

CITTA' DI MESSINA

Affari Generali Ufficio Commissioni
COMMISSIONE CONSILIARE PONTE

E-mai!: commissioniconsiliari@comune.messina.it

Il ponte di Messina, il nuovo scenario delle linee ferroviarie, la proposta della realizzazione di un passante ferroviario a servizio delle zone centrali e per un effettivo servizio metropolitano della città dello Stretto

Messina, 27 febbraio 2024

Ing. Salvatore Leocata e ing. Giovanni Sacca'
già Dirigenti del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Lo studio firmato dagli ingegneri Salvatore Leocata e Giovanni Saccà

Presentata la proposta della nuova infrastrutturazione per la città di Messina nel contesto della realizzazione del collegamento stabile nello Stretto

La Gazzetta del sud
13 ottobre 2023

La rivoluzione ferroviaria



Lucio D'Amico

38
I chilometri di
linea con ben 32
stazioni in corso
di realizzazione
riguardanti
la città
metropolitana
di Palermo

800
I milioni di euro
da investire per
rafforzare i
servizi ferroviari
nel perimetro
urbano di
Messina in vista
del Ponte

La proposta «di una nuova infrastruttura ferroviaria per la città di Messina nel contesto della realizzazione del collegamento stabile tra l'isola e la Calabria» è firmata da due ingegneri siciliani, il catanese Salvatore Leocata, già dirigente di Rete Ferroviaria Italiana, e del messinese Giovanni Saccà, anch'egli dirigente del gruppo Fs ora in pensione.

«In Sicilia», scrivono i due professionisti «sono in realizzazione nuove linee ferroviarie nell'asse Me-Ci-Pa (Corridolo europeo Ten-Ti-5) con cantieri tutti avviati, nelle città metropolitane, interventi di velocizzazione, elettrificazione e riapertura linee. Il complesso degli investimenti, al netto dell'intervento per il Ponte, rappresenta uno straordinario volano di sviluppo e il concretizzarsi di un efficace servizio ferroviario.

Fondamentali sono gli interventi di penetrazione urbana (non realizzati con le autostrade) in corso a Palermo e Catania, mentre a Messina si avvia un nuovo assetto correlato con l'attraversamento stabile dello stretto. A Palermo con il Passante è stata realizzata una linea sotterranea con fermate metropolitane centralissime. L'intervento è in completamento con 25 fermate in città con l'estensione del servizio metropolitano di area verso Cefalù e Punta Raisi.

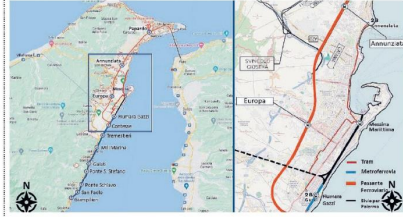
Altro intervento è l'Anello Ferroviario, con all'incirca 7 fermate, con ampliamento fino a Politeama da completare a Nubarbartolo. A tale complesso di linee e stazioni (38 km di linee con 32 stazioni), si aggiungono tre linee tranviarie per 17,4 km e 44 fermate integrate con la ferrovia. Il Piano dei Trasporti prevede ulteriori 4 linee tranviarie.

A Catania vi sono interventi di RfC Circumetnea per un servizio ferroviario metropolitano: un asse costiero (di RfC) di 7,4 km con 8 fermate (alcune in esercizio) e progetto di fattibilità già presentato al Comune, connesso con la Circumetnea, quest'ultima parte in esercizio e parte in realizzazione, con 20 fermate metropolitane e ampliamento verso i comuni piedimontani etnei.

