



Macroregioni Europee del Mediterraneo: prospettive di sviluppo, migranti e la pace

**Infrastrutture, mobilità e
trasporti nell'Area Mediterranea**

Riflessioni e scenari

Giovanni Saccà

18/01/2023



L'Unione Europea si è affermata come **modello di pace e di stabilità**



Stanno emergendo nuove potenze mondiali a mano a mano che le vecchie si trovano di fronte a nuove realtà.

Che futuro desideriamo per noi, i nostri figli e per l'Unione Europea?



USA vs EU vs CHINA 2027

Nominal GDP (in billion Dollars) PIL nominale per abitante



GDP PPP (in billion Dollars) PIL a parità di potere d'acquisto



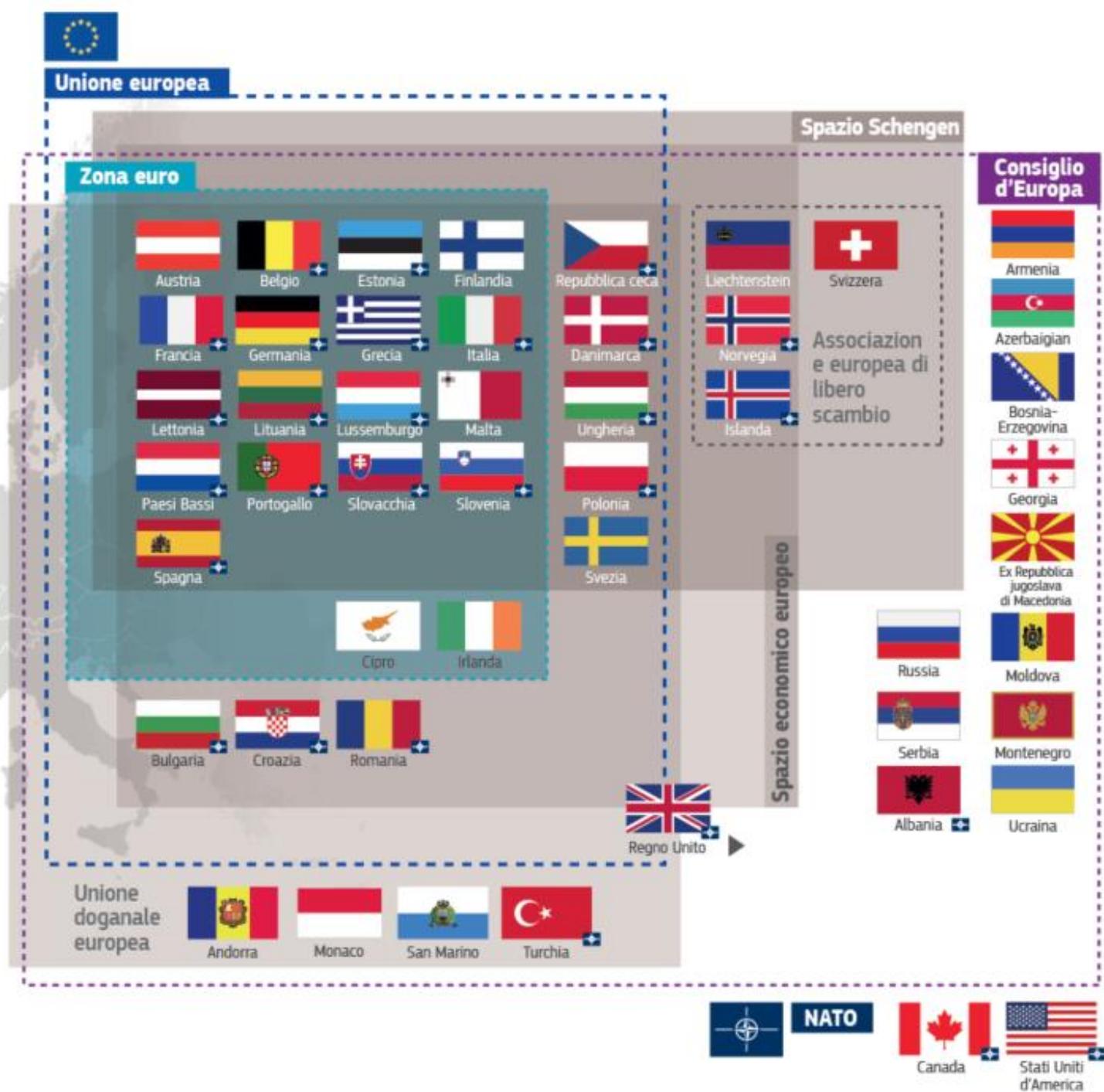
GDP Per Capita (in Dollars) PIL pro capite



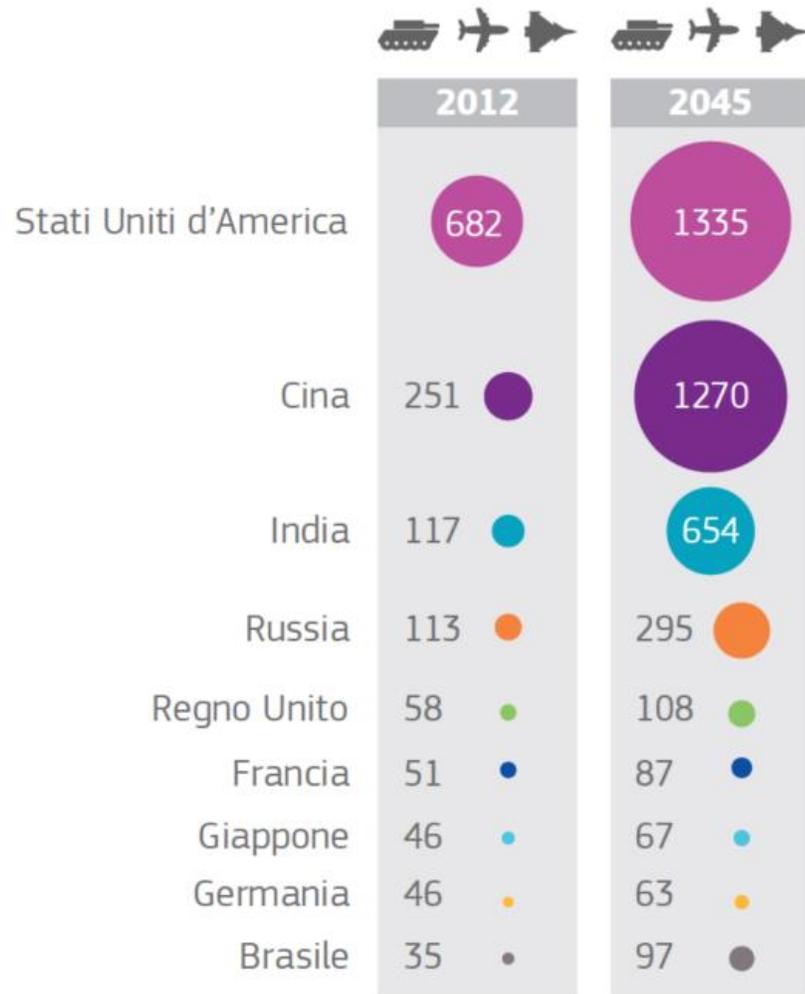
Population



L'Europa possiede il mercato unico più grande del mondo e la seconda moneta più utilizzata.

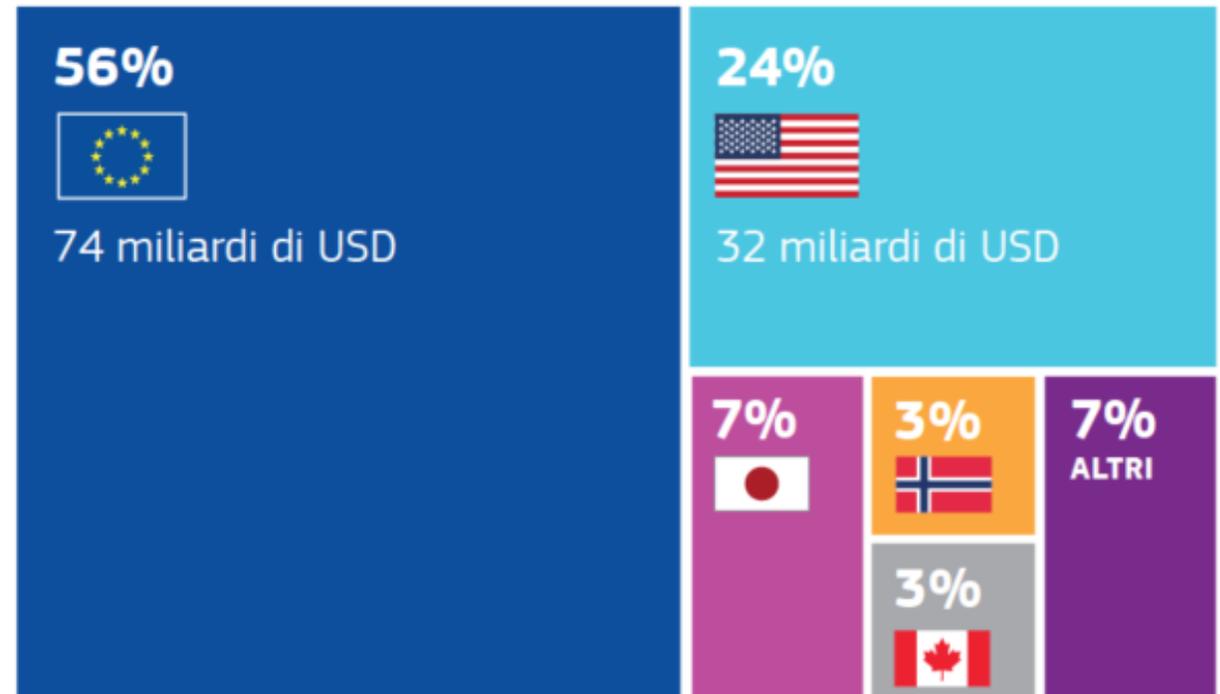


La maggior parte dei paesi che spendono di più in materia di difesa raddoppieranno tali spese entro il 2045 (in miliardi di USD)



Fonte: Ministero della Difesa del Regno Unito: *Strategic Trends Programme: Global Strategic Trends – Out to 2045*

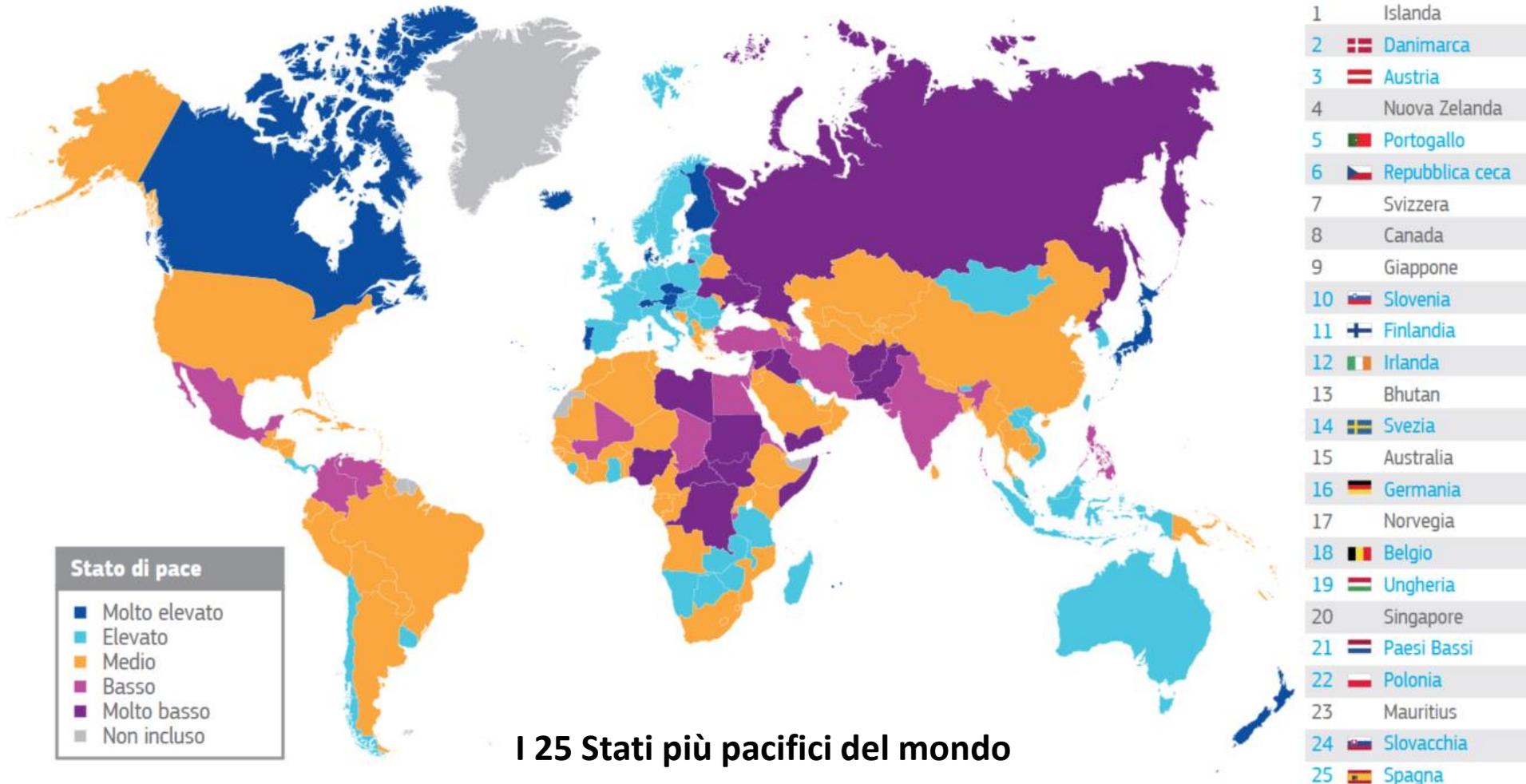
L'UE è il primo donatore di aiuti umanitari e allo sviluppo (% del totale in miliardi di USD)



Fonte: OCSE, 2015, UE = UE e i suoi Stati membri



Le pressioni che sono all'origine del fenomeno migratorio sono destinate a moltiplicarsi, con flussi provenienti da diverse regioni del mondo come conseguenza della crescita demografica, dei cambiamenti climatici e delle diffuse tensioni.



