

«IL RUOLO DELLA SICILIA NEL MEDITERRANEO»



LA SICILIA E' NELLA RETE PORTUALE DEL MEDITERRANEO ?

Cosimo Inferrera

*Presidente Associazione Europa Mediterraneo
Emerito Scienze Medico-biologiche Accademia Peloritana
Anatomo Patologo Medico Ippocratico*

Teatro Trifiletti

4 Marzo 2023 – ore 17.30

**L'ANATOMISTA IL MICROSCOPISTA
L'ANATOMO PATOLOGO IL MEDICO IPPOCRATICO**

Andrea Vesalio (1537)

«De humani corporis fabrica»



William Harvey 1628 Marcello Malpighi

«De viscerum structura anatomica»

Excercitatio

Giovan Battista Morgagni (1761)

«De sedibus et causis morborum per anatomen in



John Howard (1777)

*Insigne medico e giurista inglese, caposcuola della rinascita in Inghilterra della Medicina ippocratica sosteneva:
«I medici sono fra i più sensibilizzati al problema dell'ambiente, del luogo, della temperatura e questo dato scientifico li fa essere veri specialisti dello spazio e del territorio»*

La morfologia non è mai un fatto casuale

Ecco le ragioni della similarità fra strutturisti del corpo umano e strutturisti delle infrastrutture ingegneristiche

il nostro specchio nel Mar Mediterraneo !



**L'Italia costituisce un grande molo, il piano di scorrimento
che la connette all'arco alpino, al mondo greco balcanico
al mondo arabo africano, di cui fa parte la Sicilia
Ma lo scorrimento non è uniforme ...**

UE / ITALIA / SICILIA

Con la politica delle reti TEN-T

"Linee guida per lo sviluppo delle reti Transeuropee"

(Decisione UE n° 884/2004)

l'Unione Europea

riconosceva il carattere strategico

dell'Italia nell'area euro-mediterranea.

I Progetti Prioritari PP6 (Lione-Torino-Budapest)

PP24 (Genova-Rotterdam) PP21 Autostrade del Mare

ma soprattutto

il progetto prioritario PP1 (Berlino-Palermo)

valorizzavano la vocazione mediterranea del nostro Paese.

La crisi del 2008

Una delle maggiori crisi della storia,
nota anche come *Grande Recessione*
ancora fa sentire i suoi effetti su
molte economie mondiali.

Partita dagli Stati Uniti,
è stata causata dal
crollò dei mutui *subprime*.

La Comunicazione della
Commissione sulle Prospettive di Bilancio
«**A budget for Europe 2020**»
presentato al Consiglio ed al Parlamento Europeo