La rete di Messina si basa sulle stazioni di Messina Centrale-Messina Marittima, ben inserite nel tessuto urbano con il quadrato tra viale San Martino-Viale Europa-porto-mare, sulla decentrata stazione di Contese e sulla Metroferrovia, attivata nel 2008, tra Messina Centrale e Giampilleri con una serie di fermate metropolitane costiere dotate di parcheggio. Nel 2003 è stata attivata la tratta da Gazzi Zr fino all'Annunziata-Museo, di 7,7 km con 18 fermate e scambio nel piazzale di Messina Centrale, con il terminal Bus e le banchine del porto. Con la realizzazione del Ponte sullo Stretto è previsto un collegamento ferroviario a doppio binario, di gronda e quasi del tutto in galleria, tra la stazione di Contese (diramazione dei treni per il "continente") e il Ponte sullo Stretto, lo spostamento della stazione di Messina centrale a Messina Fiumara Gazzi (di attestamento treni regionali), la fermata Europa e le stazioni Annunziata e Papardo (in galleria).

Si ritiene che tale contesto sia da completare con una nuova linea di penetrazione urbana, di cui si propone una riflessione per verificarne l'utilizzo con studi trasportistici e la realizzazione con una fattibilità tecnica, analoga agli interventi di Catania e Palermo, associata ad una linea tranviaria potenziata, per realizzare un efficace servizio metropolitano diffuso a Messina e verso l'area estesa della sponda Calabra. A tal fine si è effettuato uno studio di tracciato di una nuova linea sotterranea a doppio binario (Passante Messina Centro), lunga circa 5,6 km, tra l'attuale bivio di Gazzi, confluenza linee per Palermo e Catania, e un bivio con la galleria di gronda prima detta, nelle vicinanze del Viale Giostra. Lungo tale tracciato sotterraneo sono da prevedere la stazione passante Messina Santa Cecilia, di scambio tra treni regionali e metropolitani, Tpe i mezzi stradali, dotata di ampio piazzale.

Rappresenterebbe la principale stazione della città caratteristiche architettoniche, di accoglienza e funzionali tali da essere rappresentativa della nuova dimensione della città e della riqualificazione del waterfront. La fermata



La mappa ferroviaria in Sicilia. E le stazioni e fermate previste nella proposta progettuale

Messina Centro da realizzare in corrispondenza della centralissima Piazza Caroli, bivio centro urbano, potrà servire anche il porto storico. La fermata Bocchetta e, opzionalmente, la fermata di Giostra (da verificare la fattibilità sulla linea di gronda fuori dal bivio) in centralissime aree urbanizzate, prossime agli omonimi svincoli autostradali. La nuova linea avrebbe inizio dopo il bivio di Gazzi con il tracciato iniziale in aree ferroviarie, la successiva stazione di Messina Santa Cecilia sarebbe parzialmente interrata, poi proseguirebbe sul sedime di Via Tommaso Cannizzaro con la fermata di Messina Centro e in sotterraneo, ma con buoni ricoprimenti (minimo 25 m) verso la fermata di Bocchetta. Tale assetto potrà inoltre essere migliorato con pendenze fino al 36 per mille (lo studio è stato effettuato con il 21 per mille). Alcuni aspetti critici sono: l'andamento concavo del profilo con la parte in basso a Messina Centro e necessità di allentamento acque, la sicurezza antincendio per lunghe gallerie che formeranno un sistema, i ritrovamenti di materiale derivante dalle demolizioni degli edifici post terremoto del 1908, le interferenze con opere importanti di visibilità, l'esposizione ai pericoli costieri, la realizzazione della connessione con la linea di gronda che si presenta opera complessa e della quale è stata solo accennata una possibile posizione e di impossibile realizzazione potrebbe comportare un assetto ad antenna, anche parziale, della nuova linea con tutti i treni verso la linea di gronda).

Il nuovo Passante Messina Centro servirebbe i treni passeggeri a servizio metropolitano locale e dell'area estesa dello stretto di Messina (gli attestamenti, anche in Calabria, sono decisi da un modello di esercizio). I treni regionali dovrebbero attestarsi a Santa Cecilia. I treni merci e i treni lunga percorrenza per il "continente" e verso le linee di Alta Velocità in progetto in Calabria impiegherebbero la linea di gronda con le attuali fermate previste che da Annunziata ospiterebbero i treni metropolitani anche per la Calabria. La nuova infrastruttura assieme all'attraversamento stabile dello Stretto consentirebbe di realizzare un servizio metropolitano esteso integrato tra le aree metropolitane di Messina e le aree metropolitane di Reggio Calabria.