Fonte: Global Peace Index 2017

POPOLAZIONE

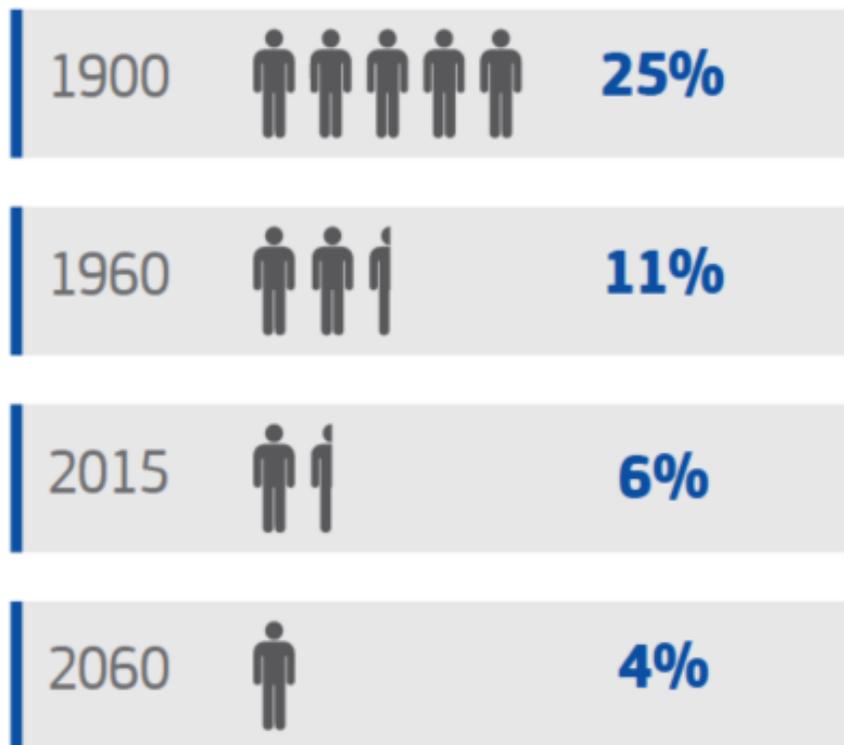
Le previsioni delle Nazioni Unite

	2021	2050	2100
Mondo	7.888	9.709	10.349
Africa	1.394	2.485	3.924
Asia	4.694	5.293	4.674
Europa	745	703	586
Italia	59	52	37

<https://www.neodemos.info/2022/07/15/le-nuove-previsioni-delle-nazioni-unite/>



L'Europa rappresenta una quota decrescente della popolazione mondiale



Fonte: UN Statistical Division e Eurostat UE27

La quota dell'UE nel PIL mondiale è in calo

	2004	2015	
Stati Uniti d'America	28%	24%	↓
UE-27	26%	22%	↓
Giappone	11%	6%	↓
Regno Unito	5%	4%	↓
Cina	5%	15%	↑
Canada	2%	2%	→
Messico	2%	2%	→
Brasile	<2%	2%	↑
India	<2%	3%	↑
Resto del mondo	18%	21%	↑

Fonte: Eurostat e Divisione statistica delle Nazioni Unite



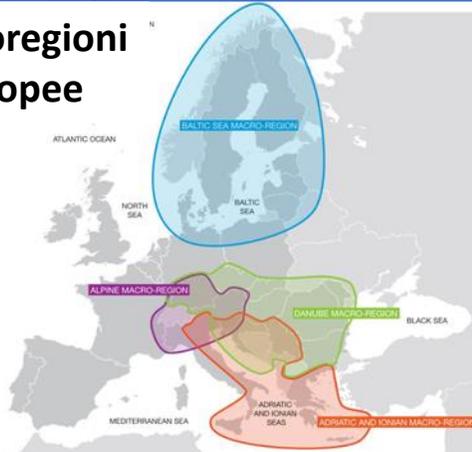
A mano a mano che le altre parti del mondo si espandono, il peso mondiale dell'Europa diminuisce. Nel 2060 nessuno degli Stati membri dell'Europa conterà da solo più dell'1% della popolazione mondiale. Il rapido aumento dell'influenza delle economie emergenti accentua la necessità per l'Europa di parlare con una sola voce e di agire sfruttando il peso collettivo delle sue singole componenti.

La cooperazione dell'UE con il vicinato



Evoluzione delle strategie macroregionali dell'UE

Macroregioni europee



 Union for the Mediterranean
Union pour la Méditerranée
الاتحاد من أجل المتوسط

<https://ufmsecretariat.org/>

- Sviluppo imprenditoriale
- Alta formazione e ricerca
- Affari sociali e civili
- Energia e azioni per il clima
- Trasporti e sviluppo urbano
- Acqua e ambiente

<https://med.ispionline.it/>

https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-7-2012-0269_IT.html

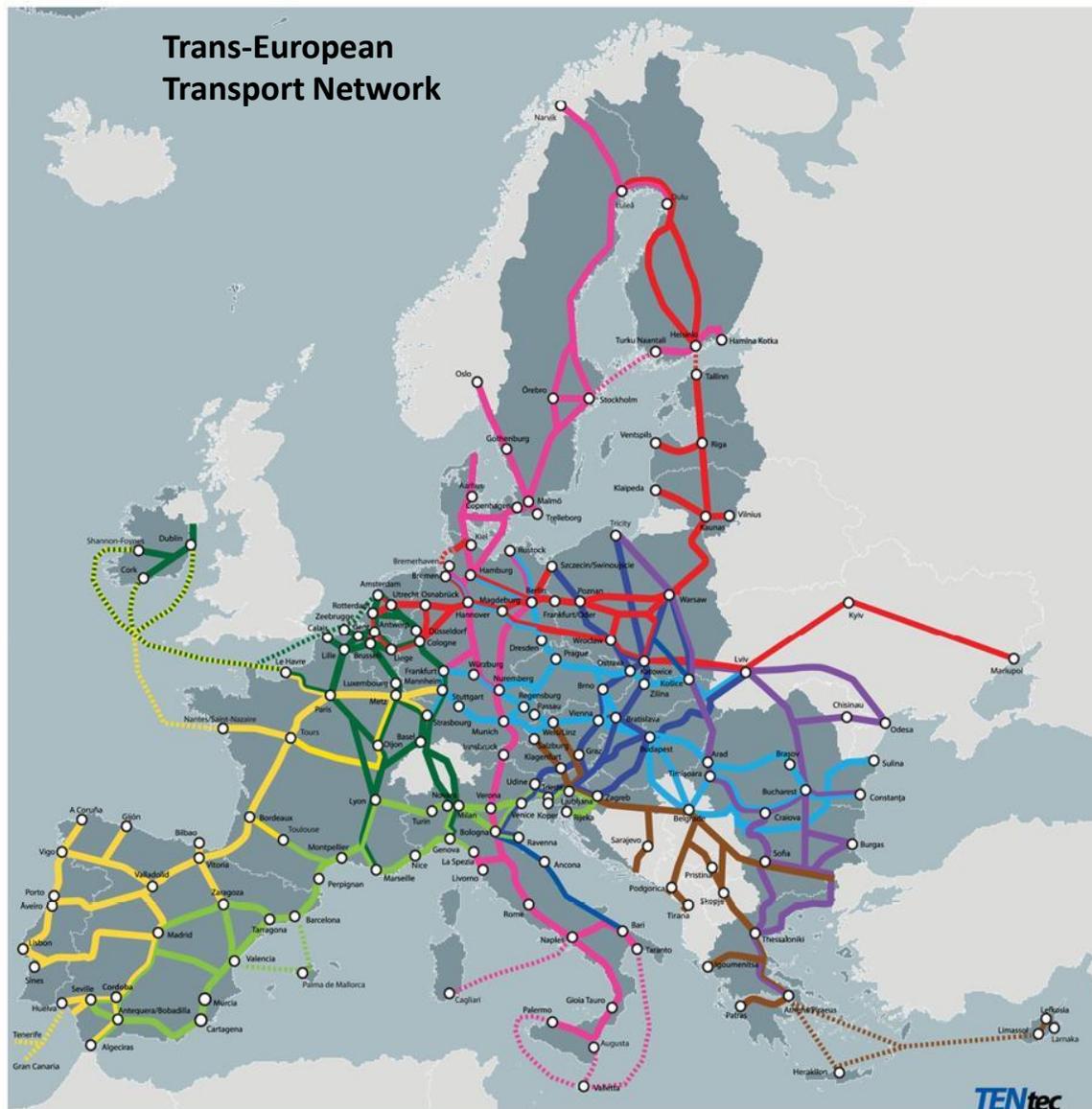
https://home-affairs.ec.europa.eu/policies/international-affairs/collaboration-countries/southern-mediterranean_en

https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/A-7-2012-0219_IT.html



Giovanni Saccà - 18/01/2023





Amended proposal for a

REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL

on Union guidelines for the development of the trans-European transport network, amending Regulation (EU) 2021/1153 and Regulation (EU) No 913/2010 and repealing Regulation (EU) 1315/2013

(Text with EEA relevance)

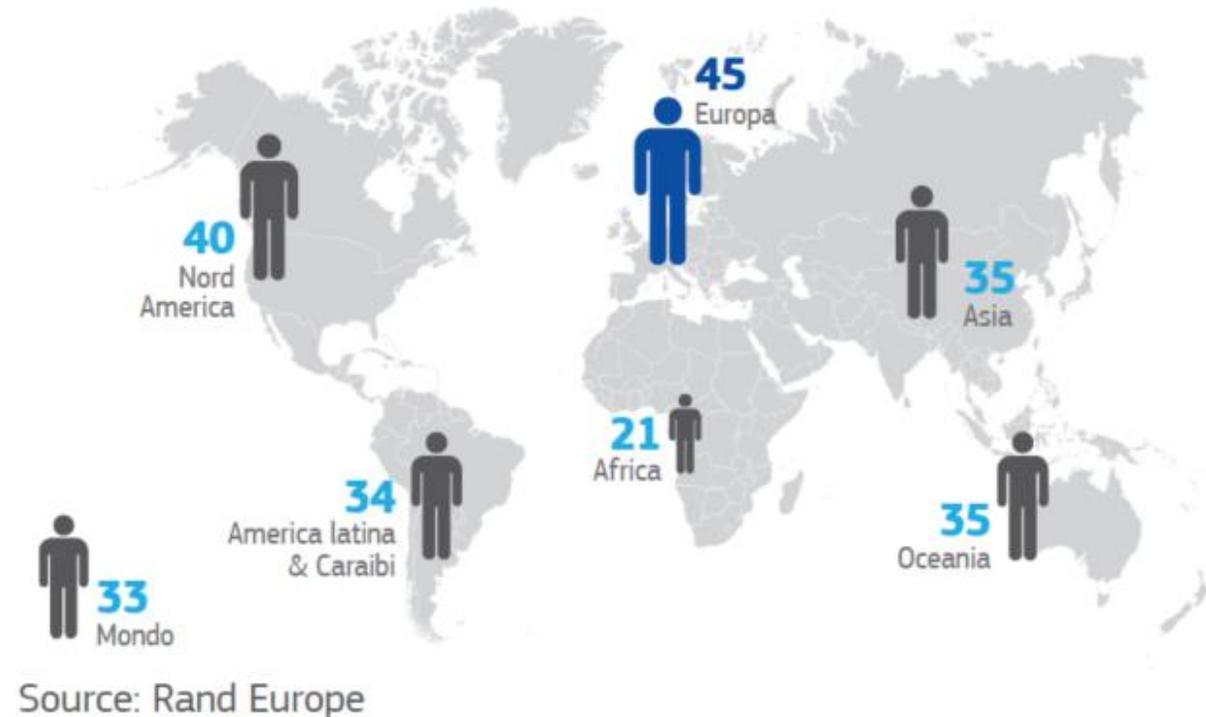
Brussels, 27.7.2022
COM(2022) 384 final
2022/0420(COD)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=CELEX:52022PC0384&from=EN>



L'Europa invecchia rapidamente e la speranza di vita sta raggiungendo livelli senza precedenti.

Con un'età media di 45 anni entro il 2030 l'Europa sarà diventata la regione "più vecchia" del mondo.



I sistemi di protezione sociale dovranno essere notevolmente modernizzati per rimanere finanziariamente accessibili e tenere il passo con le nuove realtà demografiche e lavorative.



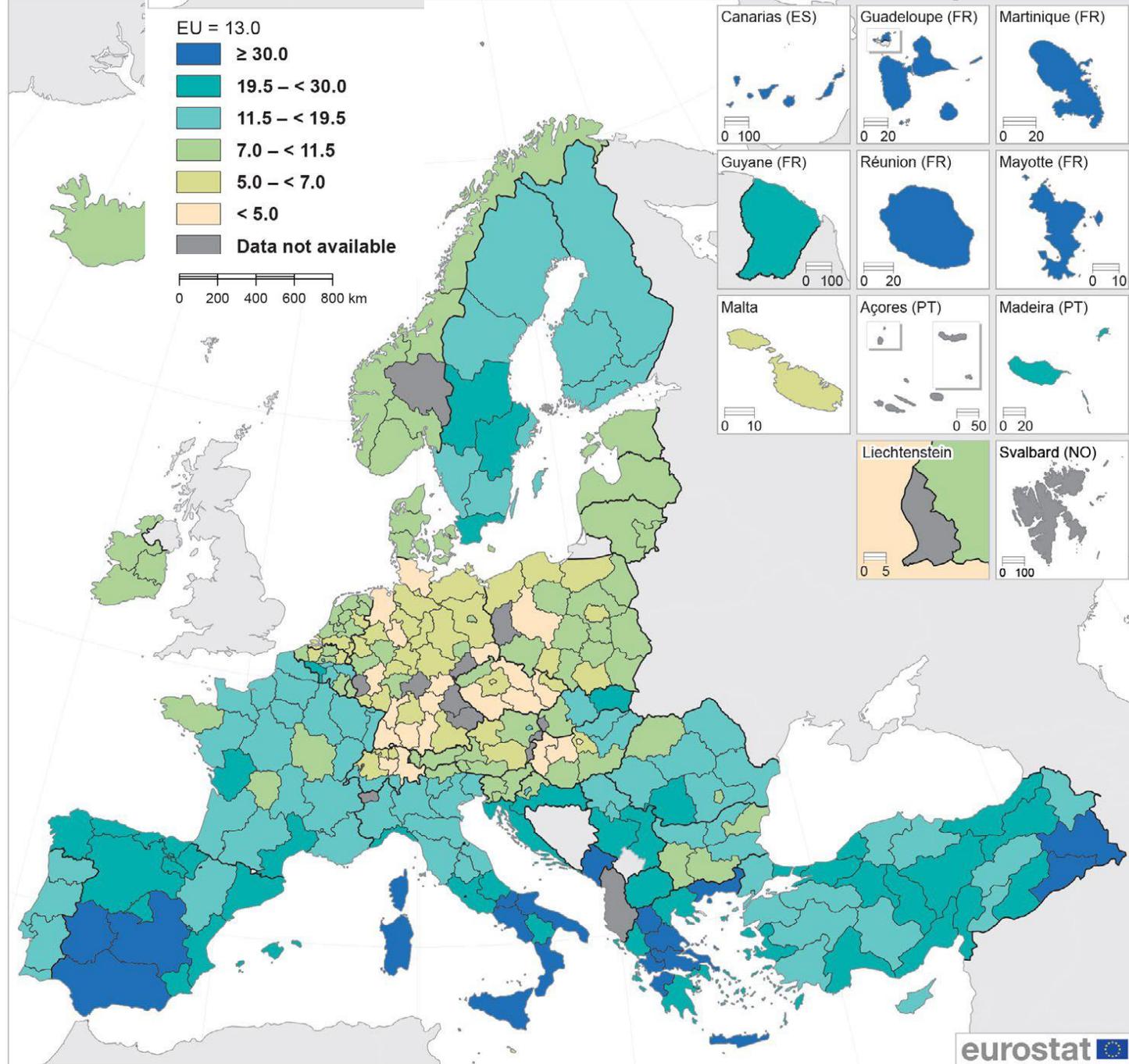
Mappa della disoccupazione in Europa

L'UE27 continua a concentrarsi sull'occupazione, la crescita e gli investimenti rafforzando il mercato unico e incrementando gli investimenti nelle infrastrutture digitali, dei trasporti e dell'energia.