il 29 giugno 2011

**ha segnato un cambiamento d'approccio e
di finanziamento**

**Core network - risorse europee
Comprehensive network - risorse nazionali**

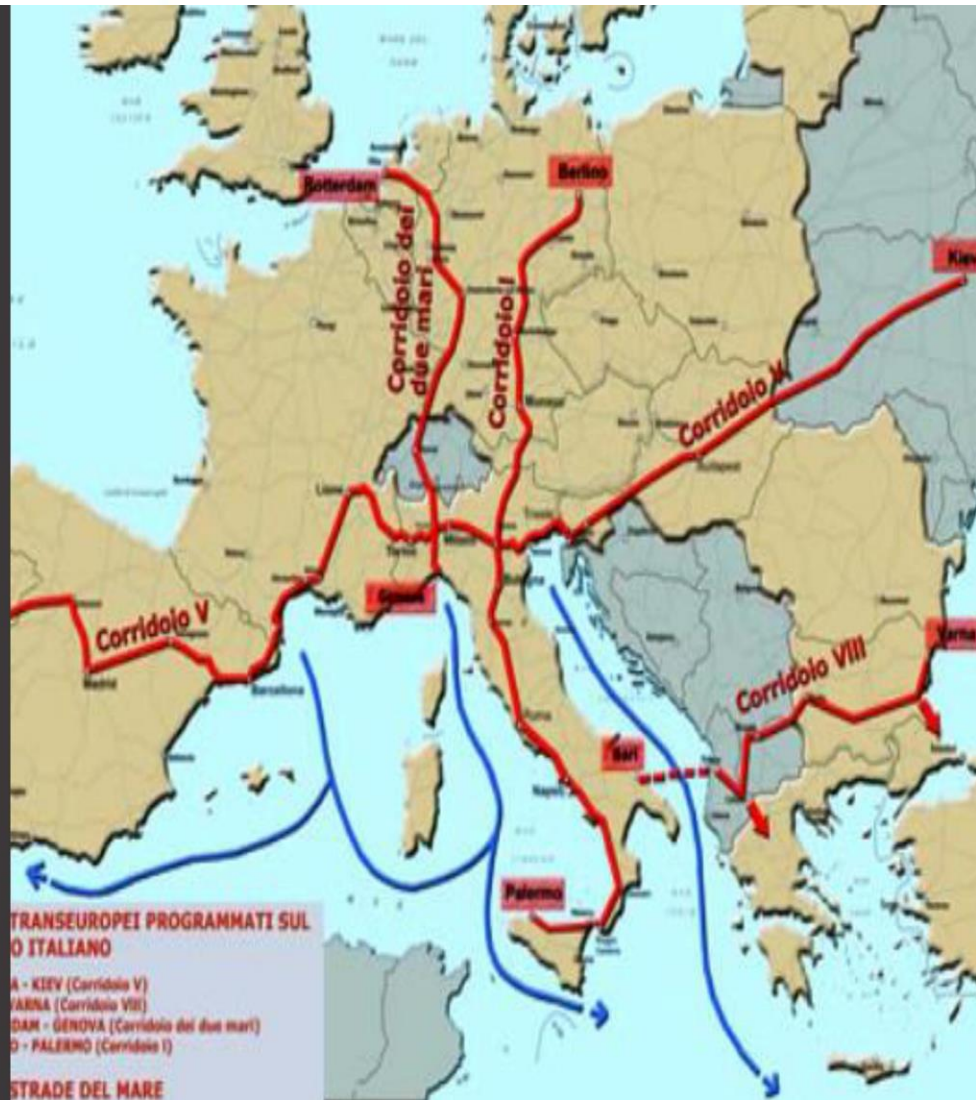


European
Commission

TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK
TEN-T CORE NETWORK CORRIDORS

I Corridoi integrano
gallerie e trafori alpini e
tosco – emiliani, però ...

il Corridoio 1
Berlino – Palermo
a sud di Napoli si rivela
un inganno !



INFRASTRUTTURE DELLE ALPI. QUANTI PONTI SULLO STRETTO ?

In origine il



Buco di Viso

Trafofo stradale del Colle di Tenda

Trafofo ferroviario del Frejus

Galleria di base del Semmering

Galleria ferroviaria del San Gottardo

Trafofo del Gran San Bernardo

Trafofo del Sempione

Trafofo del Menouve

Trafofo stradale del Frejus

Trafofo del Lötschberg

Galleria Munt La Schera

Galleria del San Bernardino

Galleria stradale del San

Gottardo

Trafofo ferroviario del Colle di

Tenda

Trafofo del Monte Bianco

Galleria di base del Brennero

L'INGANNO ...



Il Corridoio Europeo Berlino-Palermo viene deviato verso la nuova direttrice **Napoli - Bari** che prosegue via mare fino a **Malta**.

Si finiva verso Est cosa utile e necessaria però il Corridoio lascia inopinatamente la direttrice tirrenica in completo isolamento

