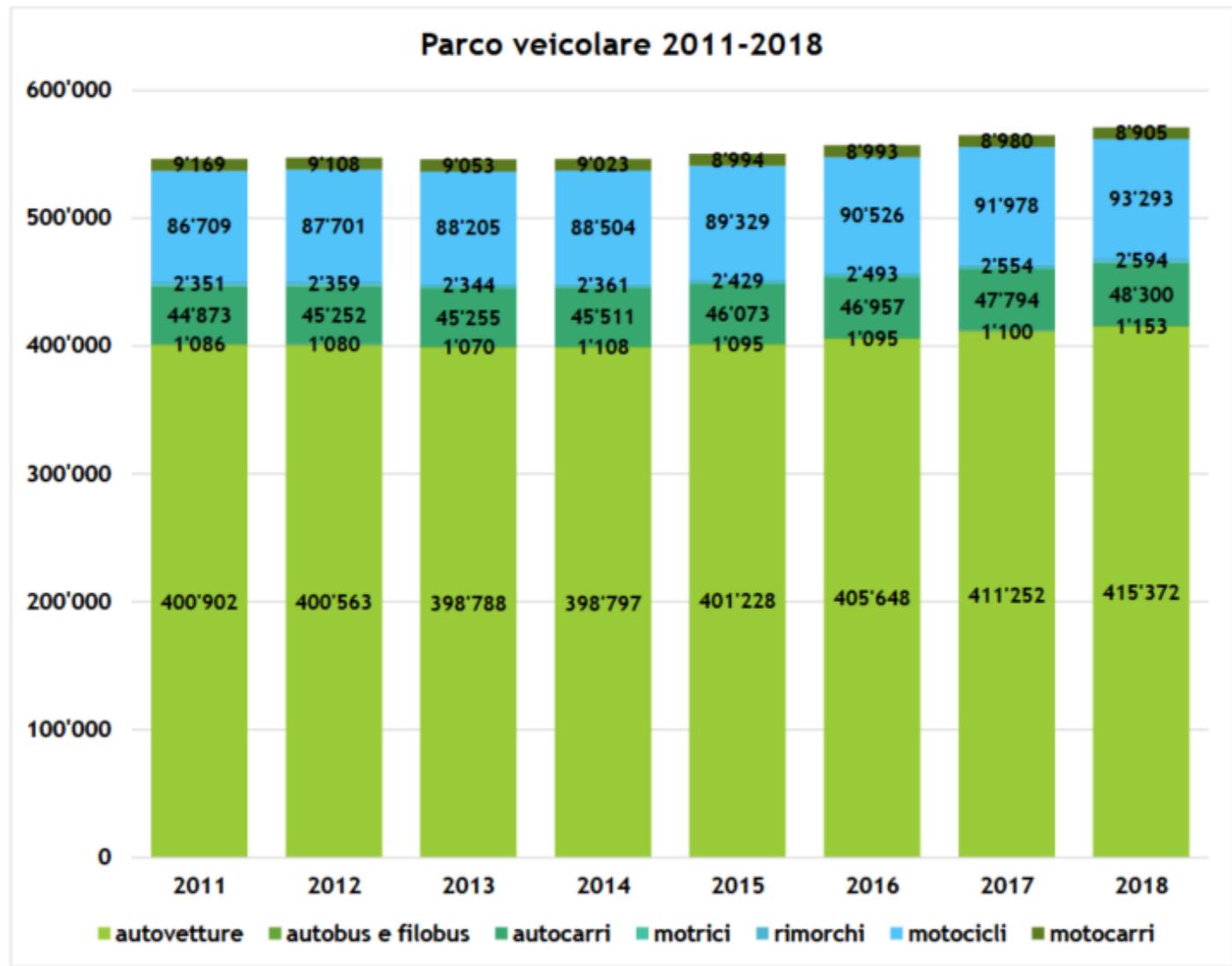
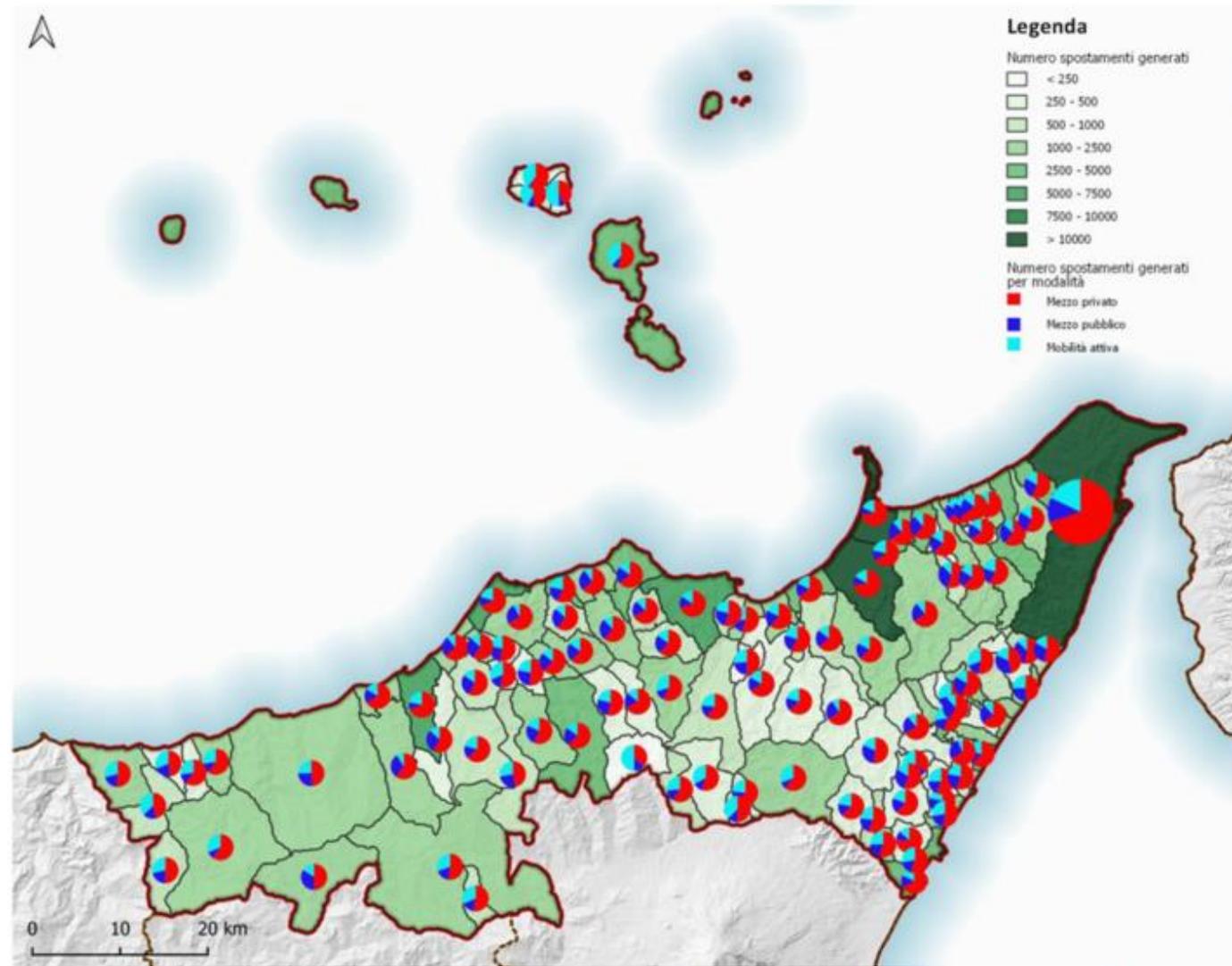