Eurostat regional yearbook — 2022 edition

[Download publication \(EN\)](#)

Release date: 07-10-2022

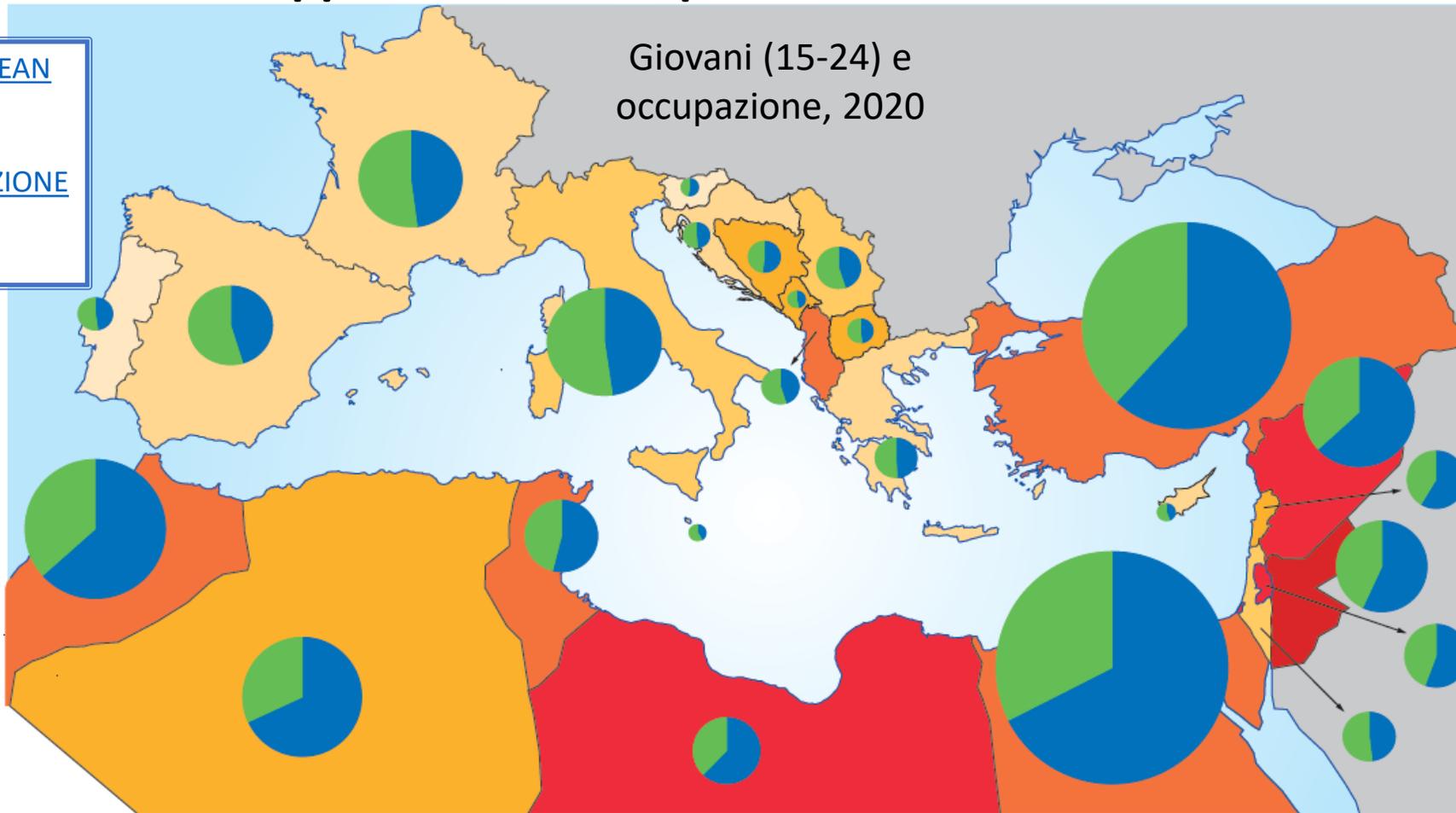


Mappa della disoccupazione nel Mediterraneo

[IEMED. MEDITERRANEAN
YEARBOOK 2022](#)

[SCARICA LA PUBBLICAZIONE
COMPLETA](#)
Edizione italiana

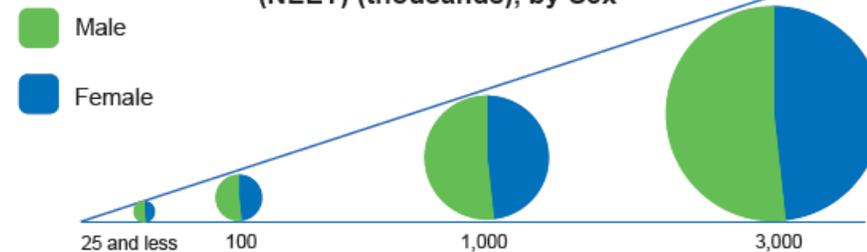
Giovani (15-24) e
occupazione, 2020



Share of Youth Not in Employment, Education or Training
(NEET) (%)



Youth Not in Employment, Education or Training
(NEET) (thousands), by Sex



Quota di giovani disoccupati, non iscritti a istruzione o formazione

Giovani senza lavoro, istruzione o formazione (NEET) (migliaia), per sesso

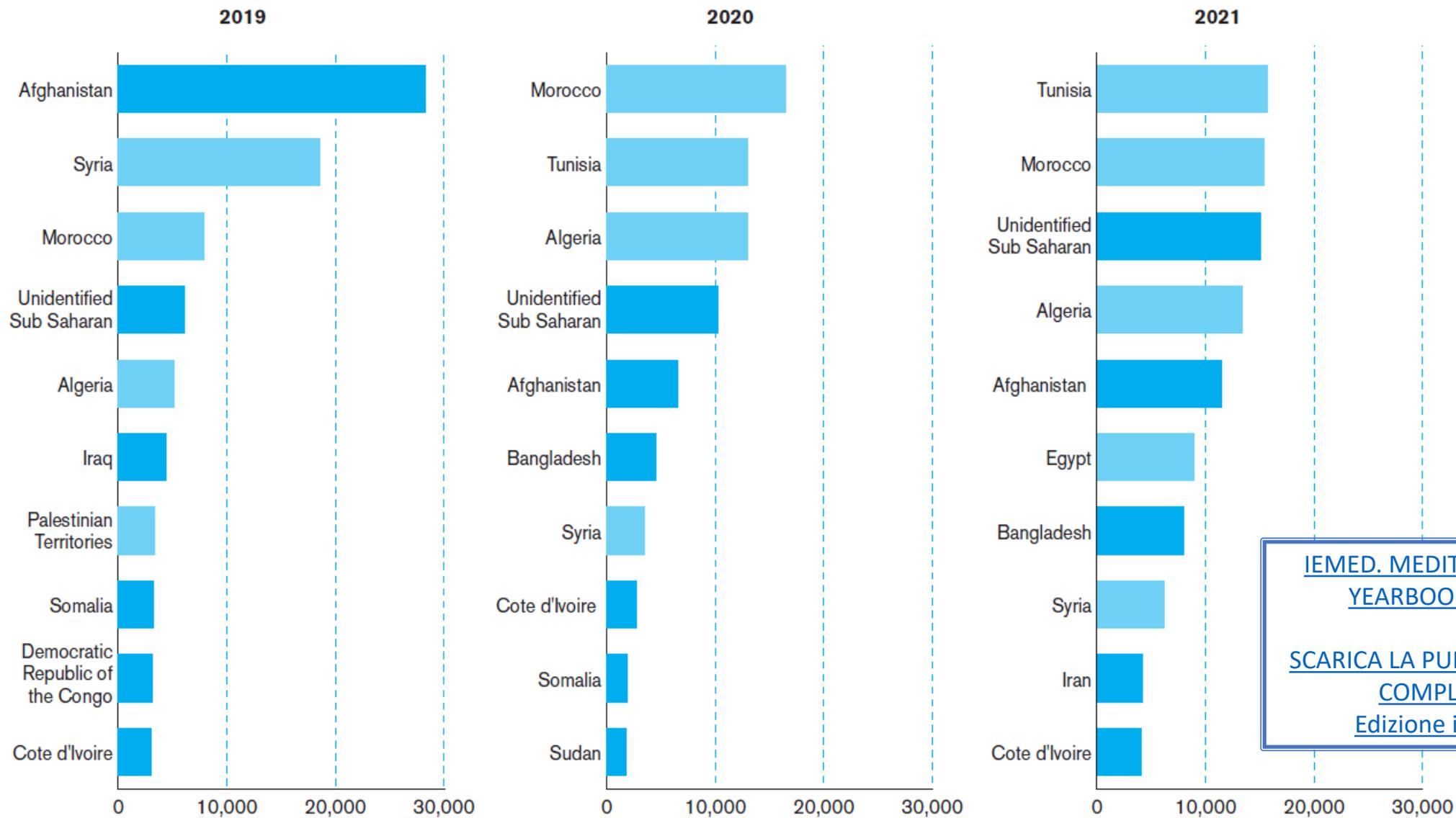
Numero di Stranieri dei Paesi Partner del Mediterraneo nell'Unione Europea a metà anno 2020, per Nazionalità

	Algeria	Morocco	Tunisia	Lybia	Egypt	Jordan	Lebanon	Palestine	Syria	Israel	Turkey	Total Euromed immigrants	as % of total foreigners	Total EU-27 immigrants
Austria	1.581	2.411	4.181	910	14.779	958	1.942	352	53.259	2.226	159.999	242.598	31,31	774.764
Belgium	27.491	225.217	16.137	1.291	5.188	1.388	8.301	2.808	33.724	3.418	101.925	426.888	48,13	886.925
Bulgaria	460	156	150	294	358	293	1.026	83	17.848	824	14.454	35.946	64,82	55.454
Croatia	50	25	0	139	232	62	60	39	167	49	79	902	1,37	65.909
Czechia	805	449	1.135	205	1.145	223	433	119	1.358	796	3.077	9.745	4,75	205.042
Denmark	1.004	5.885	975	309	1.944	1.324	13.092	0	36.184	1.753	33.385	95.855	41,95	228.521
Estonia	32	37	26	9	161	28	41	11	174	102	468	1.089	4,44	24.539
Finland	1.014	2.528	808	249	1.505	348	731	67	6.223	793	7.644	21.910	17,93	122.196
France	1.637.211	1.059.918	444.572	2.688	35.390	1.647	53.953	1.339	21.488	10.520	340.271	3.608.997	76,55	4.714.506
Germany	25.819	127.095	45.857	13.788	25.905	14.047	88.243	0	707.457	16.529	1.837.282	2.902.022	43,20	6.718.289
Greece	407	2.114	647	652	28.834	827	2.092	4.286	42.861	725	34.081	117.526	39,57	297.036
Hungary	929	441	273	395	2.220	868	521	182	2.693	1.898	2.075	12.495	3,90	320.330
Ireland	673	312	113	501	609	124	151	75	2.937	250	559	6.304	1,86	339.071
Italy	22.363	451.960	108.129	34.542	128.857	3.058	7.685	1.176	8.276	4.107	20.513	790.666	44,11	1.792.490
Latvia	18	24	4	4	80	4	39	3	63	108	229	576	2,45	23.502
Lithuania	11	14	8	5	86	8	14	8	431	146	233	964	5,52	17.455
Luxembourg	1.113	2.499	1.212	80	347	47	341	31	1.839	236	1.435	9.180	4,27	214.801
Malta	155	671	969	3.801	1.410	115	191	120	3.242	31	692	11.397	51,95	21.939
Netherlands	4.219	174.914	5.148	1.864	15.893	1.559	4.593	338	88.993	6.270	199.280	503.071	84,44	595.804
Poland	766	416	538	315	594	178	501	0	773	454	1.149	5.684	2,08	272.773
Portugal	261	2.256	155	106	480	213	246	0	531	387	789	5.424	2,60	208.629
Romania	554	1.265	1.924	138	592	435	662	239	3.138	4.901	9.206	23.054	9,27	248.787
Slovakia	125	73	200	87	260	68	157	54	289	242	405	1.960	1,29	152.101
Slovenia	40	36	86	56	142	67	26	5	247	50	237	992	1,45	68.238
Spain	61.611	785.884	3.688	1.302	5.571	3.050	4.508	2.569	16.938	3.856	5.356	894.333	51,75	1.728.058
Sweden	3.451	11.306	5.734	3.790	8.361	5.001	28.836	8.108	190.882	2.803	51.223	319.495	59,58	536.240
Total	1.792.163	2.857.906	642.669	67.520	280.943	35.940	218.385	22.012	1.242.015	63.474	2.826.046	10.049.073	55,95	17.959.624

Giovanni Sacà - 18/01/2023



Arrivals to Europe (Sea and Land Mediterranean Border), 2019-2020-2021



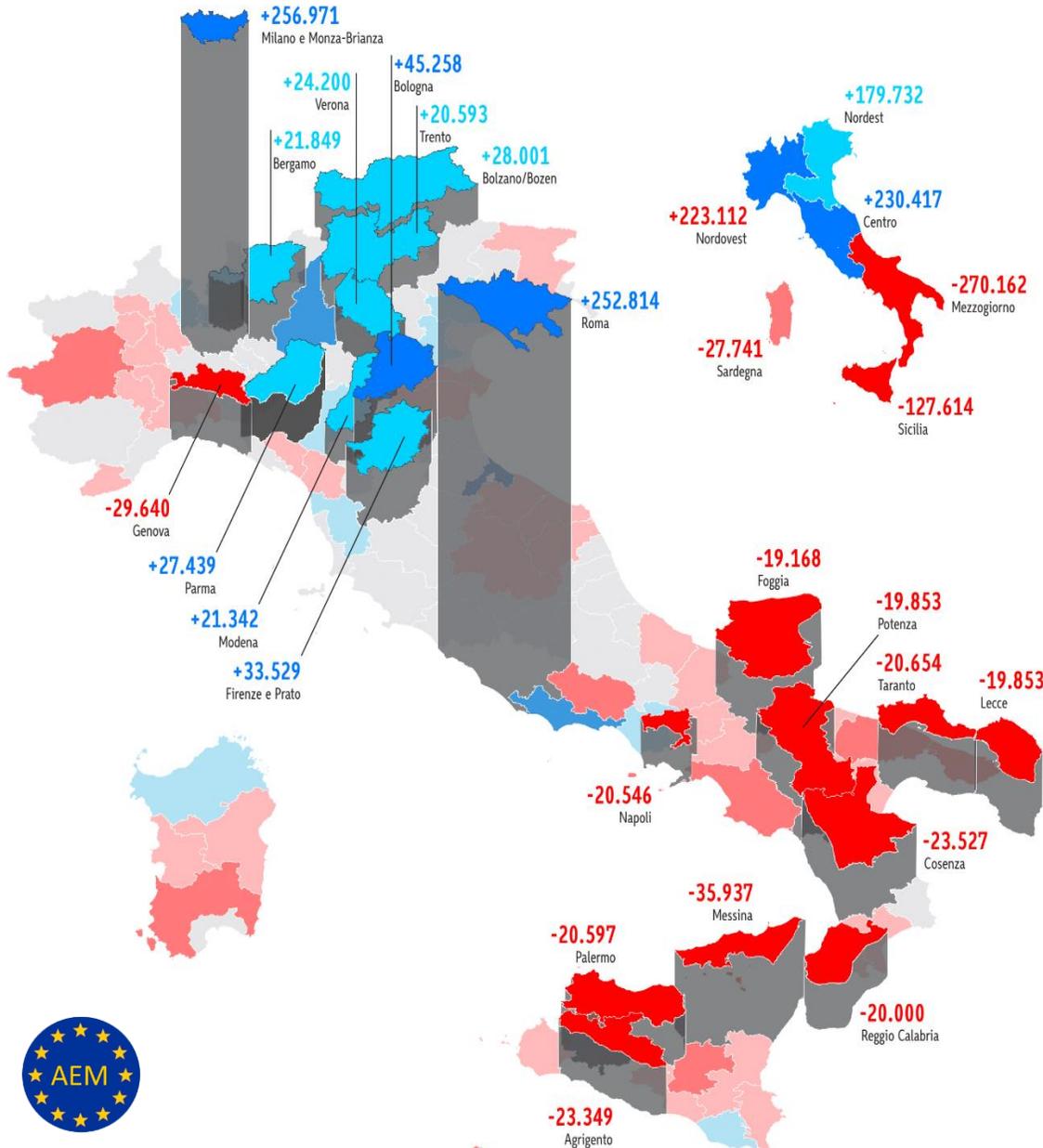
Giovanni Saccà - 18/01/2023

[IEMED. MEDITERRANEAN YEARBOOK 2022](#)
[SCARICA LA PUBBLICAZIONE COMPLETA](#)
 Edizione italiana