In tale contesto a prima valutazione il tempo di un treno da Messina Santa Cecilia a Villa San Giovanni sarà di 20 minuti di 45 minuti per Reggio Calabria, circa lo stesso tempo attuale per attraversare lo Stretto con una nave veloce in aree portuali, ma senza rotture di carico e con la sostanziale differenza che il treno serve una ampia area delle città dotate di fermate. Ad una prima valutazione il costo standard da vitaintera (ogni onere compreso) è stimabile in 140 mln. Km, questo comporterebbe un costo complessivo di 800 milioni di euro. Il progetto dovrebbe essere gestito considerando l'opera come fase funzionale autonoma da realizzare in rapporto alle effettive disponibilità finanziarie con la possibilità essere realizzata per sottofasi: tratta fino a Messina Santa Cecilia, tratta fino a Messina Centro (con treni sulla linea di gronda), fino a Fermata di Bocchetta (idem), realizzazione connessione con linea di gronda. Si vuole ricordare la necessità di ampliare la linea tranviaria con due collegamenti prolungamento per 400 m sul viale Gazzi dall'attuale capolinea Zr sino alla piazza della nuova Stazione e collegamento dell'attuale capolinea Museo con la nuova stazione Annunziata per circa 100 m, tale tratto presenta una pendenza del 66% con la necessità di impianti speciali.

In ultimo - concludono i due ingegneri - una riflessione sul sedime dell'ex linea a semplice binario tra Messina Scalo e l'ex stazione di Camaro (linea che prosegue fino a Villafranca Tirrena) chiusa da tempo dopo l'apertura della galleria del Peloritani (2001). Una possibile utilizzazione di tale infrastruttura potrebbe consistere nella realizzazione di una seconda linea tranviaria a semplice binario da Camaro a Messina (Gazzi o Santa Cecilia) sul modello delle "low cost" di Besangon e Valenciennes in Francia.

Lo studio firmato dagli ingegneri Salvatore Leocata e Giovanni Saccà

Presentata la proposta della nuova infrastrutturazione per la città di Messina nel contesto della realizzazione del collegamento stabile nello Stretto

La rivoluzione ferroviaria

La proposta «di una nuova infrastruttura ferroviaria per la città di Messina nel contesto della realizzazione del collegamento stabile tra l'Isola e la Calabria» è firmata da due ingegneri siciliani, il catanese Salvatore Leocata, già dirigente di Rete ferroviaria italiana, e del messinese Giovanni Saccà, anch'egli dirigente del gruppo Fs ora in pensione.

«In Sicilia – scrivono i due professionisti – sono in realizzazione nuove linee ferroviarie nell'asse Me-Ct-Pa (Corridoio europeo Ten-T 5) con cantieri tutti avviati, nelle Città metropolitane, interventi di velocizzazione, elettrificazione e riapertura linee. Il complesso degli investimenti, al netto dell'intervento per il Ponte, rappresenta uno straordinario volano di sviluppo e il concretizzarsi di un efficace servizio ferroviario. Fondamentali sono gli interventi di penetrazione urbana (non realizzabili con le autostrade!) in corso a Palermo e Catania, mentre a Messina si avrà un nuovo assetto correlato con



Messina Centro da realizzare in corrispondenza della centralissima Piazza Cairoli, baricentro urbano, potrà servire anche il porto storico. La fermata Bocchetta e, opzionalmente, la fermata di Giostra (da verificarne la fattibilità sulla linea di gronda fuori dal bivio) in centralissime aree urbanizzate, prossime agli omonimi svincoli autostradali. La nuova linea avrebbe inizio dopo il bivio di Gazzi con il tracciato iniziale in aree ferroviarie, la successiva stazione di Messina Santa Cecilia sarebbe parzialmente interrata, poi proseguirebbe sul sedime di Via Tommaso Cannizzaro con la fermata di Messina Centro e in sotterraneo, ma con buoni ricoprimenti (minimo 25 m) verso la fermata di Bocchetta. Tale assetto potrà inoltre essere migliorato con pendenze fino al 35 per mille (lo studio è stato effettuato con il 21 per mille). Alcuni aspetti critici sono: l'andamento concavo del profilo con la parte in basso a Messina Centro e necessità di allontanamento acque, la sicurezza antincendio per lunghe gallerie che