Figura 388 Consistenza del parco veicolare dal 2011-2018 - totale

La consistenza del parco veicolare è in costante crescita dal 2011. L'aumento complessivo è del 4.5%, quelle delle autovetture del 3.6% e dei motocicli del 7.6%.

L'incidenza percentuale delle auto è sempre costante (circa il 73%), mentre quella dei motocicli è passata dal 15.6% del 2011, al 16.3 del 2018.

[Fonte dati: ISTAT]



Gli spostamenti generati dai comuni della Città Metropolitana di Messina sono pari complessivamente a 272'818 di cui il 66% su mobilità privata, il 16% pubblica ed il 18% attiva.
 [Fonte dati: ISTAT]

Figura 288 Rappresentazione cartografica della generazione di ogni comune e del relativo split modale - Totale

Cod	Obiettivi specifici	Pianificazione di riferimento	Macro obiettivi ministeriali collegati
1	Migliorare l'attrattività del trasporto collettivo	Linee Guida PUMS	a.1
2	Migliorare l'efficienza economica del trasporto pubblico locale	Linee Guida PUMS	a.1
3	Aumentare le alternative di scelta modale per i cittadini	Linee Guida PUMS	a.2
4	Ridurre la congestione stradale	Linee Guida PUMS	a.3
5	Efficientare la logistica urbana	Linee Guida PUMS	a.4
6	Ridurre la sosta irregolare	Linee Guida PUMS	a.6
7	Promuovere l'introduzione di mezzi a basso impatto inquinante	Linee Guida PUMS	b.1, b.2
8	Migliorare le performance del parco veicolare passeggeri e merci	Linee Guida PUMS	b.1, b.2
9	Migliorare la sicurezza della circolazione veicolare	Linee Guida PUMS	c.1, c.2, c.3, c.4
10	Migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti	Linee Guida PUMS	c.1, c.2, c.3, c.4
11	Garantire l'accessibilità alle persone con mobilità ridotta	Linee Guida PUMS	d.1
12	Garantire la mobilità alle persone a basso reddito	Linee Guida PUMS	d.1
13	Garantire la mobilità delle persone anziane	Linee Guida PUMS	d.1
14	Migliorare l'attrattività del trasporto condiviso	Linee Guida PUMS	d.4
15	Migliorare l'attrattività del trasporto ciclopedonale	Linee Guida PUMS	d.4
16	Messa in sicurezza dei territori, viabilità, accessibilità e fruibilità del territorio e delle sue risorse	Linee Guida PSM	c.1, c.2, c.3, c.4, a.4
17	Portare a livelli di piena efficienza il sistema stradale attraverso opere di potenziamento della rete, di ammodernamento e di messa in sicurezza del patrimonio esistente	PIIM	c.1, c.2, c.3, c.4, a.4
18	Velocizzare il sistema ferroviario (anche attraverso eventuali azioni di potenziamento), in primo luogo sui collegamenti di media percorrenza ma senza trascurare la rete secondaria	PIIM	a.1, a.2, a.3, b.1, b.2, c.1
19	Realizzare il Sistema Logistico e rafforzare e ultimare la rete del trasporto merci territoriale, favorendo l'intermodalità gomma-ferro, gomma-nave e lo sviluppo dei nodi interportuali	PIIM	a.2, a.3, a.4, b.1, b.2
20	Recupero del patrimonio naturalistico quale fattore identitario per nuove forme di turismo (recupero percorsi ferro)	Linee Guida PSM	a.5, d.2, d.4