Lungo il Corridoio Europeo
Scandinavo Mediterraneo

quasi 8 mila km
tra Helsinki e Malta

passa

il 48 % del PIL della UE

... L' Europa finisce con l'imbozzolarsi a Nord -Est



Il Corridoio Europeo

Berlino Palermo PP1

poi Scandinavo Mediterraneo PP5

che doveva “spingere” l’Europa

al balcone africano

attraverso tutta la nostra penisola

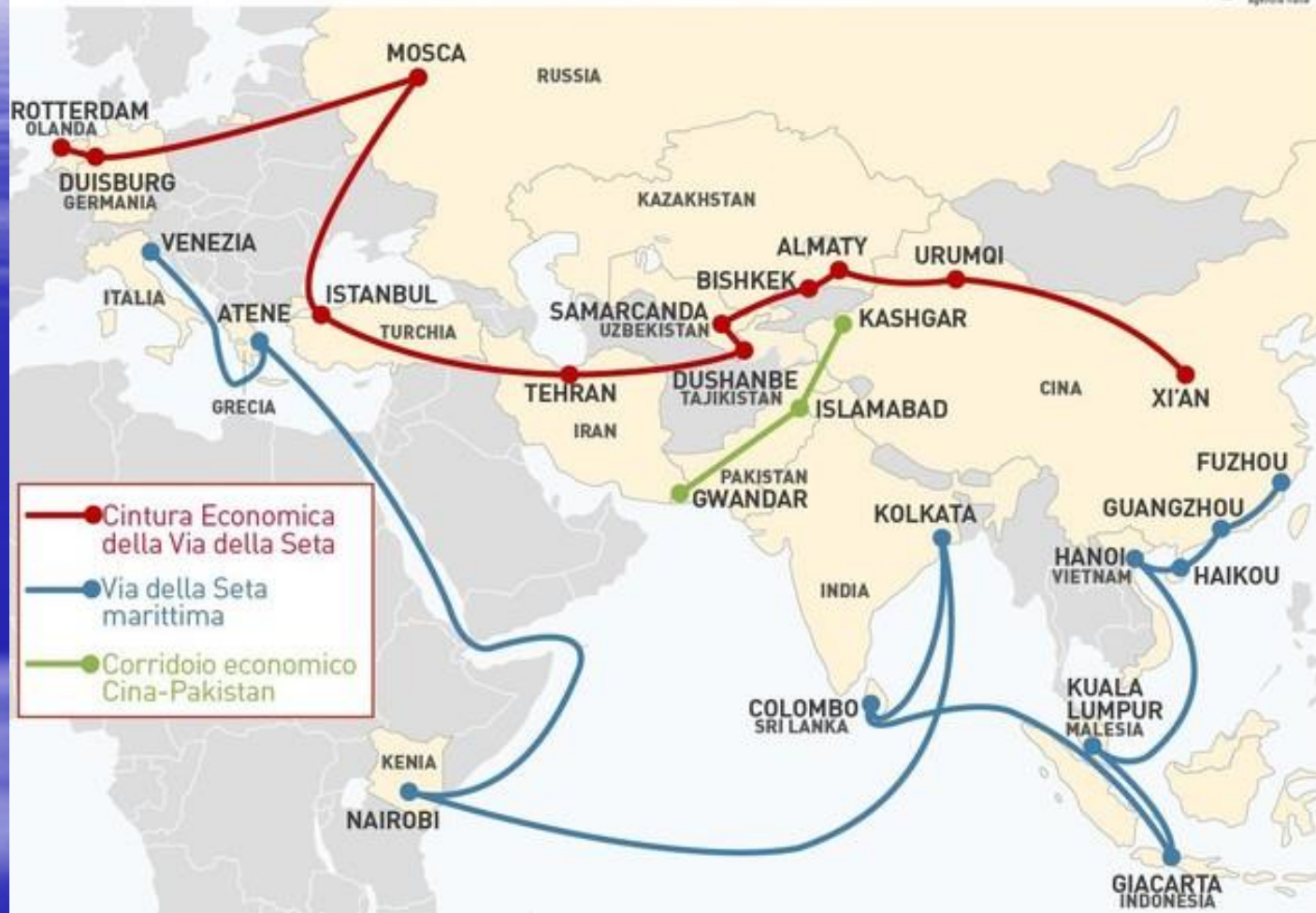
e lo Stretto di Messina

viene obnubilato.

SUEZ , LA CHIAVE DI TUTTO ...