Censimenti 2011-2021

Province con un incremento/decremento superiore ai 20.000 residenti



<https://cityrailways.com/articoli/censimento-primi-dati/>

Regione	Area urbana	Comuni	Scarto 2012-2020	
1 Lazio	Roma	37	8,28%	301.895
2 Lombardia	Milano	187	7,21%	296.444
3 Toscana	Firenze	21	4,49%	42.118
4 Emilia-Romagna	Bologna	3	6,82%	30.269
5 Emilia-Romagna	Parma	9	11,24%	28.598
6 Lombardia	Bergamo	34	4,23%	15.950
7 Veneto	Padova	19	3,53%	15.846
8 Emilia-Romagna	Rimini	9	5,12%	14.812
9 Lazio	Latina	5	7,16%	14.489
10 Lombardia	Brescia	22	3,53%	14.091
11 Emilia-Romagna	Modena	7	5,53%	13.357
12 Veneto	Verona	9	3,50%	13.009
13 Campania	Napoli	106	0,38%	12.801
14 Campania	Aversa	15	5,70%	12.383
15 Trentino	Trento	16	6,07%	11.654
16 Emilia-Romagna	Reggio nell'Emilia	7	4,49%	10.216
17 Alto Adige / Südtirol	Bolzano/Bozen	14	5,90%	10.104
554 Sicilia	Trapani	4	-4,03%	-4.871
555 Sicilia	Gela	2	-5,27%	-5.479
556 Puglia	San Severo	2	-7,78%	-5.642
557 Puglia	Brindisi	2	-5,17%	-6.034
558 Calabria	Reggio di Calabria	14	-3,11%	-7.349
559 Puglia	Taranto	10	-3,78%	-10.350
560 Liguria	Genova	7	-3,11%	-19.514
561 Sicilia	Messina	37	-5,18%	-22.607

<https://www.istat.it/it/censimenti/popolazione-e-abitazioni/risultati>

Tab.1 – Pensioni ed occupati per Regioni

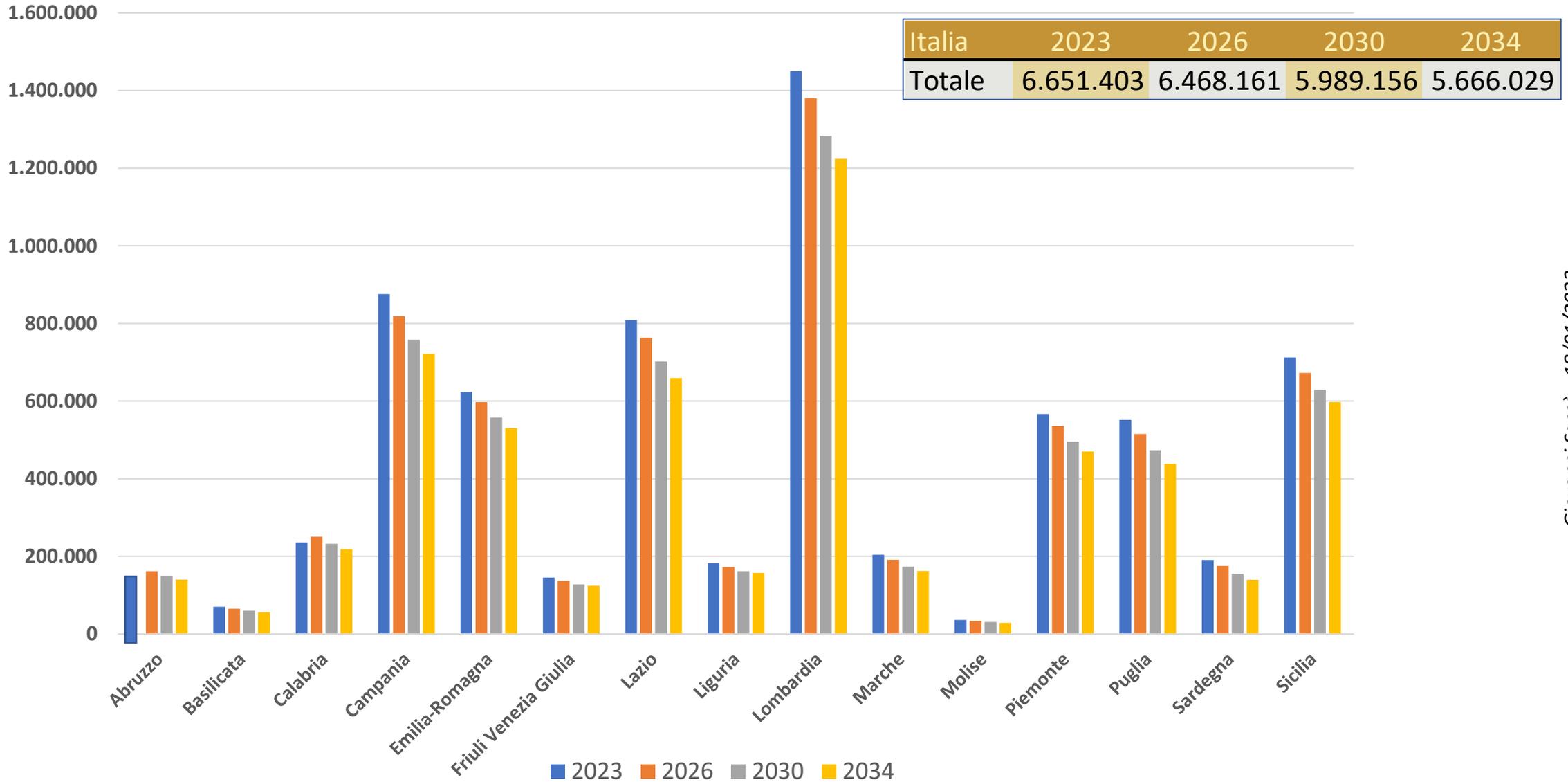
(dati aggiornati all'1 gennaio 2022)

Regioni	Numero pensioni erogate (migliaia) (a)	Numero occupati (migliaia) (b)	Saldo (migliaia) (b - a)
Piemonte	1.736	1.767	+32
Valle d'Aosta	50	53	+3
Liguria	665	595	-71
Lombardia	3.675	4.333	+658
Trentino Alto Adige	373	487	+114
Veneto	1.789	2.081	+291
Friuli Venezia Giulia	506	510	+4
Emilia Romagna	1.787	1.978	+191
Toscana	1.486	1.546	+61
Umbria	401	354	-47
Marche	652	617	-36
Lazio	2.015	2.266	+251
Abruzzo	517	484	-33
Molise	124	100	-23
Campania	1.818	1.592	-226
Puglia	1.482	1.207	-276
Basilicata	216	189	-27
Calabria	755	521	-234
Sicilia	1.650	1.311	-340
Sardegna	648	563	-84
ITALIA	22.759	22.554	-205
Nord ovest	6.125	6.747	+622
Nord est	4.455	5.056	+601
Centro	4.554	4.783	+229
Mezzogiorno	7.211	5.968	-1.244

In Italia il numero dei pensionati ha superato il numero dei lavoratori



Previsione della popolazione tra i 3 e i 18 anni ovvero in età scolastica



Giovanni Sacca - 18/01/2023



https://www.ilmessaggero.it/scuola/scuola_calor_studenti_taglio_presidi_cosa_succede-7083345.html

<https://www.conibambini.org/wp-content/uploads/2020/11/Divari-ampi-sullabbandono-scolastico-anche-dentro-la-stessa-regione-30-luglio-2019.pdf>

SCUOLA E MONDO DEL LAVORO

Preparazione scolastica e flessibilità

- L'**UE27** continua a concentrarsi sull'occupazione, la crescita e gli investimenti rafforzando il mercato unico e incrementando gli investimenti nelle infrastrutture digitali, dei trasporti e dell'energia.
- Nell'arco di una generazione, il lavoratore europeo medio è passato da un posto di lavoro a vita a più di dieci impieghi diversi nel corso della carriera.
- Molte delle professioni attuali non esistevano dieci anni fa e molte altre saranno create negli anni a venire.
- Per sfruttare al meglio le nuove opportunità occorrerà investire massicciamente nelle competenze e ripensare i sistemi di istruzione e di apprendimento permanente.





OBIETTIVI ECONOMICO-SOCIALI DI LUNGO TERMINE DEL GOVERNO

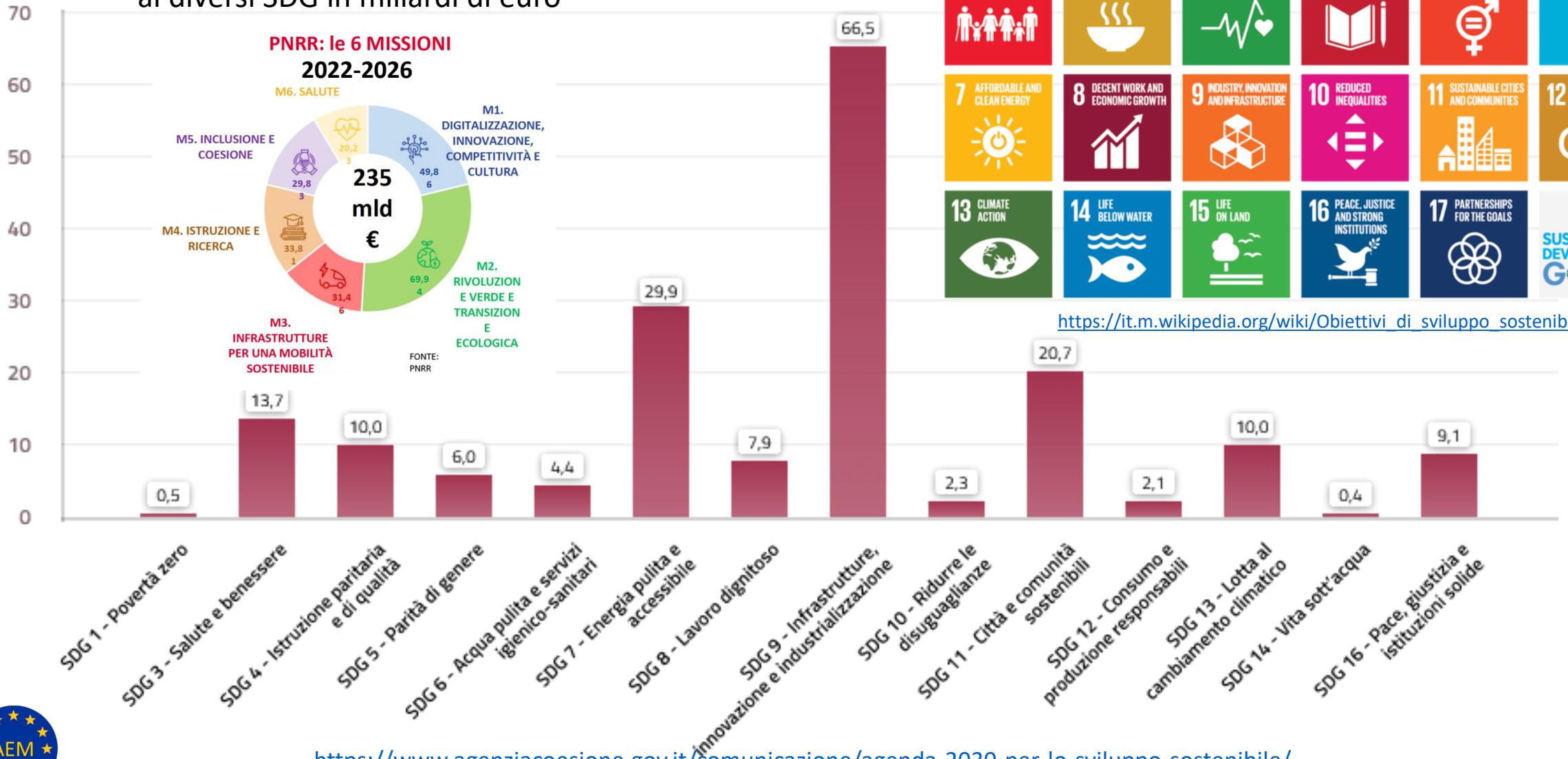
- **Raddoppiare il tasso di crescita** dell'economia italiana (0,8% nell'ultimo decennio), portandolo quantomeno in linea con la media UE (1,6%)
- **Aumentare gli investimenti pubblici** per portarli almeno al **3% del PIL**
- Incentivare gli **investimenti in R&S**
- Conseguire un **aumento del tasso di occupazione** di 10 punti percentuali per arrivare all'attuale media UE (73,2% contro il 63,0% dell'Italia)
- Elevare gli indicatori di **benessere, equità e sostenibilità ambientale**
- **Ridurre i divari territoriali** di PIL, reddito e benessere
- Promuovere una **ripresa del tasso di fertilità** e della **crescita demografica**
- Abbattere l'incidenza dell'**abbandono scolastico** e dell'**inattività dei giovani**
- Migliorare la **preparazione degli studenti e la quota di diplomati e laureati**
- Rafforzare la **sicurezza e la resilienza** del Paese a fronte di calamità naturali, cambiamenti climatici e crisi epidemiche
- Garantire la **sostenibilità e la resilienza della finanza pubblica**



Il PNRR e l'Agenda 2030

Contributo finanziario del PNRR ai diversi SDG in miliardi di euro

miliardi di euro



https://it.m.wikipedia.org/wiki/Obiettivi_di_sviluppo_sostenibile

<https://www.agenziacoesione.gov.it/comunicazione/agenda-2030-per-lo-sviluppo-sostenibile/>

<https://www.italiadomani.gov.it/content/sogei-ng/it/it/strumenti/il-contributo-del-pnrr-all-attuazione-dell-agenda-2030.html>



Le ZES in Italia

- In Italia l'attenzione per le Zone Economiche Speciali si è sviluppata negli anni successivi alla **crisi economica del 2008**, nel contesto della **ricerca di nuovi strumenti per il rilancio del Mezzogiorno**.
- La proposta delle ZES italiane nasce quindi come misura straordinaria (in virtù sia della portata, sia della durata temporanea) per **umentare l'attrattività delle aree portuali e industriali del Mezzogiorno**. L'obiettivo a loro affidato è aiutare le regioni coinvolte ad avviare un percorso virtuoso, che rivitalizzi il panorama industriale locale e aiuti questi territori a sfruttare a pieno le possibilità offerte dall'affaccio sul Mediterraneo (attraverso il quale transita, ogni anno, il 20% del commercio marittimo globale).



Portualità, fattore di attrazione di investimenti produttivi

ZES nel mondo



145

PAESI
DOTATI DI
FREE ZONE

7.000+

FREE ZONE
NEL MONDO

100M+

LAVORATORI
NELLE
FREE ZONE



■ N. Paesi con Free Zone — N. di Free Zone

Fonte: SRM su UNCTAD, 2022

Il Mediterraneo al centro di grandi trasformazioni e luogo ideale per lo sviluppo delle Free Zone

Il Med crescerà ancora...