Cod	Obiettivi specifici	Pianificazione di riferimento	Macro obiettivi ministeriali collegati
21	Migliorare le vie di comunicazione interne verso i principali centri di servizi ed aeroportuali	SNAI	a.4
22	Incentivare le rotte di collegamento stradali e ferroviarie fra comuni dell'area interna e verso i centri di servizi ed aeroportuali	SNAI	a.4
23	Migliorare la qualità della rete del trasporto pubblico locale, per favorire gli spostamenti sistematici e non, sulle direttrici "mari-monti" ed Est-Ovest	SNAI	a.1, a.2, a.4, b.1
24	Potenziare la rete di trasporto pubblico e della mobilità dolce, in considerazione del territorio ad alto valore naturalistico, promuovendo progetti di mobilità sostenibile, per la fruizione delle aree protette del Parco dei Nebrodi e favorendo politiche di salvaguardia per ridurre la pressione antropica sulle coste	SNAI	a.1, a.2, a.4, b.1
25	Razionalizzare e ottimizzare il Trasporto Pubblico Locale, sviluppando una maggiore sinergia ferro-gomma, evitando le sovrapposizioni di servizio attraverso l'individuazione specifica della "missione" di ciascuna modalità	PIIM	a.1, a.2, a.3, b.1, b.2, c.1
26	Ottimizzare l'integrazione tra i sistemi di trasporto attraverso una maggiore coesione ferro-gomma-mare, a supporto dell'integrazione modale della domanda di mobilità e integrazione territoriale, all'interno della rete regionale	PIIM	a.1, a.2, a.3, b.1, b.2, c.1
27	Favorire l'accessibilità ai "nodi" (portuali, aeroportuali e urbani) prioritari della rete di trasporto regionale attraverso servizi (collegamenti) ferroviari, stradali e di trasporto pubblico più efficienti	PIIM	a.1, a.2, a.3, b.1, b.2, c.1
28	Promuovere la mobilità sostenibile e l'utilizzo di mezzi a minor impatto emissivo	PIIM	b.1, b.2
29	Strutturare un processo di informatizzazione progressiva dei sistemi di trasporto, anche attraverso l'innovazione tecnologica, finalizzati ad accrescere il livello di servizio e di sicurezza per la mobilità delle merci e dei passeggeri	PIIM	a.4
30	La definizione di un bacino ottimale dello Stretto per lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete, ai sensi del l'articolo 3-bis del Decreto-legge 13 agosto 2011, n. 138, e l'istituzione del corrispondente ente di governo	AIS	a.1, a.2, a.4
31	La promozione presso il Governo, anche attraverso modifiche di legge, del riconoscimento all'ente di governo di adeguata autonomia programmatica, gestionale e finanziaria	AIS	a.1,d.2, d.4
32	La richiesta al Governo di istituzionalizzare la continuità territoriale tra le due città, nonché di finanziare in maniera adeguata e stabile la già istituita continuità territoriale riferita ai servizi aerei di linea	AIS	a.1, a.2, a.4
33	La promozione del coordinamento tra i servizi ferroviari calabresi e il collegamento marittimo veloce passeggeri tra Messina e Villa San Giovanni	AIS	a.1, a.2, a.3, b.1, b.2, c.1
34	Il sostegno al percorso di integrazione e coordinamento fra i servizi di trasporto pubblico locale, già offerti dalle aziende di trasporto comunali, ATM e ATAM, anche finalizzato a consorziane le due società, nel rispetto dei principi di efficienza, efficacia e trasparenza dell'azione amministrativa	AIS	a.1, a.2, a.3, b.1, b.2, c.1
35	L'utilizzo di una parte cospicua delle rispettive dotazioni finanziarie previste dal PON Città metropolitana 2014-2020 e dal POC Metro per finalità legate alla mobilità, più in dettaglio specificate nel citato protocollo	AIS	a.1, d.2, d.4

COD	Strategia	Obiettivi specifici
1	Potenziare la continuità territoriale fra i due lati dello Stretto di Messina	2, 5, 7, 8, 11, 25, 26, 28, 30, 31, 32, 33, 34, 35
2	Potenziare e soprattutto razionalizzare la continuità territoriale con le isole minori (Eolie)	1, 2, 5, 7, 20, 28
3	Potenziare la rete stradale per raggiungere i borghi collinari e montani sia per turismo che per spostamenti con la costa	4, 9, 16, 17, 21, 22, 27
4	Favorire la resilienza della rete	4, 21, 22, 23, 24
5	Potenziare la rete di trasporto pubblico sia a livello di servizi di servizi che di informazioni che di infrastrutture	1, 2, 3, 4, 9, 12, 18, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29
6	Favorire lo sviluppo di modalità complementari a supporto ed integrazione del trasporto pubblico locale	1, 2, 3, 4, 6, 7, 12, 15, 26, 27, 28, 29
7	Riduzione dell'inquinamento acustico	7, 28
8	Sfruttare le potenzialità cicloturistiche e legate al trekking del territorio	10, 15, 20, 24
9	Sviluppo delle potenzialità dei piccoli porti turistici e delle marine come nodi di interscambio	1, 3, 20, 24, 27
10	Potenziamento delle reti logistiche a servizio del polo industriale di Milazzo e Barcellona e delle due aree urbane	5, 8, 19, 21, 29
11	Potenziamento dei collegamenti aerei con la terraferma	21, 22, 32, 33, 34
12	Aumento dell'accessibilità per i diversamente abili	11, 12, 13, 29
13	Biglietti e politiche per la mobilità sostenibile con lo scopo di ridurre la Mobility Poverty	2, 3, 11, 12, 13
14	Ripensare ai centri delle varie località	10, 11
15	Interventi per la riduzione dell'incidentalità	8, 9