Lucio D'Amico

l'attraversamento stabile dello stretto. A Palermo con il Passante è stata realizzata una linea sotterranea con fermate metropolitane centralissime. L'intervento è in completamento con 25 fermate in città con l'estensione del servizio metropolitano di area verso Cefalù e Punta Raisi. Altro intervento è l'Anello Ferroviario, con ulteriori 7 fermate, con ampliamento fino a Politeama da completare a Notarbartolo. A tale complesso di linee e stazioni (38 km di linee con 32 stazioni), si aggiungono tre linee tranviarie per 17,4 km e 44 fermate integrate con la ferrovia. Il Piano dei Trasporti prevede ulteriori 4 linee tranviarie. A Catania vi sono interventi di Rfi e di Circumetnea per un servizio ferroviario metropolitano: un asse costiero (di Rfi) di 7,4 km con 8 fermate (alcune in esercizio) con progetto di fattibilità già presentato al Comune, connesso con la Circumetnea, quest'ultima parte in esercizio e parte in realizzazione, con 20 fermate metropolitane e ampliamento verso i comuni piedimontani etnei.

La rete di Messina si basa sulle stazioni di Messina Centrale-Messina Marittima, ben inserite nel tessuto urbano con il quadrato tra viale San Martino -Viale Europa-porto-mare, sulla decentrata stazione di Contesse e sulla Metroferrovia, attivata nel 2008, tra Messina Centrale e Giampilieri con una serie di fermate metropolitane costiere dotate di parcheggio. Nel 2005 è stata attivata la tranvia da Gazzi-Zir fino alla Annunziata -Museo, di 7,7 km con 18 fermate e scambio nel piazzale di Messina Centrale, con il terminal Bus e le banchine del porto. Con la realizzazione del Ponte sullo Stretto è previsto: un collegamento ferroviario a doppio binario, di gronda e quasi del tutto in galleria, tra la stazione di Contesse (diramazione dei treni per il "continente") e il Ponte sullo Stretto, lo spostamento della stazione di Messina centrale a Messina Fiumara Gazzi (di attestamento treni regionali), la fermata Europa e le stazioni Annunziata e Papardo (in galleria).

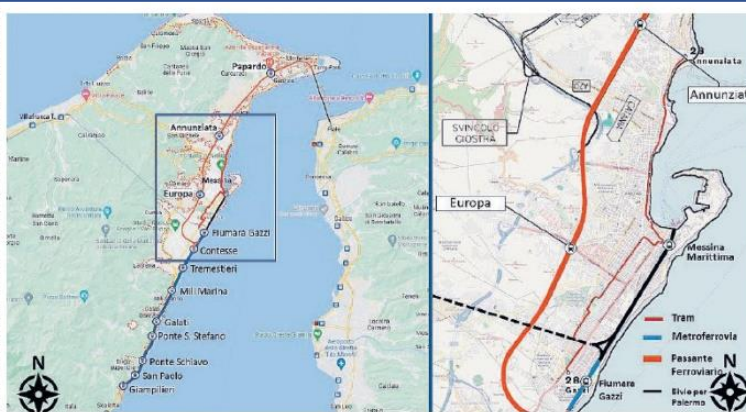
Si ritiene che tale contesto sia da completare con una nuova linea di penetrazione urbana, di cui si propone una riflessione per verificarne l'utilizzo con studi trasportistici e la realizzazione con una fattibilità tecnica, analoga agli interventi di Catania e Palermo, associata ad una linea tranviaria potenziata, per realizzare un efficace servizio metropolitano diffuso a Messina e verso l'area estesa della sponda Calabra. A tal fine si è effettuato uno studio di tracciato di una nuova linea sotterranea a doppio binario (Passante Messina Centro), lunga circa 5,6 km, tra l'attuale bivio di Gazzi, confluenza linee per Palermo e Catania, e un bivio con la galleria di gronda prima detta, nelle vicinanze del Viale Giostra. Lungo tale tracciato sotterraneo sono da prevedere la stazione passante Messina Santa Cecilia, di scambio tra treni regionali e metropolitani, Tpl e mezzi stradali, dotata di ampio piazzale. Rappresenterebbe la principale stazione della città con caratteristiche architettoniche, di accoglienza e funzionali tali da essere rappresentativa della nuova dimensione della città e della riqualificazione del waterfront. La fermata