58,7
mln TEU gestiti
dai Top 25 porti

+120%
dal 2005

+3,5%
crescita media
annua al 2026
4° top performance
del Mondo

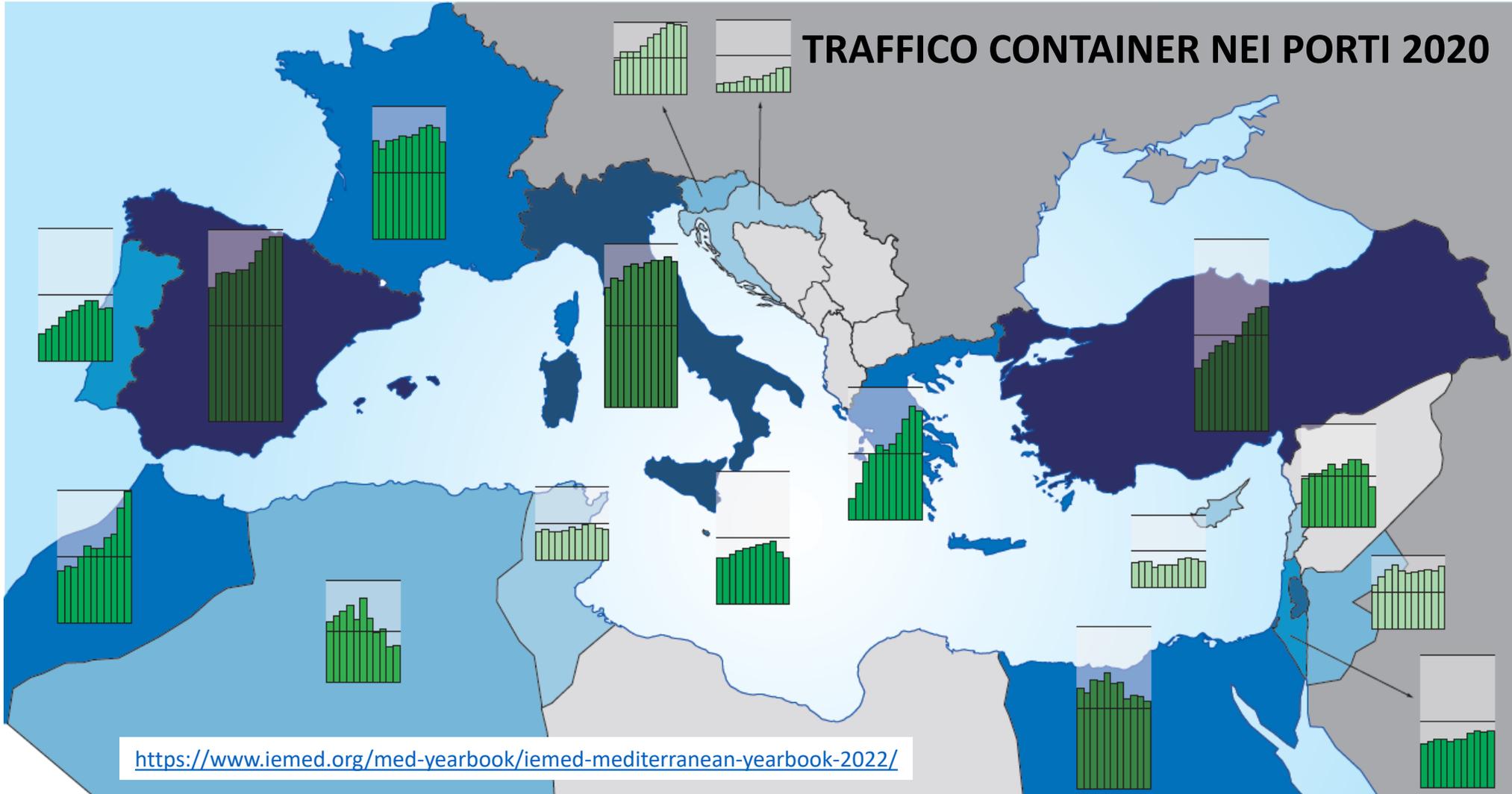
Il Med gate per l'Est e l'Ovest

Il Med vale:

- **20%** dello shipping globale
- **27%** dei servizi di linea container
- **30%** del traffico Oil&Gas

- Quasi
**600 mln di
tonn in SSS**

TRAFFICO CONTAINER NEI PORTI 2020



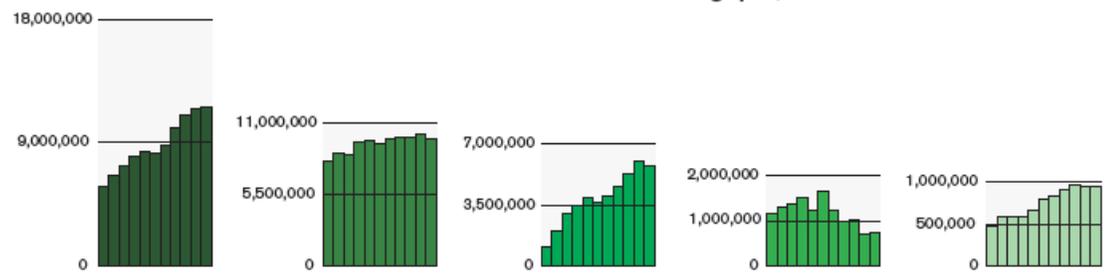
<https://www.iemed.org/med-yearbook/iemed-mediterranean-yearbook-2022/>

Container Port Throughput, 2020 (TEU (twenty foot equivalent unit))

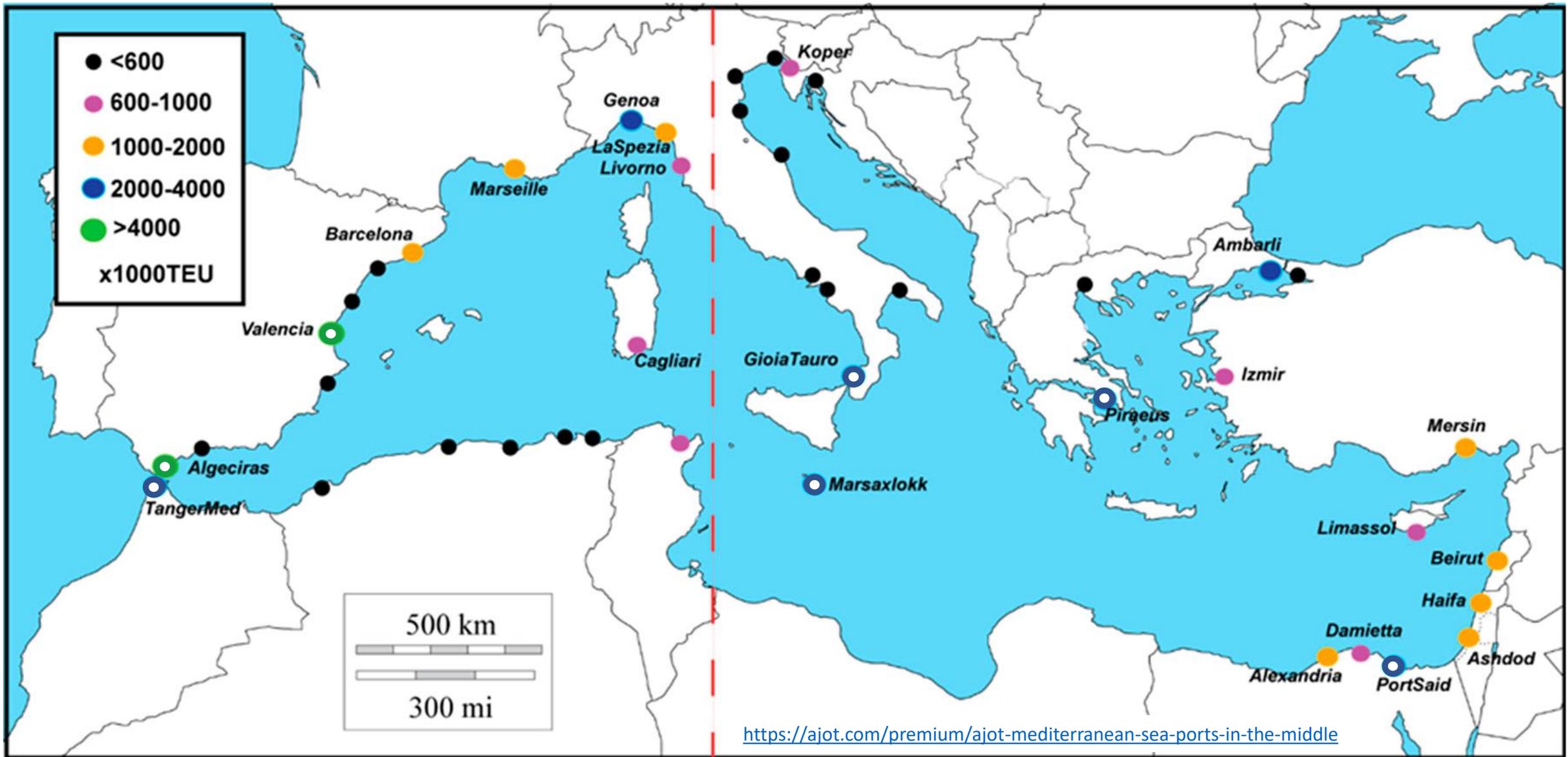
- More than 11,000,000
- From 1,00,000 to 5,000,000
- From 7,500,000 to 11,000,000
- From 500,000 to 1,000,000
- From 5,000,000 to 7,500,000
- Less than 500,000
- Data unavailable

Source: UNCTAD

Evolution of Container Port Throughput, 2010-2020 (TEU)



Evoluzione del traffico container nel Mar Mediterraneo



● La riduzione degli scali e della frequenza ha favorito un processo di concentrazione dei flussi in un numero limitato di porti ●

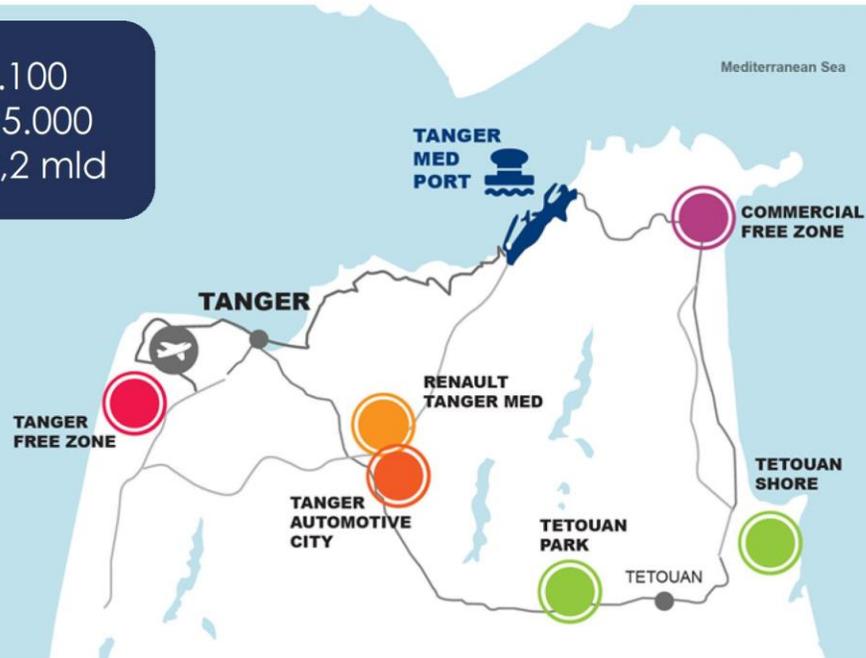
https://www.researchgate.net/publication/328319150_Characterizing_the_Evolution_of_the_Container_Traffic_Share_in_the_Mediterranean_Sea_Using_Hierarchical_Clustering

<https://www.iemed.org/publication/perspectives-of-container-shipping-in-the-western-mediterranean/>

Esempi di Free Zone estere di successo: policy di sviluppo industriale stabile e strutturato

Tanger Free Zone

Imprese: 1.100
Occupati: 95.000
Fatturato: \$9,2 mld

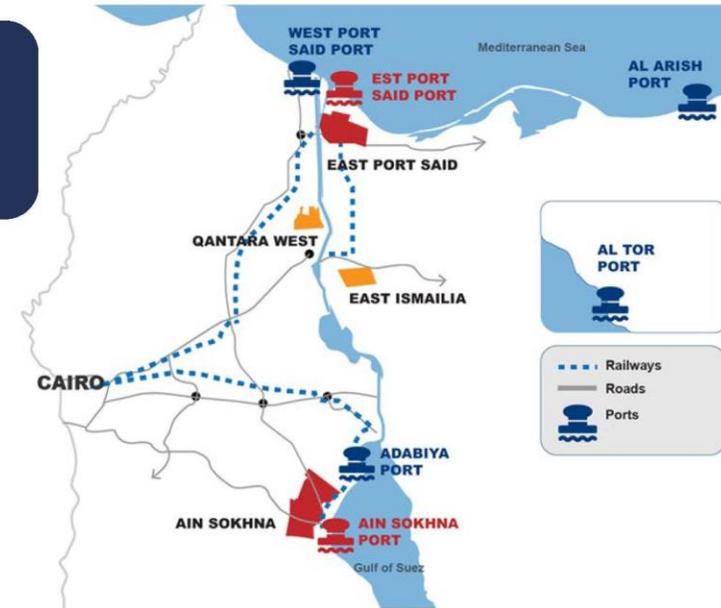


Fonte: SRM su Tanger Free Zone

Suez Canal Economic Zone

Stabilimenti ind.li: 250
Investimenti: \$18 mld
Sviluppatori ind.li: 18

- Two integrated areas
- Two development areas
- Four ports



Fonte: SRM su SEZ e Hellenic Shipping News

In tutti gli Stati mediterranei sono presenti zone economiche speciali ZES situate in aree portuali che accrescono la capacità concorrenziale delle locali realtà imprenditoriali.

Il Mediterraneo

Il Mediterraneo rappresenta l'1% dei mari della terra, ma vi transitano il 20% del traffico marittimo mondiale e il 27% dei servizi di linea container.

Alla sponda settentrionale, composta da economie tecnologicamente avanzate e sofisticate, si contrappone una sponda meridionale caratterizzata da una forte crescita demografica ed economica.

Alle spalle della costa mediterranea, l'intera Africa, che oggi conta circa 1,4 miliardi di abitanti, mostra il più alto tasso di crescita demografica al mondo, e si stima che nel 2050 conterà 2,5 miliardi di persone.

Europa e Africa hanno molte complementarità, e condividono le capacità per la soluzione dei rispettivi problemi.

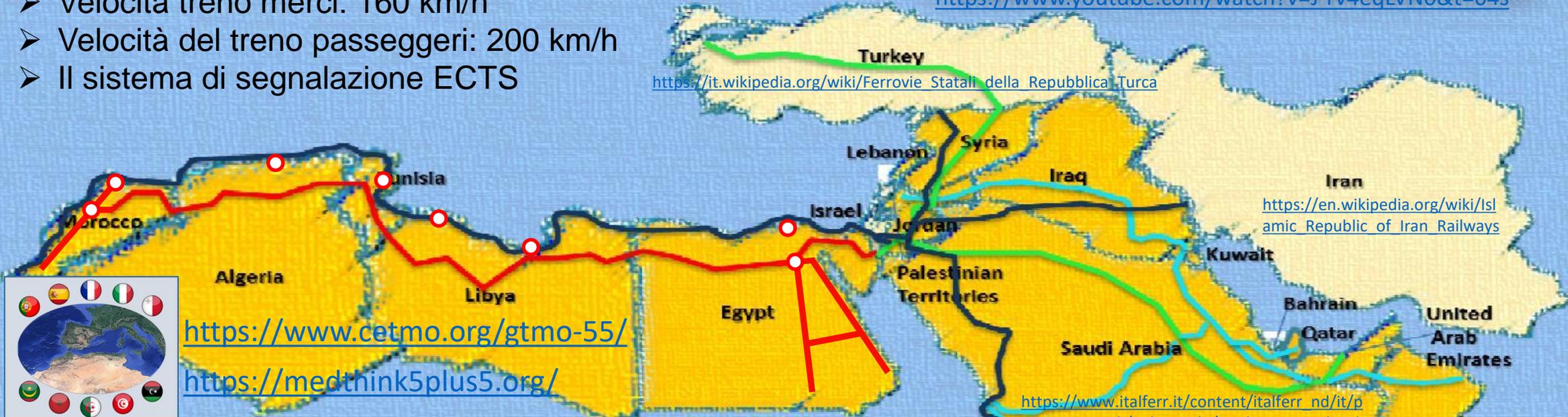


Piano di sviluppo delle ferrovie del Medio Oriente e del Nord Africa (MENA)

- Carico per asse 32,5 t
- Velocità treno merci: 160 km/h
- Velocità del treno passeggeri: 200 km/h
- Il sistema di segnalazione ECTS

Transport Corridors in MENA region

<https://www.youtube.com/watch?v=J-rv4eqLVN0&t=64s>



<https://www.cetmo.org/gtmo-55/>

<https://medthink5plus5.org/>

Progetti di nuove linee ferroviarie AV in Marocco, in Egitto, e in Turchia

[Download: uic-atlas-high-speed-2022](#)

O.I.C. member States in MENA region
 Neighbouring States

Maghreb Corridor
 Mashreq Corridor
 Other Corridors
 Mashreq Corridor ESCWA

<https://en.wikipedia.org/wiki/ONCF>
https://it.wikipedia.org/wiki/Soci%C3%A9t%C3%A9_nationale_des_transports_ferroviaires
<https://www.anesrif.dz/index.php/fr/>
https://en.wikipedia.org/wiki/Soci%C3%A9t%C3%A9_Nationale_des_Chemins_de_Fer_Tunisiens
https://en.wikipedia.org/wiki/Egyptian_National_Railways
https://en.wikipedia.org/wiki/African_Union_of_Railways

Autostrada in Libia da realizzare, dal confine tunisino a quello egiziano (1750 km), [a cura di ANAS International](#)

https://www.italferr.it/content/italferr_nd/it/progetti-e-studi/nel-mondo.html

https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2016/wp5/WP5_29th_session_5-7_Sept2016_CETMO.pdf

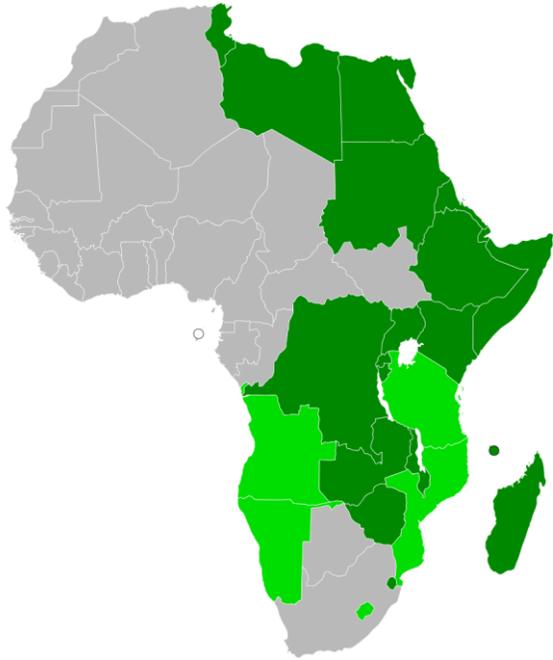
http://www.igppp.tn/sites/default/files/Fiches_descriptives/33-Fiche-Transmaghreb-High-Speed-Rail-FR-VFC.pdf



Giovanni Sacca - 18/01/2023

"L'importanza delle ferrovie per la crescita sostenibile, il commercio di transito e lo sviluppo economico"

Tripoli, 22 novembre 2022



Common Market for Eastern
and Southern Africa, (COMESA)



La Libia prevede di sviluppare diverse **zone franche costiere** per collegarsi con i vicini Stati africani attraverso il suo progetto ferroviario e creare partenariati con l'UE.