Tabella 20: Tabella di collegamento fra strategie e obiettivi specifici

5 Definizione degli obiettivi Pag. 429

6 Definizione delle strategie e delle azioni di Piano ... Pag. 439

7 Interventi di piano Pag. 513



Interventi previsti dal DEF 2021 allegato Infrastrutture

TABELLA A.5.7: PROGRAMMA CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Id	Categoria	Descrizione interventi	Costo intervento (mln €)	Finanziamenti statali definiti (mln €)	Altri finanziamenti (mln €)	Fabbisogno Residuo (mln €)
1	Rinnovo e miglioramento del parco veicolare	Interventi di manutenzione e miglioramento del parco veicolare tranviario	6,79	6,79		
2	Potenziamento e valorizzazione delle linee TRM esistenti	Opere di ripristino e manutenzione della linea tranviaria	4,45	4,45		
3	Completamento delle linee TRM in esecuzione					
4	Estensione della rete di TRM					
		TOTALE	11,24	11,24	0,00	0,00



Servizio ferroviario metropolitano di REGGIO CALABRIA



<https://www.cittametropolitana.rc.it/canali/trasporti/pums>

Interventi previsti dal DEF 2021 allegato Infrastrutture

TABELLA A.5.11: PROGRAMMA CITTÀ METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA

Id	Categoria	Descrizione interventi	Costo intervento (mln €)	Finanziamenti statali definiti (mln €)	Altri finanziamenti (mln €)	Fabbisogno Residuo (mln €)
1	Rinnovo e miglioramento del parco veicolare					
2	Potenziamento e valorizzazione delle linee TRM esistenti	Sistema Ferroviario Metropolitano - tratta Reggio Calabria Centrale - Melito P.S.: realizzazione di 3 fermate e upgrade tecnologico	23,00	23,00		
3	Completamento delle linee TRM in esecuzione					
4	Estensione della rete di TRM					
		TOTALE	23,00	23,00	0,00	0,00



Attraversamento stabile dello stretto di Messina

(ALLEGATO AL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2021)

- Indicazioni su possibili azioni di miglioramento infrastrutturale e dei servizi per il sistema di attraversamento dinamico dello Stretto di Messina (pag. 126)
«Complessivamente si prevede un investimento di **circa 520 mln €** per la realizzazione di questi progetti con fondi già disponibili tra PNRR (Next Gen. EU e Fondo Complementare), Fondo investimenti 2021, Contratti di Programma ed altre fonti».
- La valutazione di soluzioni alternative per il sistema di attraversamento stabile dello Stretto di Messina (pag. 127), per dettagli ed approfondimenti sulle considerazioni fatta dal GdL si rimanda al report finale consultabile al seguente link:

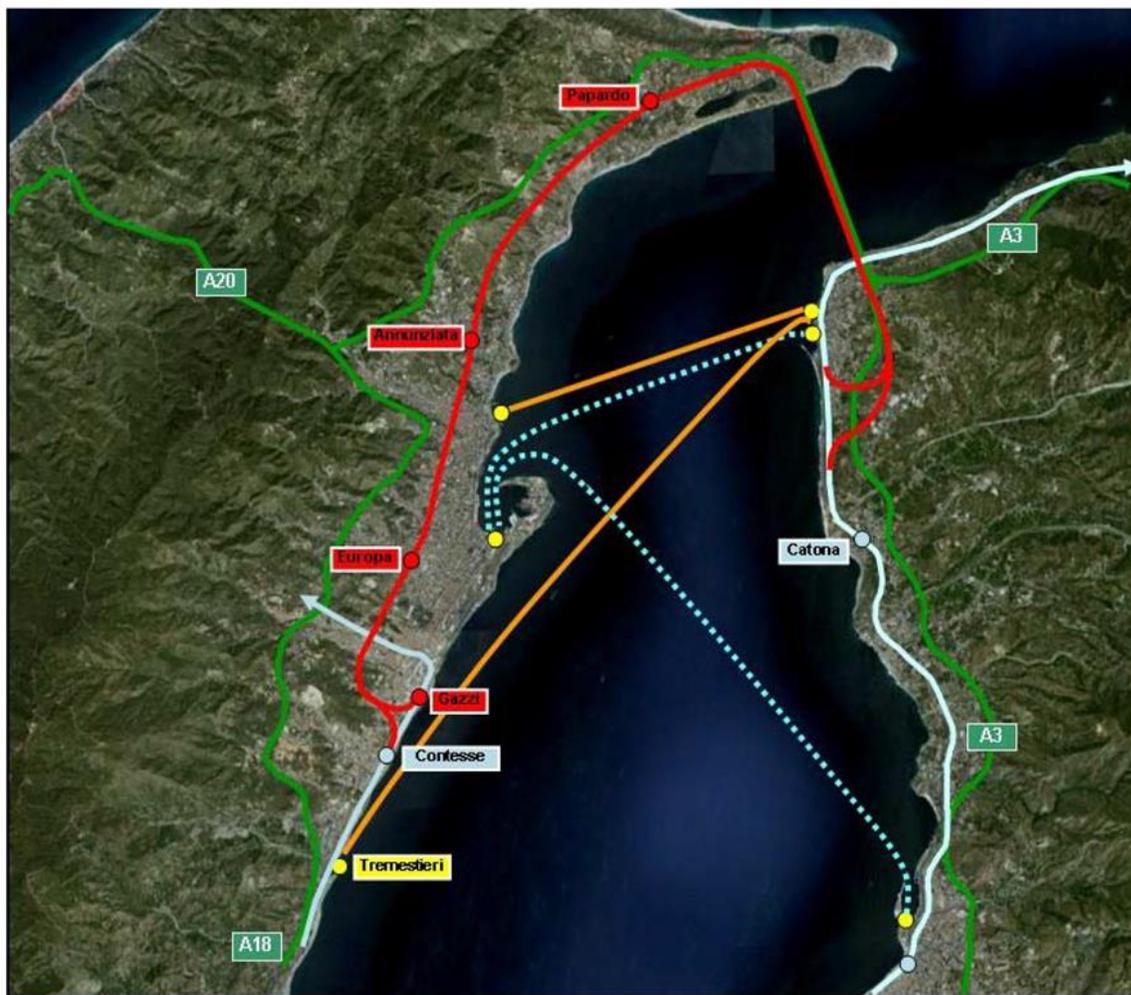
<https://www.mit.gov.it/sites/default/files/media/notizia/2021-05/Relazione%20-%20GdL%20Attraversamento%20stabile%20stretto%20%281%29.pdf>