38

I chilometri di linea con ben 32 stazioni in corso di realizzazione riguardanti la città metropolitana di Palermo

800

I milioni di euro da investire per rafforzare i servizi ferroviari nel perimetro urbano di Messina in vista del Ponte



La mappa ferroviaria in Sicilia E le stazioni e fermate previste nella proposta progettuale

sicurezza anticipando per lunghe gallerie che formeranno un sistema, i ritrovamenti di materiale derivante dalle demolizioni degli edifici post terremoto del 1908, le interferenze con opere importanti di viabilità, l'esposizione ai pericoli costieri, la realizzazione della connessione con la linea di gronda che si presenta opera complessa e della quale è stata solo accennata una possibile posizione (se di impossibile realizzazione potrebbe comportare un assetto ad antenna, anche parziale, della nuova linea con tutti i treni verso la linea di gronda).

Il nuovo Passante Messina Centro servirebbe i treni passeggeri a servizio metropolitano locale o dell'area estesa dello stretto di Messina (gli attestamenti, anche in Calabria, sono decisi da un modello di esercizio), i treni regionali dovrebbero attestarsi a S. Cecilia, i treni merci e i treni a lunga percorrenza per il "continente" e verso le linee di Alta Velocità in progetto in Calabria impegnerebbero la linea di gronda con le attuali fermate previste che da Annunziata ospiterebbero i treni metropolitani anche per la Calabria. La nuova infrastruttura assieme all'attraversamento stabile dello Stretto consentirà quindi di realizzare un servizio metropolitano esteso integrato tra le aree metropolitane di Messina e le aree metropolitane di Reggio Calabria.

In tale contesto a una prima valutazione il tempo di un treno da Messina Santa Cecilia a Villa San Giovanni sarà di 20 minuti e di 45 minuti per Reggio Calabria, circa lo stesso tempo attuale per attraversare lo Stretto con una nave veloce in aree portuali, ma senza rotture di carico e con la sostanziale differenza che il treno servirà un'ampia area delle città dotate di fermate.

Ad una prima valutazione il costo standard a vita intera (ogni onere compreso) a km è stimabile in 140 mln/km, questo comporterebbe un costo complessivo di 800 milioni di euro, il progetto dovrebbe essere gestito considerando l'opera come fase funzionale autonoma da realizzare in rapporto alle effettive disponibilità finanziarie con la possibilità essere realizzata per sottofasi: tratta fino a Messina Santa Cecilia, tratta fino a Messina Centro (con treni sulla linea di gronda), fino a Fermata di Boccetta (idem), realizzazione connessione con linea di gronda. Si vuole ricordare la necessità di ampliare la linea tranviaria con due collegamenti: prolungamento per 400 m sul viale Gazzi dall'attuale capolinea Zir sino alla piazza della nuova Stazione e collegamento dell'attuale capolinea Museo con la nuova stazione Annunziata per circa 1100 m, tale tratto presenta una pendenza del 60% con la necessità di impianti speciali.

In ultimo – concludono i due ingegneri – una riflessione sul sedime dell'ex linea a semplice binario tra Messina Scalo e l'ex stazione di Camaro (linea che prosegue fino a Villafranca Tirrena) chiusa da tempo dopo l'apertura della galleria dei Peloritani (2001). Una possibile utilizzazione di tale infrastruttura potrebbe consistere nella realizzazione di una seconda linea tranviaria a semplice binario da Camaro a Messina (Gazzi o S. Cecilia) sul modello delle "low cost" di Besançon e Valenciennes in Francia.