Giovanni Saccà - 18/01/2023

Libyan Railways afferma che la sua visione moderna è quella di dare priorità al trasporto di materie prime e merci e di concentrarsi sul collegamento di città popolate, porti, zone franche e porti asciutti. Prende inoltre in considerazione il collegamento di queste linee con i paesi limitrofi con l'obiettivo di utilizzarle nel commercio di transito per sostenere e diversificare l'economia nazionale.



I porti driver di attrazione di investimenti... attraverso le ZES e ZLS



 **ZES**

 **ZLS**



ZES – Zone Economiche Speciali



<https://www.governo.it/it/search/node/ZES>

[ZES - Zone Economiche Speciali - Agenzia per la coesione territoriale \(agenziacoesione.gov.it\)](https://www.governo.it/it/search/node/ZES)

<https://www.youtube.com/channel/UCuvVjMNGwaDIKE-N2MMvbxQ>



Zone Economiche Speciali italiane

- Secondo quanto riportato dall'art.4 del **D.L. 91/2017**, per Zona Economica Speciale si intende “una zona geograficamente limitata e chiaramente identificata, situata entro i confini dello Stato, costituita anche da aree non territorialmente adiacenti purché presentino un nesso economico funzionale, e che comprenda almeno un'area portuale.
- Il **Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 25 gennaio 2018, n.12** ha chiarito che
 - “La ZES è di norma composta da territori quali porti, aree retroportuali, anche di carattere produttivo e aeroportuale, come definiti dalle norme vigenti, piattaforme logistiche e Interporti, non può comprendere zone residenziali”.
 - Devono comprendere un'Area portuale inserita nelle reti di trasporto trans-europeo (TEN-T), così come definite dal regolamento (UE) n.1315/2013.
 - Legge di bilancio 2023: nelle Z.E.S. e nelle Z.L.S.
- Sotto questa definizione ricadono, nel Mezzogiorno, le aree portuali di: Napoli, Gioia Tauro, Bari, Taranto, Palermo, Augusta e Cagliari.
- Alle Regioni che non dispongono di un'Area portuale con le caratteristiche indicate (vale a dire Abruzzo, Basilicata e Molise) è tuttavia concessa la possibilità di istituire una ZES Interregionale, congiuntamente a un'altra Regione.



La Rete TEN-T Core merci



Altri Porti collegati alla rete ferroviaria:

- Savona
- Massa C.
- Piombino
- Civitavecchia
- Messina

E' urgente potenziare i Porti Core, collegandoli insieme alle ZES, alla rete TEN-T (Ferrovia e autostrada)



- Porto Core allacciato alla rete ferroviaria nazionale
- Porto Core non allacciato alla rete ferroviaria nazionale

Necessità di adeguare i Piani di Mobilità Sostenibile (PUMS)

Aree Logistiche Integrate

Connessioni ai corridoi multimodali della rete europea di trasporto, sistema portuale, retroporti e piattaforme logistiche.

E' urgente ridurre i tempi di collegamento tra le città e i porti/ZES in modo da aumentare il numero dei possibili lavoratori pendolari.
Es. Gioia Tauro-Città dello Stretto
Attraversamento stabile dello Stretto
Augusta-Catania/Siracusa, ecc.

- Corridoio TEN-T Scandinavo-Mediterraneo
- Altri porti
- Porti Core
- Interporti



Pensioni, occupati e disoccupati per Regione

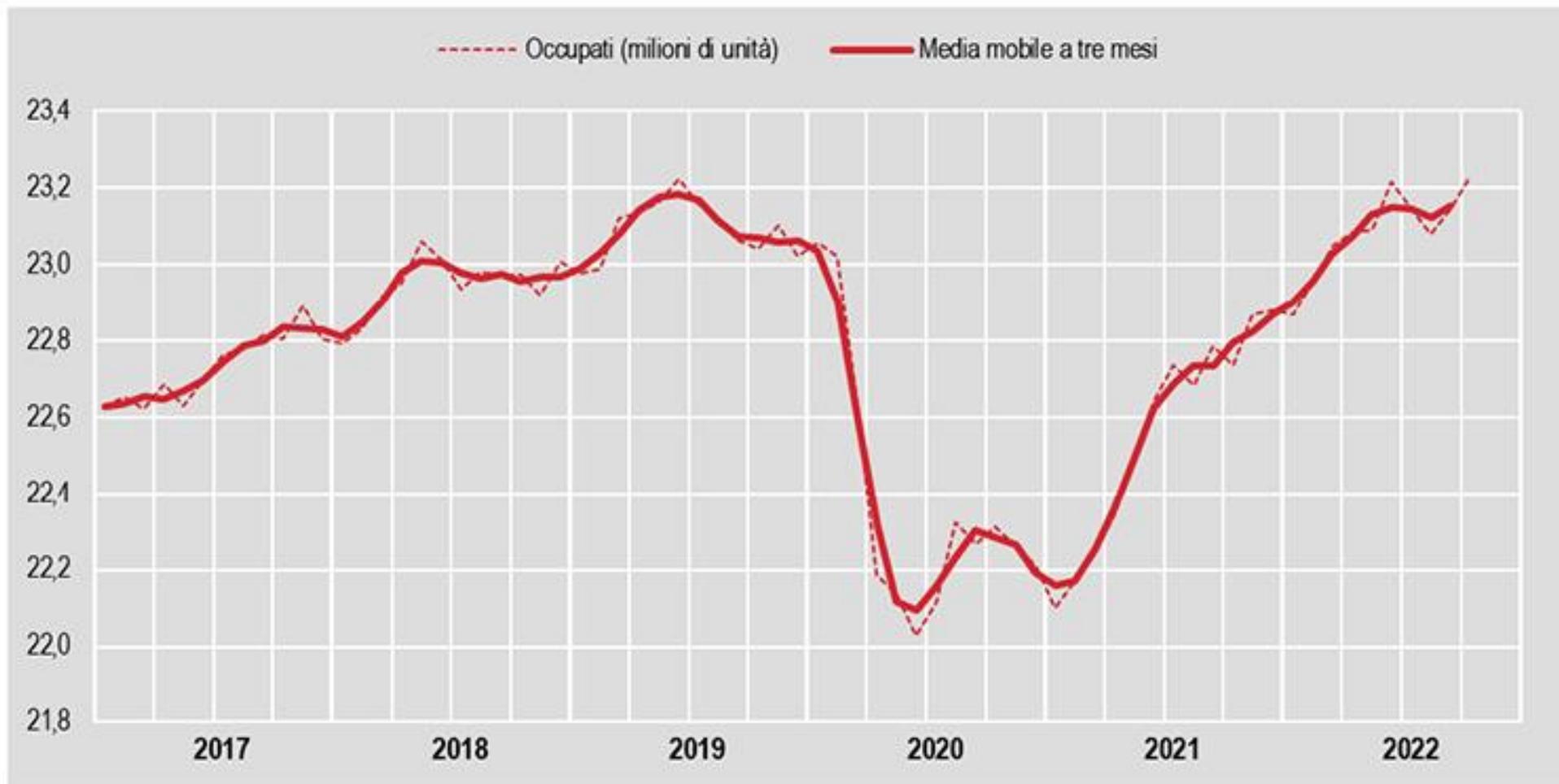
(dati aggiornati all'1 gennaio 2022)

Regioni	Pensioni erogate (migliaia) (a)	Occupati (migliaia) (b)	Saldo (migliaia) (b - a)	Disoccupati e inattivi (migliaia)
Piemonte	1.736	1.767	32	968
Valle d'Aosta	50	53	3	20
Liguria	665	595	-71	354
Lombardia	3.675	4.333	658	2.144
Trentino Alto Adige	373	487	114	211
Veneto	1.789	2.081	291	1.077
Friuli Venezia Giulia	506	510	4	250
Emilia Romagna	1.787	1.978	191	897
Toscana	1.486	1.546	61	793
Umbria	401	354	-47	203
Marche	652	617	-36	346
Lazio	2.015	2.266	251	1.498
Abruzzo	517	484	-33	358
Molise	124	100	-23	87
Campania	1.818	1.592	-226	2.300
Puglia	1.482	1.207	-276	1.411
Basilicata	216	189	-27	185
Calabria	755	521	-234	747
Sicilia	1.650	1.311	-340	1.887
Sardegna	648	563	-84	518
ITALIA	22.759	22.554	-205	15.356
Nord ovest	6.125	6.747	622	3.486
Nord est	4.455	5.056	601	1.538
Centro	4.554	4.783	229	2.840
Mezzogiorno	7.211	5.968	-1.244	7.492

Da 15 a 64 anni



Occupazione Italia 2022



I numeri dei porti italiani Edizione 2022

https://www.shippingitaly.it/wp-content/uploads/2022/05/I-numeri-dei-porti-italiani-Edizione-2022_compressed.pdf

Autorità di Sistema Portuale	TEU			Unità Ro-Ro
	hinterland	Trasbordi	TOTALE	TOTALE
	numero	numero	numero	numero
Mar Ligure Occidentale	2.422.073	359.039	2.781.112	508.226
<i>Genova</i>	2.211.035	346.812	2.557.847	380.384
<i>Savona - Vado</i>	211.038	12.227	223.265	127.842
Mar Ligure Orientale	1.415.134	61.780	1.476.914	402.236
<i>La Spezia</i>	1.313.846	61.780	1.375.626	370.447
<i>Marina di Carrara</i>	101.288	-	101.288	31.789
Mar Tirreno Settentrionale	587.039	204.317	791.356	672.952
<i>Livorno</i>	587.039	204.317	791.356	509.989
<i>Piombino</i>	-	-	-	82.129
<i>Portoferraio-Rio Marino-Cavo</i>	-	-	-	80.834
Mar Tirreno Centro Settentrionale	100.248	-	100.248	1.504
<i>Civitavecchia</i>	100.248	-	100.248	1.504
<i>Fiumicino</i>	-	-	-	-
<i>Gaeta</i>	-	-	-	-
Mare Adriatico Centro Settentrionale	210.769	2.157	212.926	75.781
<i>Ravenna</i>	210.769	2.157	212.926	75.781
Mare Adriatico Settentrionale	513.851	-	513.851	79.691
<i>Venezia</i>	513.814	-	513.814	79.685
<i>Chioggia</i>	37	-	37	6
Mare Adriatico Orientale	531.246	227.502	758.748	305.804
<i>Trieste</i>	529.753	227.502	757.255	305.804
<i>Montalcone</i>	1.493	-	1.493	-
TOTALE	5.780.360	854.795	6.635.155	2.046.194

ZLS

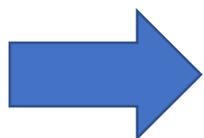
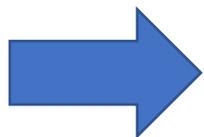


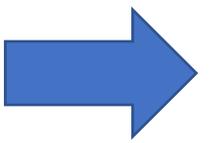
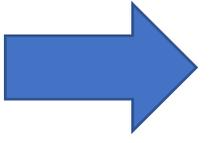
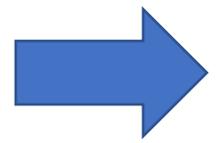
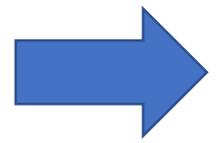
Fonte: Elaborazione Assoporti su dati Autorità di Sistema Portuale
Anno 2021 agg. 21.04.2022

Autorità di Sistema Portuale	TEU			Unità Ro-Ro
	hinterland	Trasbordi	TOTALE	TOTALE
	numero	numero	numero	numero
Mar Tirreno Centrale	1.016.039	55.662	1.071.701	477.292
<i>Napoli</i>	641.951	10.648	652.599	212.892
<i>Salerno</i>	374.088	45.014	419.102	264.400
<i>Castellammare di Stabia</i>	-	-	-	-
Mar Tirreno Meridionale Ionio	-	3.146.533	3.146.533	42
<i>Gioia Tauro</i>	-	3.146.533	3.146.533	42
<i>Crotone</i>	-	-	-	-
<i>Corigliano Calabro</i>	-	-	-	-
<i>Taurianova di Palmi</i>	-	-	-	-
<i>Vibo Valentia</i>	-	-	-	-
Stretto	-	-	-	2.012.602
<i>Messina-Tremestieri</i>	-	-	-	1.017.370
<i>Milazzo</i>	-	-	-	38.033
<i>Villa San Giovanni</i>	-	-	-	856.276
<i>Reggio Calabria</i>	-	-	-	100.923
<i>Mar Ionio</i>	-	11.841	11.841	-
<i>Taranto</i>	-	11.841	11.841	-
More Adriatico Meridionale	70.256	-	70.256	301.498
<i>Bari</i>	70.254	-	70.254	176.850
<i>Brindisi</i>	-	-	-	124.648
<i>Manfredonia</i>	2	-	2	-
<i>Barletta</i>	-	-	-	-
<i>Monopoli</i>	-	-	-	-
Mare Adriatico Centrale	167.338	-	167.338	183.251
<i>Ancona-Falconara</i>	167.338	-	167.338	183.251
<i>Pescara</i>	-	-	-	-
<i>Pesaro</i>	-	-	-	-
<i>San Benedetto del Tronto</i>	-	-	-	-
<i>Ortona</i>	-	-	-	-
Mare di Sicilia Occidentale	25.771	-	25.771	407.267
<i>Palermo</i>	14.107	-	14.107	320.503
<i>Termini Imerese</i>	-	-	-	43.025
<i>Porto Empedocle</i>	-	-	-	9.693
<i>Trapani</i>	11.664	-	11.664	34.046
Maro di Sicilia Orientale	58.471	-	58.471	295.956
<i>Catania</i>	58.471	-	58.471	295.956
<i>Augusta</i>	-	-	-	-
Mare di Sardegna	77.191	32.462	109.653	575.219
<i>Cagliari-Sarroch</i>	77.191	32.462	109.653	182.546
<i>Olbia</i>	-	-	-	286.077
<i>Porto Torres</i>	-	-	-	56.387
<i>Golfo Aranci</i>	-	-	-	6.964
<i>Oristano</i>	-	-	-	-
<i>Portoscuso Portovesme</i>	-	-	-	33.925
<i>Santa Teresa di Gallura</i>	-	-	-	9.320
TOTALE	1.415.066	3.246.498	4.661.564	4.253.127