Aggiornamento degli studi sui flussi di traffico previsti in relazione alla messa in esercizio del Ponte - Relazione Generale

Codice documento
SDM000PRGDGGE0322 F0

Rev	Data
F0	20/06/2011



Operatore **Caronte&Tourist**

Rotta: Villa San Giovanni–Rada San Francesco 3,4nm, 20'

Servizi con traghetti ordinari per il trasporto di veicoli stradali e passeggeri senza veicolo al seguito

Rotta: Villa San Giovanni–Tremestieri 7,7nm, 50'

Servizi con traghetti ordinari per il trasporto di soli veicoli stradali

Operatore **Consorzio Metromare**

Rotta: Villa San Giovanni–Messina porto 4,3nm, 20'

Rotta: Reggio Calabria–Messina porto 7,3nm, 35'

Servizi con mezzi veloci per il trasporto di soli passeggeri senza veicolo al seguito

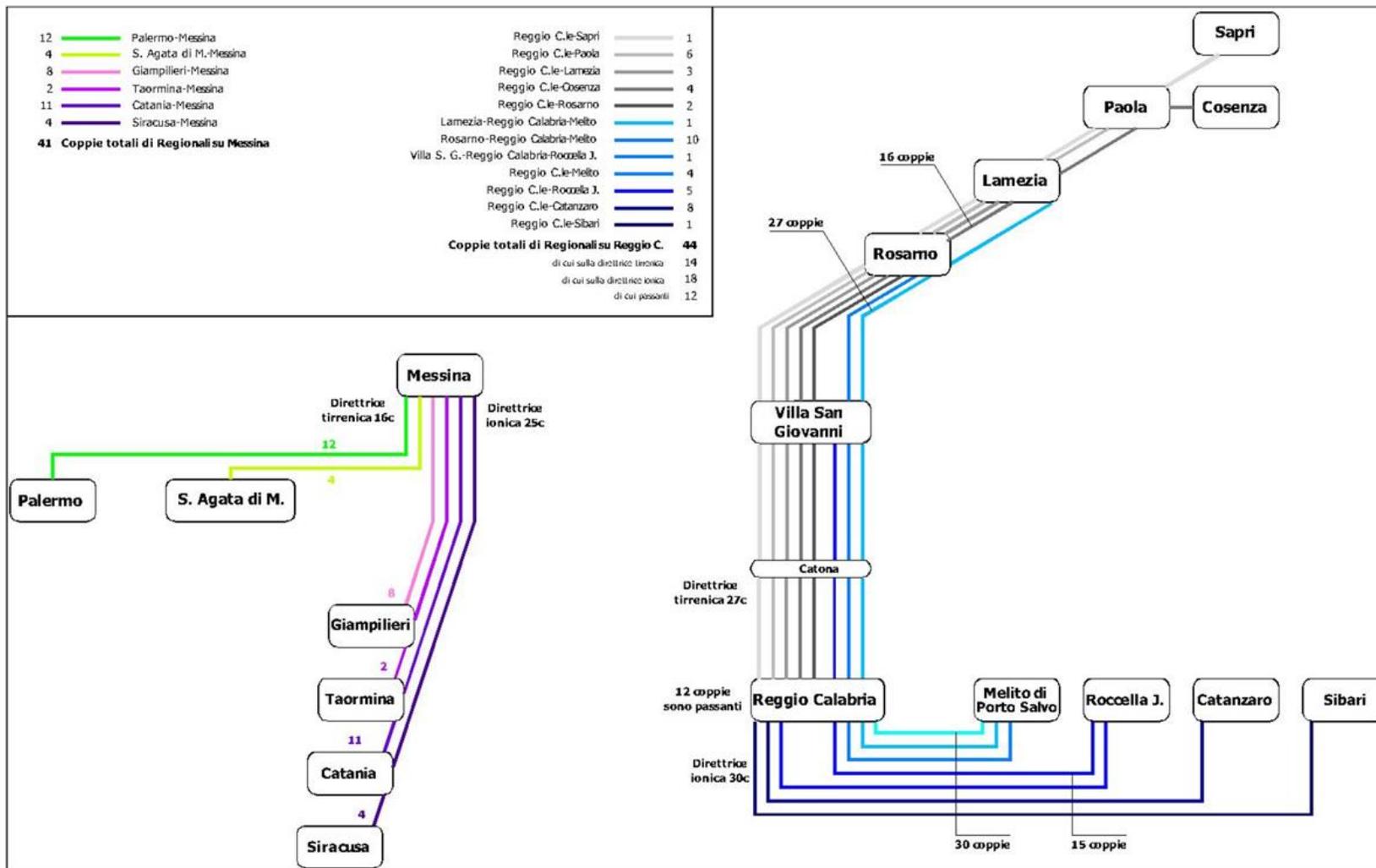


Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO

Aggiornamento degli studi sui flussi di traffico previsti in relazione alla messa in esercizio del Ponte - Relazione Generale