CINA: LE NUOVE VIE DELLA SETA



Nel 2017 le relazioni cino - italiane crescono per qualità e quantità. “
I porti di Venezia Genova Trieste arrivano al centro dell'Europa più
del Pireo dove la Cina ha investito molto

***La portacontainer Ever Given
liberata: uscita dal canale di Suez,
farà rotta verso Rotterdam !***



5 - LA RETE PORTUALE DEL MEDITERRANEO

PRINCIPALI PORTI DEL NORTHERN RANGE PER MOVIMENTO CONTAINER (2019) (in teu)

Rotterdam	Paesi Bassi	14.810.804
Anversa	Belgio	11.870.000
Amburgo	Germania	9.257.683
Brema	Germania	4.856.873
Le Havre	Francia	2.786.000
Zeebrugge	Belgio	1.710.000
Dunkerque	Francia	450.000
Amsterdam	Paesi Bassi	56.191 (2017)

Fonte: Srm su autorità portuali

PRIMI 10 PORTI ITALIANI PER MOVIMENTAZIONE CONTAINER, 2019 (in teu)

Genova	2.615.375
Gioia Tauro	2.522.874
La Spezia	1.409.381
Livorno	789.833
Trieste	789.640
Napoli	681.929
Venezia	593.070
Salerno	413.227
Ravenna	218.138
Cagliari	151.045

Fonte: Assoporti su autorità di sistema portuale



PRIMI 10 PORTI PER MOVIMENTAZIONE CONTAINER, MAR MEDITERRANEO E MAR NERO (2019) (in teu)

Pireo	Grecia	5.648.030	Barcellona	Spagna	3.324.196
Valencia	Spagna	5.439.827	Ambarli	Turchia	3.110.000
Algeciras	Spagna	5.125.385	Marsaxlokk	Malta	2.720.000
Tanger-Med	Marocco	4.801.713	Mersin	Turchia	1.939.029
Porto Said	Egitto	3.658.159	Alessandria	Egitto	1.814.950

Fonte: Srm su autorità portuali

**PRIMI 10 PORTI ITALIANI
PER MOVIMENTAZIONE
CONTAINER, 2019** (in teu)

Genova	2.615.375
Gioia Tauro	2.522.874
La Spezia	1.409.381
Livorno	789.833
Trieste	789.640
Napoli	681.929
Venezia	593.070
Salerno	413.227
Ravenna	218.138
Cagliari	151.045

Fonte: Assoporti su autorità di sistema portuale

FED. RUSSA

rossijsk

**PRIMI 10 PORTI PER MOVIMENTAZIONE CONTAINER,
MAR MEDITERRANEO E MAR NERO (2019)** (in teu)

Pireo	Grecia	5.648.030	Barcellona	Spagna	3.324.196
Valencia	Spagna	5.439.827	Ambarli	Turchia	3.110.000
Algeciras	Spagna	5.125.385	Marsaxlokk	Malta	2.720.000
Tanger-Med	Marocco	4.801.713	Mersin	Turchia	1.939.029
Porto Said	Egitto	3.658.159	Alessandria	Egitto	1.814.950

Fonte: Srm su autorità portuali

**PRINCIPALI PORTI DEL NORTHERN
RANGE PER MOVIMENTO
CONTAINER (2019)** (in teu)

Rotterdam	Paesi Bassi	14.810.804
Anversa	Belgio	11.870.000
Amburgo	Germania	9.257.683
Brema	Germania	4.856.873
Le Havre	Francia	2.786.000
Zeebrugge	Belgio	1.710.000
Dunkerque	Francia	450.000
Amsterdam	Paesi Bassi	56.191 (2017)