ZES

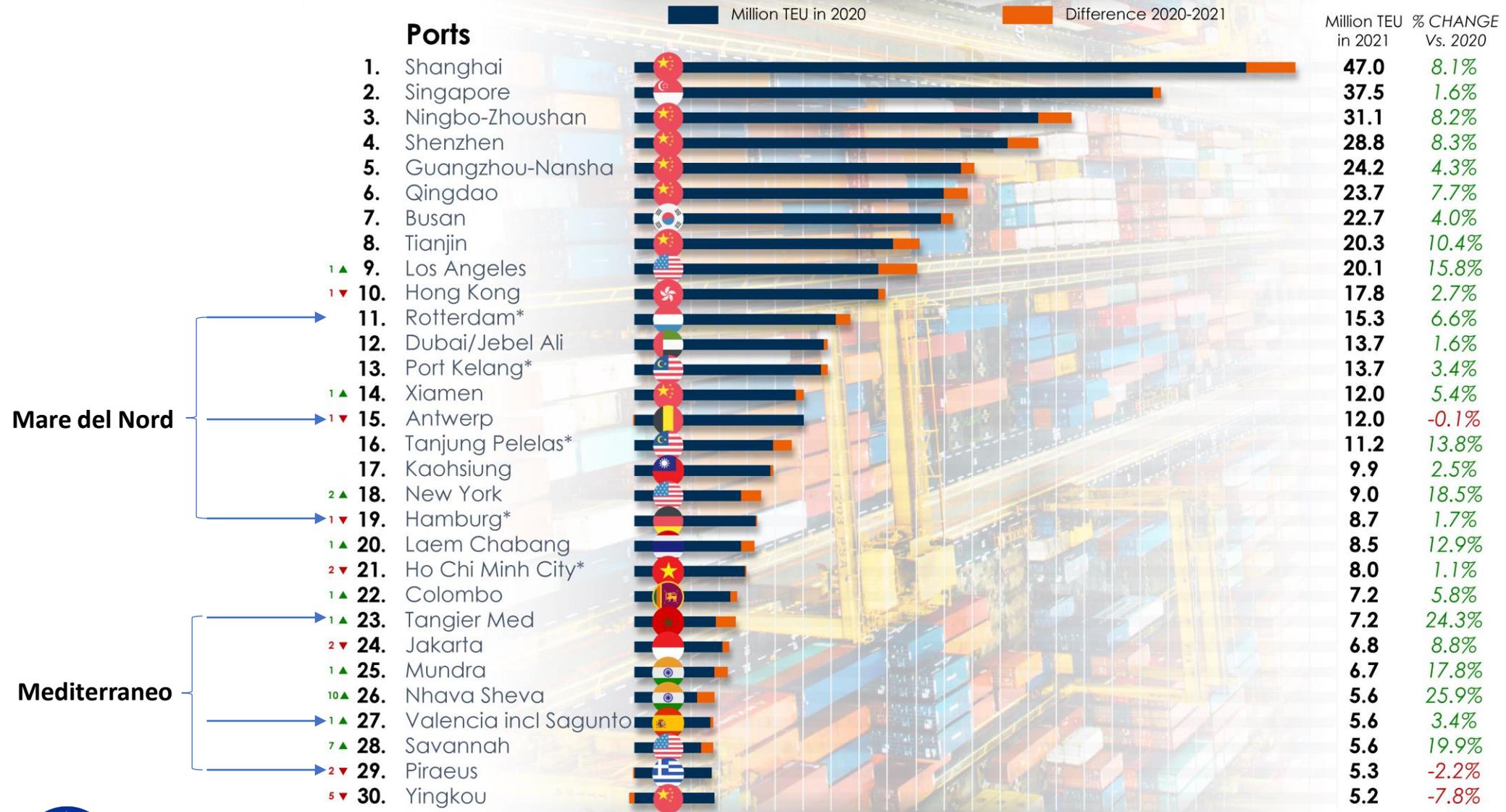
Autorità di Sistema Portuale	TEU			Unità Ro-Ro
	hinterland	Trasbordi	TOTALE	TOTALE
	numero	numero	numero	numero
Mar Tirreno Centrale	1.016.039	55.662	1.071.701	477.292
<i>Napoli</i>	<i>641.951</i>	<i>10.648</i>	<i>652.599</i>	<i>212.892</i>
<i>Salerno</i>	<i>374.088</i>	<i>45.014</i>	<i>419.102</i>	<i>264.400</i>
<i>Castellammare di Stabia</i>	-	-	-	-
Mar Tirreno Meridionale Ionio	-	3.146.533	3.146.533	42
<i>Gioia Tauro</i>	-	<i>3.146.533</i>	<i>3.146.533</i>	<i>42</i>
<i>Crotone</i>	-	-	-	-
<i>Corigliano Calabro</i>	-	-	-	-
<i>Taurianova di Palmi</i>	-	-	-	-
<i>Vibo Valentia</i>	-	-	-	-
Stretto	-	-	-	2.012.602
<i>Messina-Tremestieri</i>	-	-	-	<i>1.017.370</i>
<i>Milazzo</i>	-	-	-	<i>38.033</i>
<i>Villa San Giovanni</i>	-	-	-	<i>856.276</i>
<i>Reggio Calabria</i>	-	-	-	<i>100.923</i>
<i>Mar Ionio</i>	-	11.841	11.841	-
<i>Taranto</i>	-	<i>11.841</i>	<i>11.841</i>	-





Mare Adriatico Meridionale	70.256	-	70.256	301.498
<i>Bari</i>	<i>70.254</i>	<i>-</i>	<i>70.254</i>	<i>176.850</i>
<i>Brindisi</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>124.648</i>
<i>Manfredonia</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>
<i>Barletta</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Monopoli</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Mare Adriatico Centrale	167.338	-	167.338	183.251
<i>Ancona-Falconara</i>	<i>167.338</i>	<i>-</i>	<i>167.338</i>	<i>183.251</i>
<i>Pescara</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Pesaro</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>San Benedetto del Tronto</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Ortona</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Mare di Sicilia Occidentale	25.771	-	25.771	407.267
<i>Palermo</i>	<i>14.107</i>	<i>-</i>	<i>14.107</i>	<i>320.503</i>
<i>Termini Imerese</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>43.025</i>
<i>Porto Empedocle</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9.693</i>
<i>Trapani</i>	<i>11.664</i>	<i>-</i>	<i>11.664</i>	<i>34.046</i>
Mare di Sicilia Orientale	58.471	-	58.471	295.956
<i>Catania</i>	<i>58.471</i>	<i>-</i>	<i>58.471</i>	<i>295.956</i>
<i>Augusta</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Mare di Sardegna	77.191	32.462	109.653	575.219

TOP 30 CONTAINER PORTS BY TOTAL SEA CARGO TRAFFIC IN 2021



Based on The Top 30 Container Ports Ranking by **ALPHALINER**

<https://www.bansard.com/en/news/global-top-30-container-ports-2021>



Piattaforma Logistica del Mediterraneo?

Differenziale in termini di valore aggiunto prodotto da un container in transito ed un container “logisticizzato”

	Fatturato (€)	Utile (€)	Beneficio per lo Stato (€)	Occupati per 1 .000 Teus
Container in transito	300	20	110	5
Container lavorato	2.300	200	1.000	42

Fonte. Elaborazione su fonti varie (Confindustria e Confetra Assemblee Annuali 2003 e 2004 - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 2008)

Quante persone potrebbero essere impiegate per il trasporto dei containers? Via mare e via terra?

Quante persone potrebbero essere impiegate con le lavorazioni delle merci trasportate nei containers?

Secondo Svimez (2017) il caso delle ZES in Polonia, tra il 2005 e il 2015, ha condotto ad investimenti localizzati in tali zone pari a circa 20 miliardi di euro, con un incremento di quasi 213 mila posti di lavoro.

Il porto di terra di Khorgos, inaugurato nel 2015, costituisce il principale snodo commerciale euroasiatico. Aspira a diventare un centro logistico produttivo d'Eurasia che potrebbe implicare anche la creazione di una città di 100 mila abitanti e la creazione di 50 mila posti di lavoro.

Il porto di Tàngeri in Marocco insieme alla relativa ZES ha registrato sino ad oggi la creazione di 95 mila nuovi posti di lavoro, che dovrebbero aumentare con l'insediamento di ulteriori attività.

A [Tangeri Tech City](#), in via di realizzazione, dovrebbero trovare lavoro [a partire dal 2027](#) più di 100.000 persone.



Lo sviluppo delle Free Zone portuali:
le previsioni del "Decreto Mezzogiorno"
e casi studio nel Mediterraneo