Codice documento
SDM000PRGDGGE0322 F0

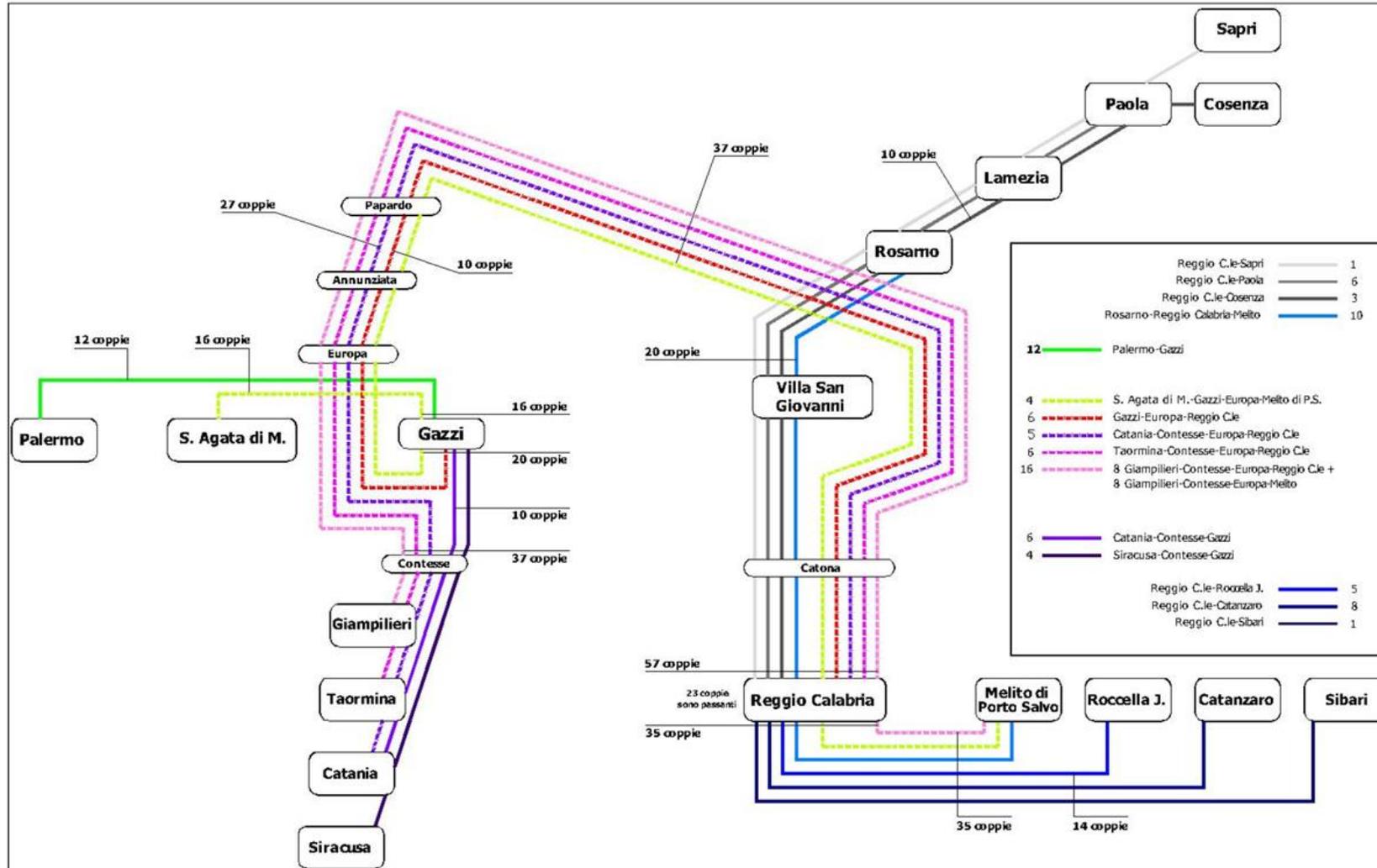
Rev	Data
F0	20/06/2011

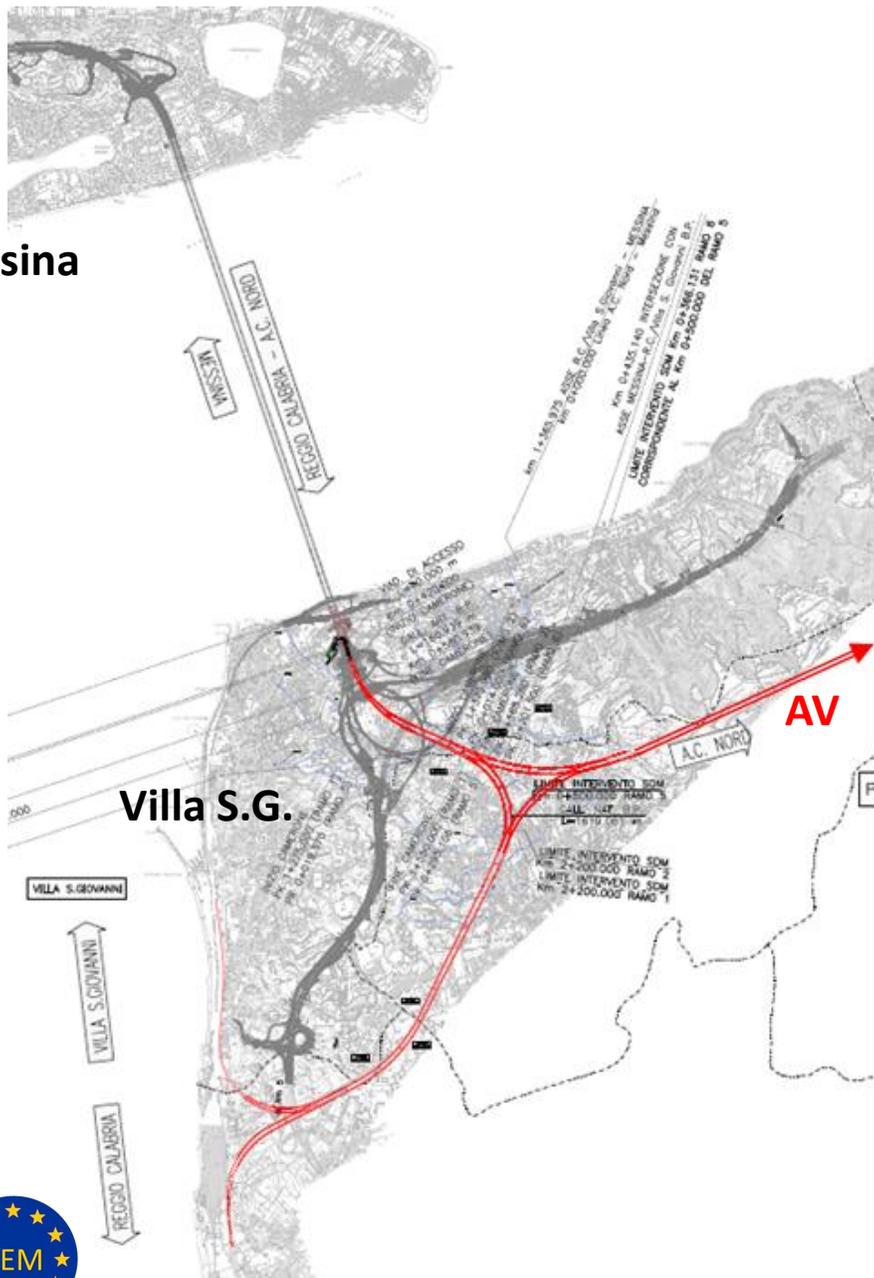


Aggiornamento degli studi sui flussi di traffico previsti