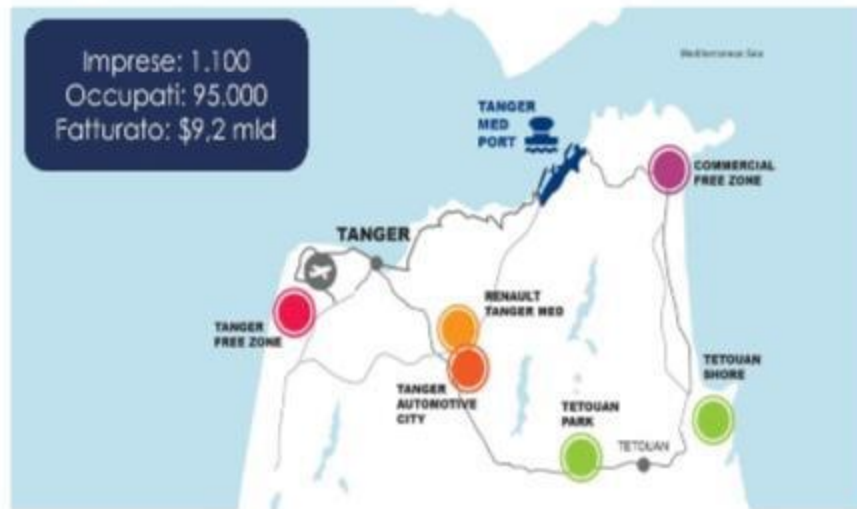
Fonte: Srm su autorità portuali



Esempi di Free Zone estere di successo

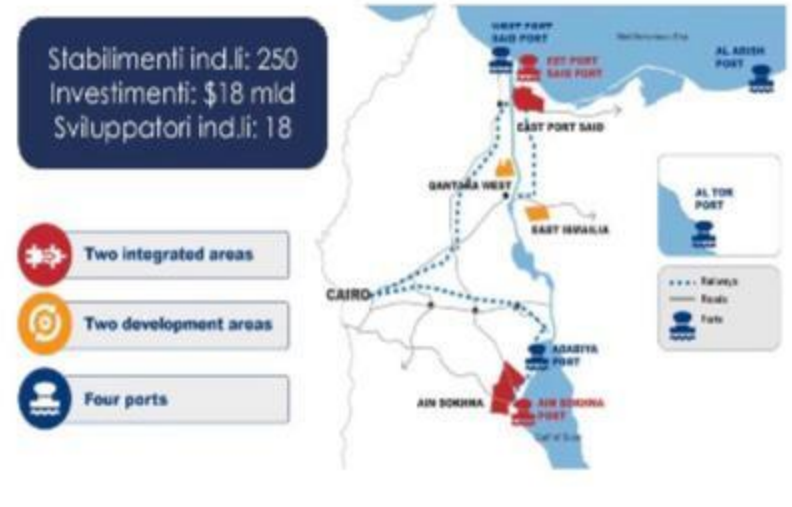
Policy di sviluppo industriale stabile e strutturato

Tanger Free Zone



Fonte: SRM su Tanger Free Zone

Suez Canal Economic Zone



Fonte: SRM su SEZ e Hellenic Shipping News

Alla sponda settentrionale, composta da economie tecnologicamente avanzate e strutturate si contrappone una sponda meridionale, caratterizzata da una forte crescita demografica ed economica

(da AICCREPUGLIA NOTIZIE febbraio 2023 n.2)



***IL MEDITERRANEO 1% DEI MARI DELLA TERRA
CONSERVA IL PRIMATO MONDIALE DEI TRAFFICI
QUATTRO VOLTE DI PIU' DEL CANALE DI PANAMA.
NEL 2017 SUPERA UN MILIARDO DI TONNELLATE
CON UNA FLOTTA DI 17.550 NAVI SEMPRE PIU' GRANDI
IN COSTANTE AUMENTO FRA L'EUROPA E L'ASIA***

***La Sicilia è cortocircuitata dal flusso teu-container
Non è nella rete portuale che conta !***



LA TRAGEDIA CHE IL SUD ACCOGLIE



ACCUSA SOLENNE ... VOGLIAMO SMETTERE ! ?

FERITA ? DESTINO ?



Le cinque ragioni per cui contiamo
Lo scontro Usa-Germania rischia di spaccarci
Come superare il complesso di Peter Pan

A CHI SERVE L'ITALIA

LIMES È IN EBOOK E SU IPAD - WWW.LIMESONLINE.COM



↳ Cultura italiana

4/2017 • MENSILE

Dialogo Progettuale

«UN PROGETTO DI SISTEMA

Per il Sud in Italia e per l'Italia in Europa»

SVIMEZ Adriano Giannola

ANIMI Gerardo Bianco

CNIM Aurelio Misiti

ARGE Pierpaolo Maggiora

- Riportare l'Isola alla sua originaria posizione centrale fra i popoli dell'area sud mediterranea***
- Integrare il compartimento verticale Helsinki-Palermo con il compartimento orizzontale Suez-Gibilterra***
 - Innescare il Secondo Motore***
 - Attivare il Partenariato Pubblico Privato***

GRAZIE !