Studi e Ricerche per il Mezzogiorno

maritime
economy

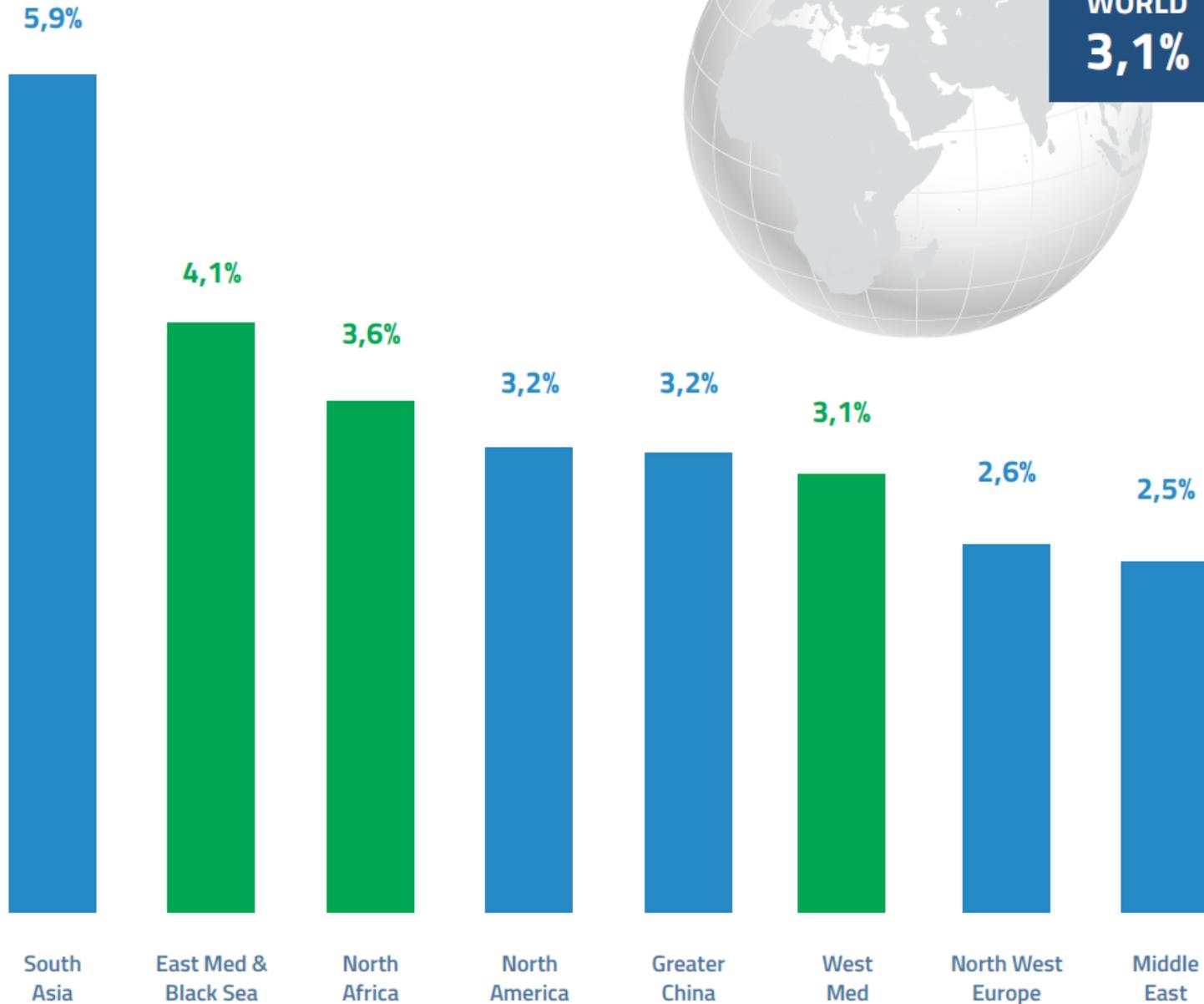
2017



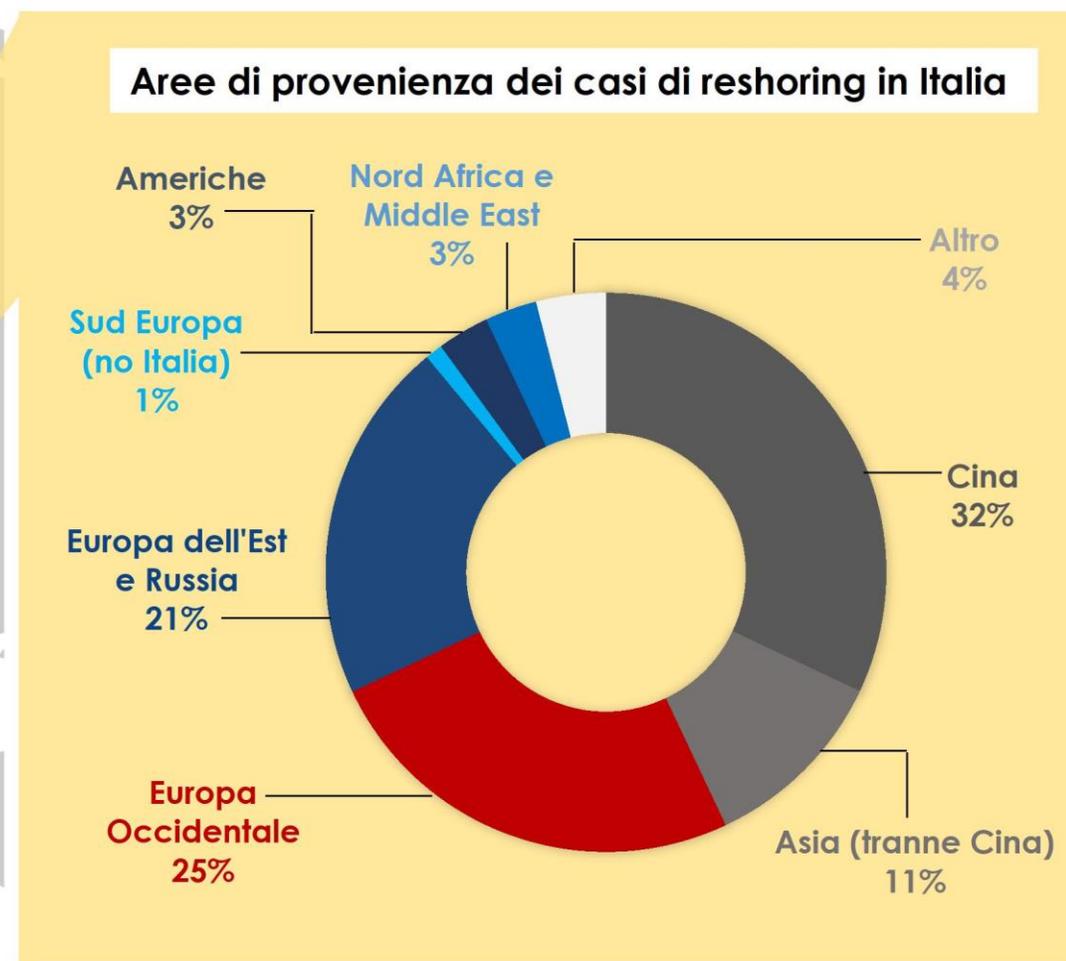
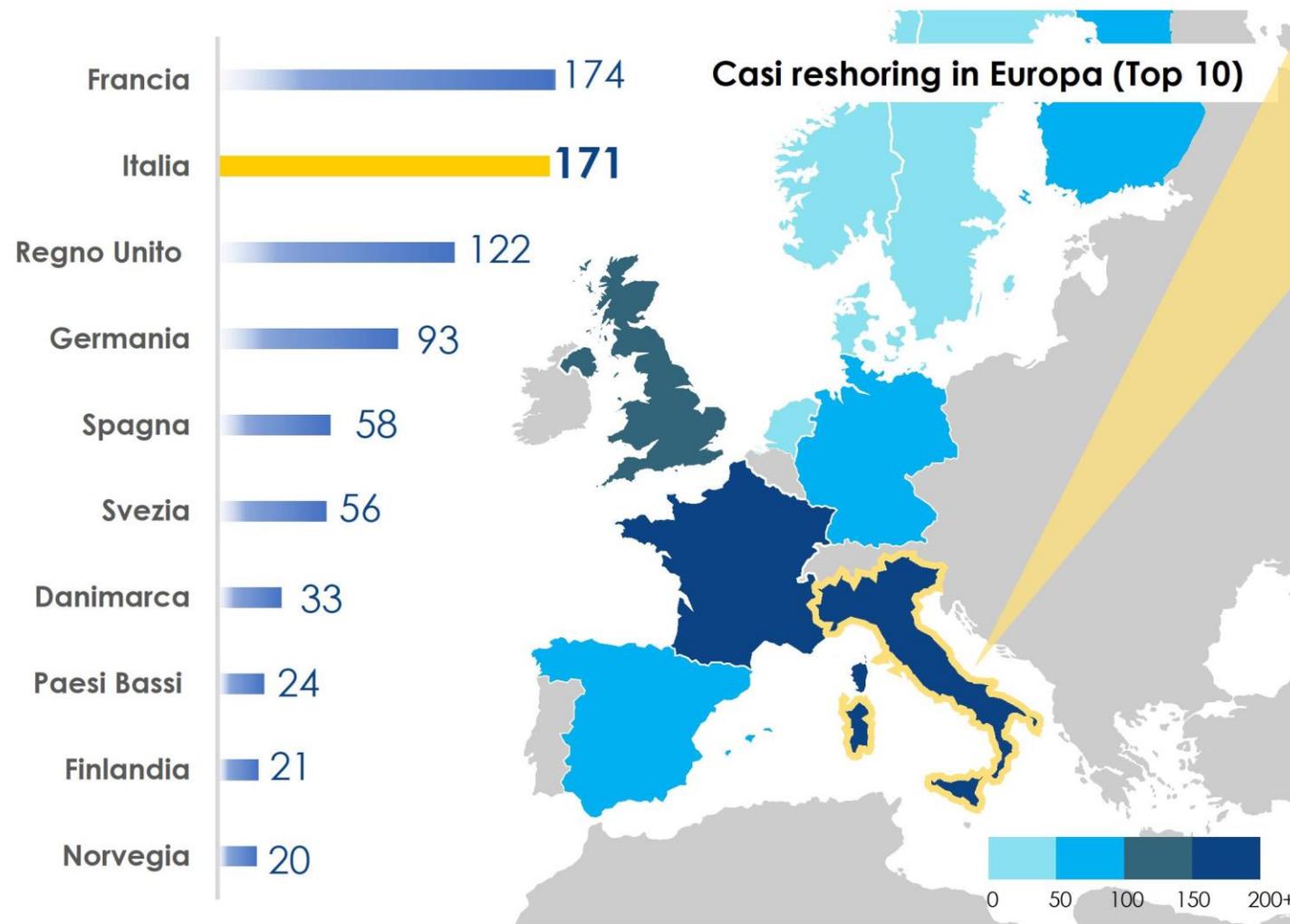
- | | |
|---|--|
| 1 | AdSP MAR TIRRENO CENTRALE
Porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia |
| 2 | AdSP MARE ADRIATICO MERIDIONALE
Porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli |
| 3 | AdSP MAR IONIO
Porto di Taranto |
| 4 | AdSP MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO E DELLO STRETTO
Porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi, Villa San Giovanni, Messina, Milazzo, Tremestieri, Vibo Valentia e Reggio Calabria |
| 5 | AdSP MARE DI SICILIA OCCIDENTALE
Porti di Palermo, Termini Imerese, Porto Empedocle e Trapani |
| 6 | AdSP MARE DI SICILIA ORIENTALE
Porti di Augusta e Catania |
| 7 | ADSP MARE DI SARDEGNA
Porti di Cagliari, Foxi-Sarroch, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci, Oristano, Portoscuso-Portovesme e Santa Teresa di Gallura (solo banchina commerciale) |

Figura 3 - Fonte: SRM su Gazzetta Ufficiale

Previsioni di crescita media annua nel periodo 2021-2026 della movimentazione di container per area (TEU)



Italia al 2° posto per reshoring in Europa



Fonte: SRM su Polimi 2022

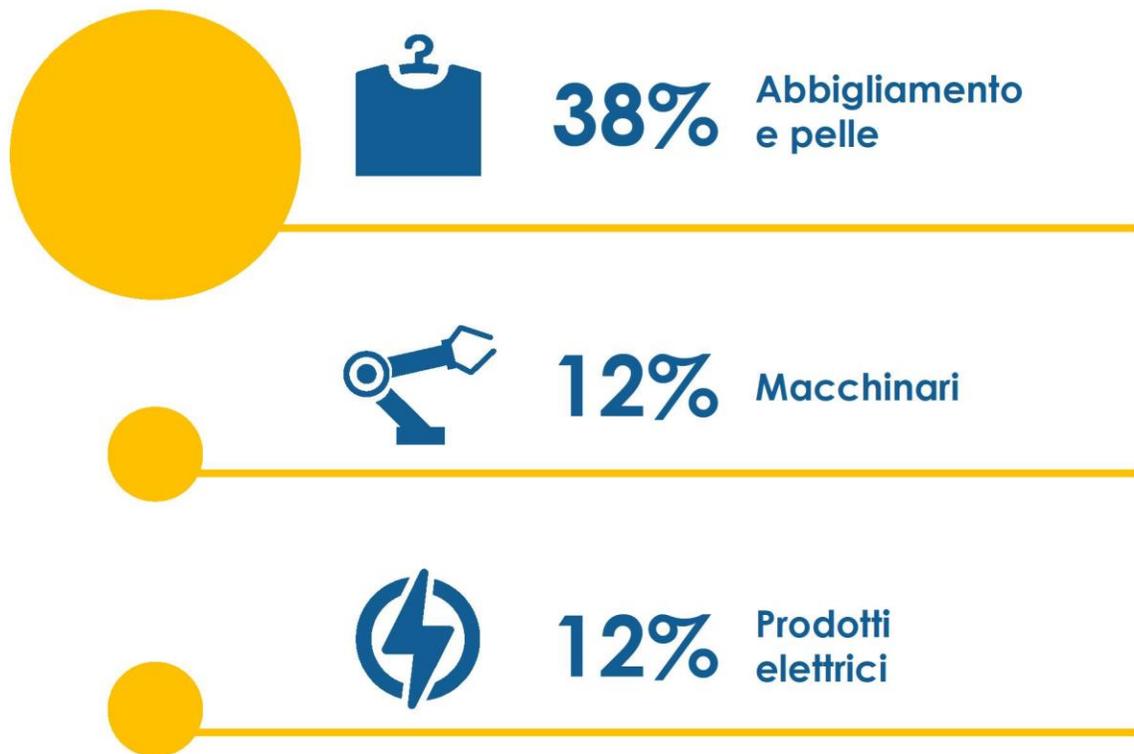
L'Italia al **secondo posto** in Europa per casi di **reshoring**.

Il 43% del **reshoring** in Italia proviene da imprese localizzate nel **Far East (Cina 32%)**.



I settori e le ragioni di domanda di reshoring in Italia

Settori



Perché no alla delocalizzazione?

«1» poco rilevante – «5» molto rilevante



Sviluppo delle regioni meridionali: Le Zone Economiche Speciali

- Le ZES nelle Regioni meridionali si inseriscono nella lunga storia di interventi che hanno impiegato ingenti risorse per cercare imprimere una spinta reale allo sviluppo del Mezzogiorno e, di riflesso, dell'intero Paese.
- **Come tutti i progetti ambiziosi, le Zone Economiche Speciali (ZES) rappresentano allo stesso tempo un'opportunità e una sfida.**
- Le ZES offrono alle aziende che investono nel Mezzogiorno incentivi fiscali e snellimenti burocratici con lo scopo di porre le basi per il rilancio del tessuto imprenditoriale di interi territori.
- La nascita, a ridosso delle principali aree portuali del Mezzogiorno, delle Zone Economiche Speciali non può che essere accolta come una notizia estremamente positiva.



Sviluppo delle regioni meridionali: Le Zone Economiche Speciali

- Da notare che tutti i porti delle ZES italiane non sono in grado di fare attraccare le grandi navi oceaniche ad esclusione del porto di Gioia Tauro, che però deve ancora essere collegato adeguatamente alla rete ferroviaria nazionale¹. Per risolvere tali problematiche sono stati inseriti nel PNRR gli interventi che verranno completati entro il 2026.
- In altri porti delle ZES italiane sono previsti interventi per la realizzazione dei collegamenti stradali e ferroviari
- Pertanto è facilmente prevedibile che dovrà essere prorogata la durata delle ZES in quanto di fatto solo nel 2022 sono stati istituiti i Commissari Straordinari a cui fare riferimento i quali a loro volta hanno bandito concorsi di reclutamento del personale che dovrà affiancarli nel raggiungimento degli obiettivi.

¹ <https://www.ilsole24ore.com/art/cresce-porto-di-gioia-tauro-trasporto-merci-ferrovia-AED5B3CC>

<https://www.ildomaniditalia.eu/zone-economiche-speciali-zes-occasione-mancata-per-lo-sviluppo-del-mezzogiorno/>

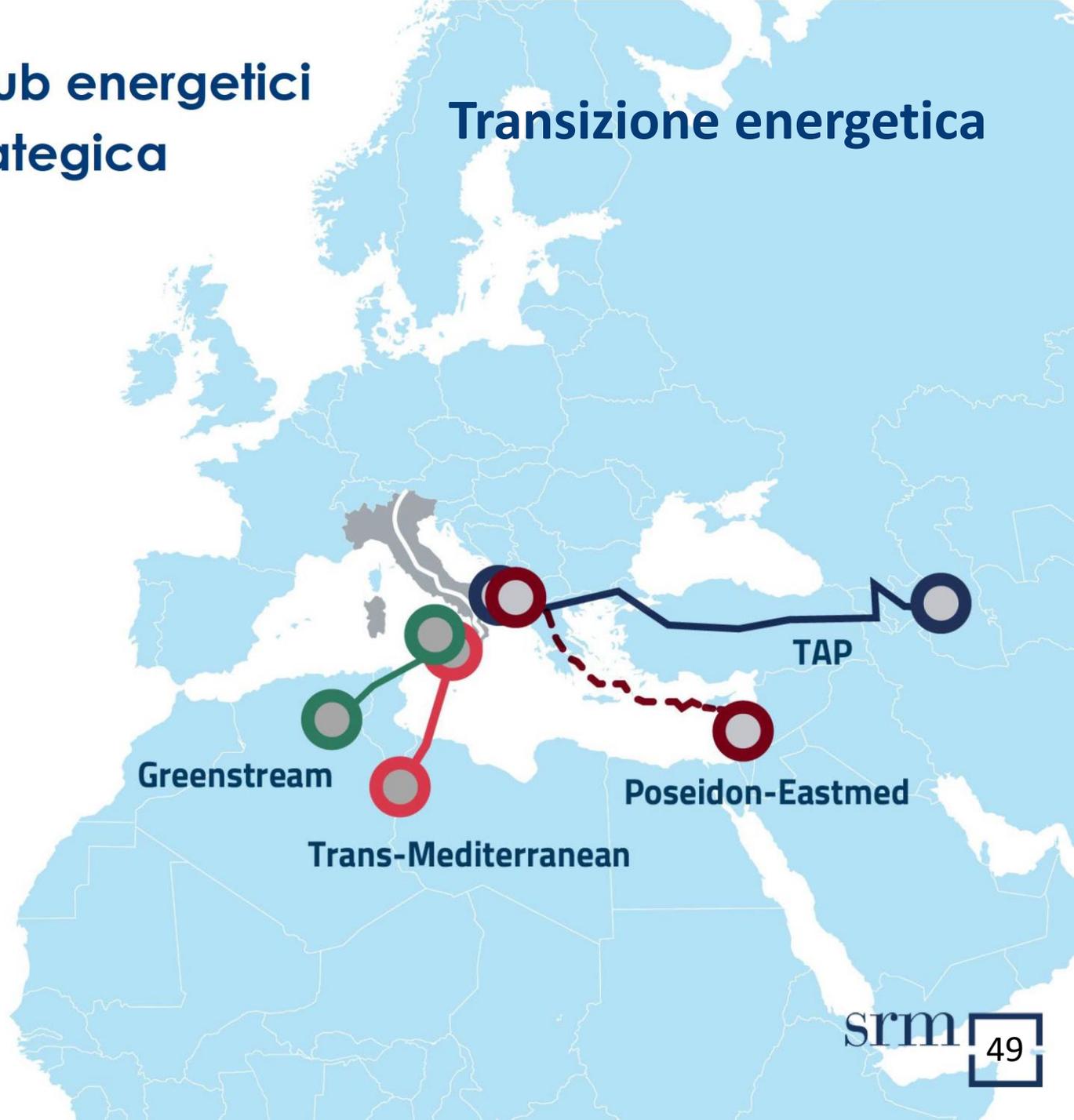


I porti diventano poli di sviluppo e hub energetici (oltre che logistici)... di rilevanza strategica

Transizione energetica

I porti sono:

- **Comunità energetica:**
facilitano il processo di transizione energetica dello shipping e della logistica.
- **Gateway energetici:**
le raffinerie sono punti di accesso alle infrastrutture di trasporto degli idrocarburi e si trovano solitamente vicino ai porti;
- **Punti di arrivo di pipeline di Oil & Gas**
che arrivano tutte nel Mezzogiorno;
- **Vicini alle industrie ad alta intensità energetica**
(trasformazione ILVA Taranto ad idrogeno possibile solo in alleanza con il porto...);
- **Adatti ad ospitare la "Hydrogen Valley".**





Guerra e crisi energetica accelerano i processi di reshoring/friendshoring in corso.

Le filiere italiane possono rappresentare l'eccellenza manifattura europea.



Non c'è logistica senza industria, non c'è industria senza logistica.

Ogni area industriale deve avere un'infrastruttura di riferimento per essere competitiva.



I «nuovi» porti rappresentano dei poli di sviluppo e attrazione d'investimento se connessi al territorio...

la connessione porto, logistica impresa è il presupposto delle ZES/ZLS.



Le ZES/ZLS possono divenire cluster di sviluppo industriale, mediante il ridisegno delle aree, lo snellimento amministrativo, gli incentivi, il potenziamento strutturale e di management dei vertici, un disegno infrastrutturale mirato al potenziamento degli scali in funzione delle specifiche vocazioni.



Il grande vantaggio delle ZES/ZLS dovrebbe risiedere nel garantire la certezza dei tempi e uno snellimento burocratico, vantaggi competitivi che accompagnano il beneficio fiscale.



I porti del Mezzogiorno possono diventare **catalizzatori di investimenti energetici** e il Sud può diventare la nuova frontiera con il Med.



Le **risorse che arrivano dall'Europa** rappresentano **un'occasione irripetibile** per rafforzare il ruolo dell'Italia nel Mediterraneo.





Macroregioni Europee del Mediterraneo: prospettive di sviluppo, migranti e la pace

Grazie per l'attenzione