in relazione alla messa in esercizio del Ponte - Relazione Generale

Codice documento
 SDM000PRGDGGE0322 F0

Rev	Data
F0	20/06/2011





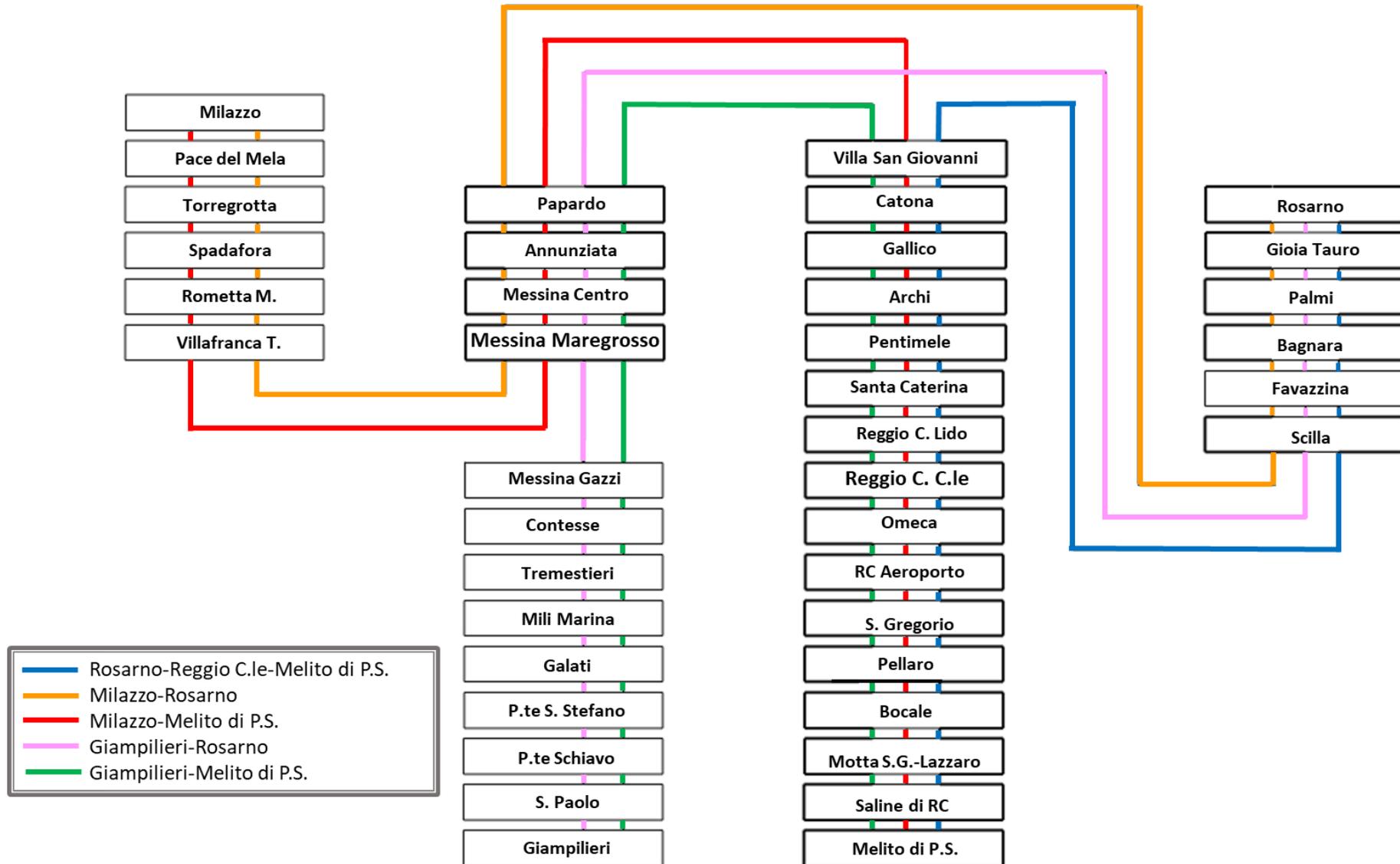
Messina

Villa S.G.

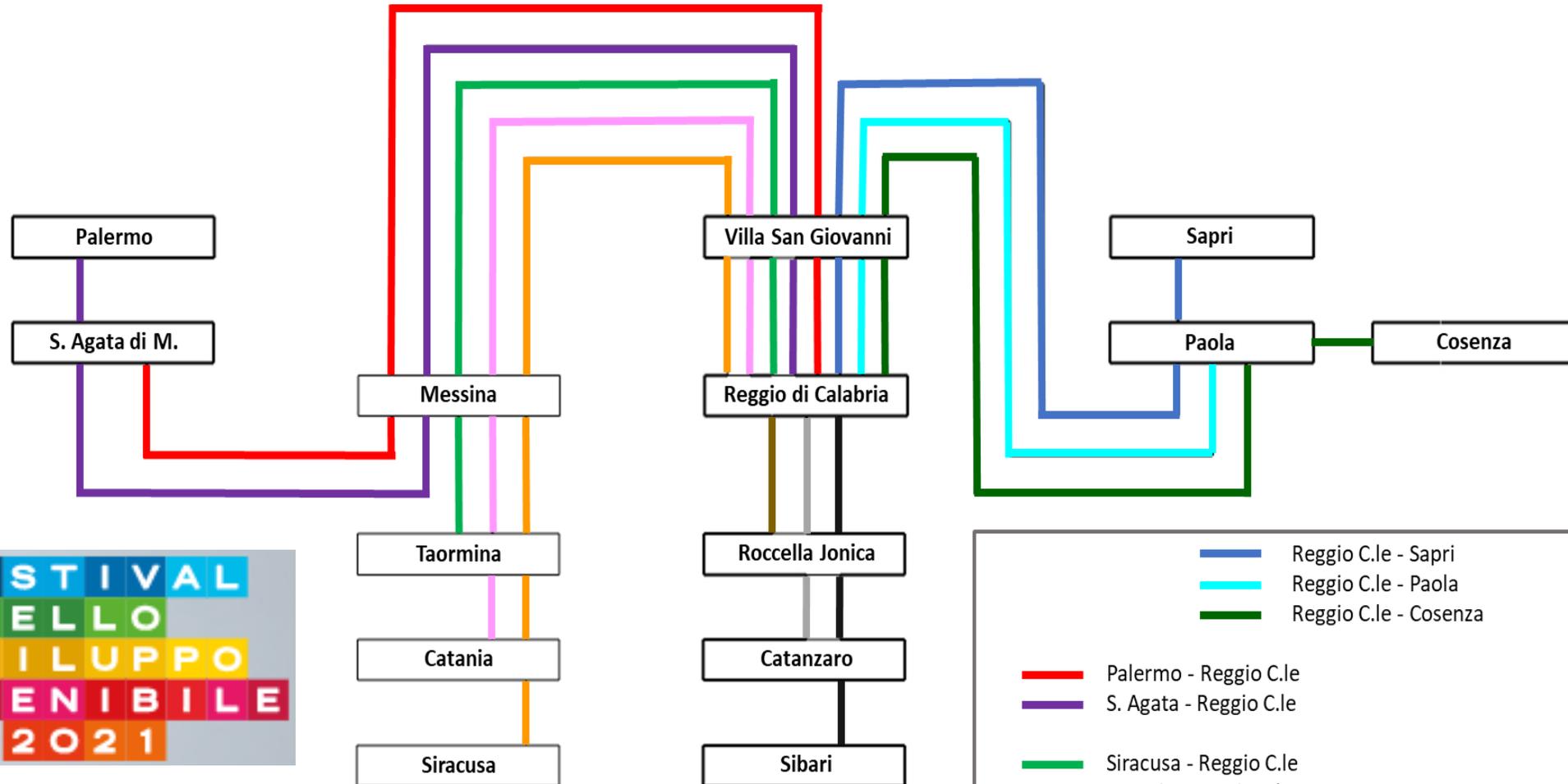
Reggio C..



Possibili servizi ferroviari metropolitani attivabili a seguito della realizzazione dell'attraversamento stabile dello stretto di Messina



Possibili servizi ferroviari interregionali attivabili a seguito della realizzazione dell'attraversamento stabile dello stretto di Messina



<https://festivalsvilupposostenibile.it/2021>

EVENTI → 11/10/2021

<https://festivalsvilupposostenibile.it/2021/cal/127/lattraversamento-stabile-dello-stretto-di-messina-presentazione-del-nuovo-quaderno-32-aldai-le-alternative-sostenibili#YgN- paZND8>



— Reggio C.le - Sapri
 — Reggio C.le - Paola
 — Reggio C.le - Cosenza

— Palermo - Reggio C.le
 — S. Agata - Reggio C.le
 — Siracusa - Reggio C.le
 — Catania - Reggio C.le
 — Taormina - Reggio C.le

— Reggio C.le - Roccella J
 — Reggio C.le - Catanzaro
 — Reggio C.le - Sibari

Le ZES in Italia



ZES



ZES INTERREGIONALE



Regione meno sviluppata o in transizione



Almeno un'area portuale



Incentivi



Piano di Sviluppo Strategico



Accordi o convenzioni con banche



Comitato di indirizzo





Regione Siciliana



Comune di Milazzo

Convegno

LA SICILIA OGGI NEL PANORAMA EURO MEDITERRANEO

**Il TPL nelle città metropolitane del
Sud Italia**

Milazzo, 11/02/2022

Grazie per l'attenzione

Ing. Giovanni Saccà