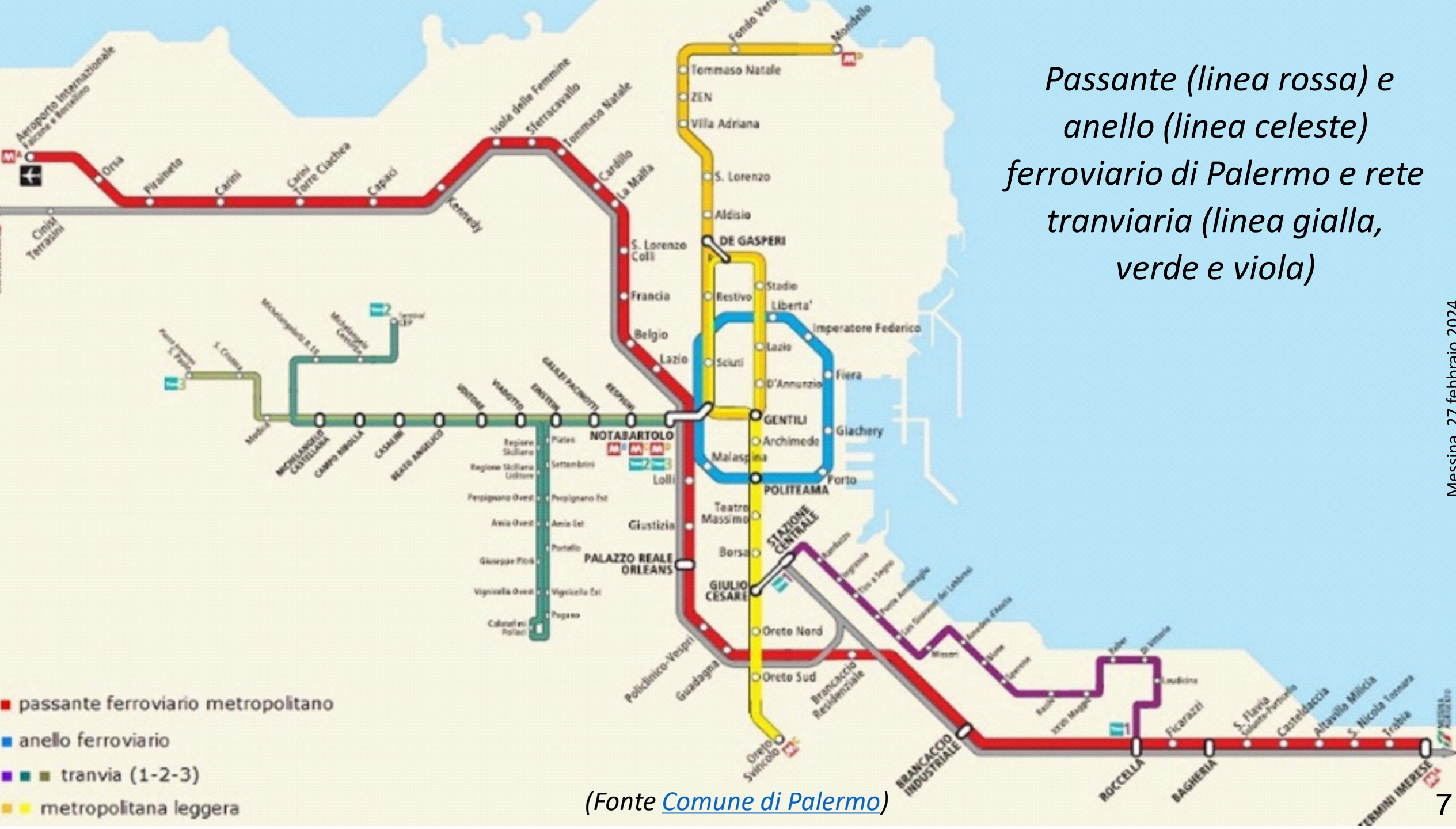
© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Mappa delle linee ferroviarie gestite da Rete Ferroviaria Italiana
SpA (dati [RFI](#) aggiornati al 30/6/2020)**



Fonte : <https://www.cifi.it/atti-dei-convegni/>



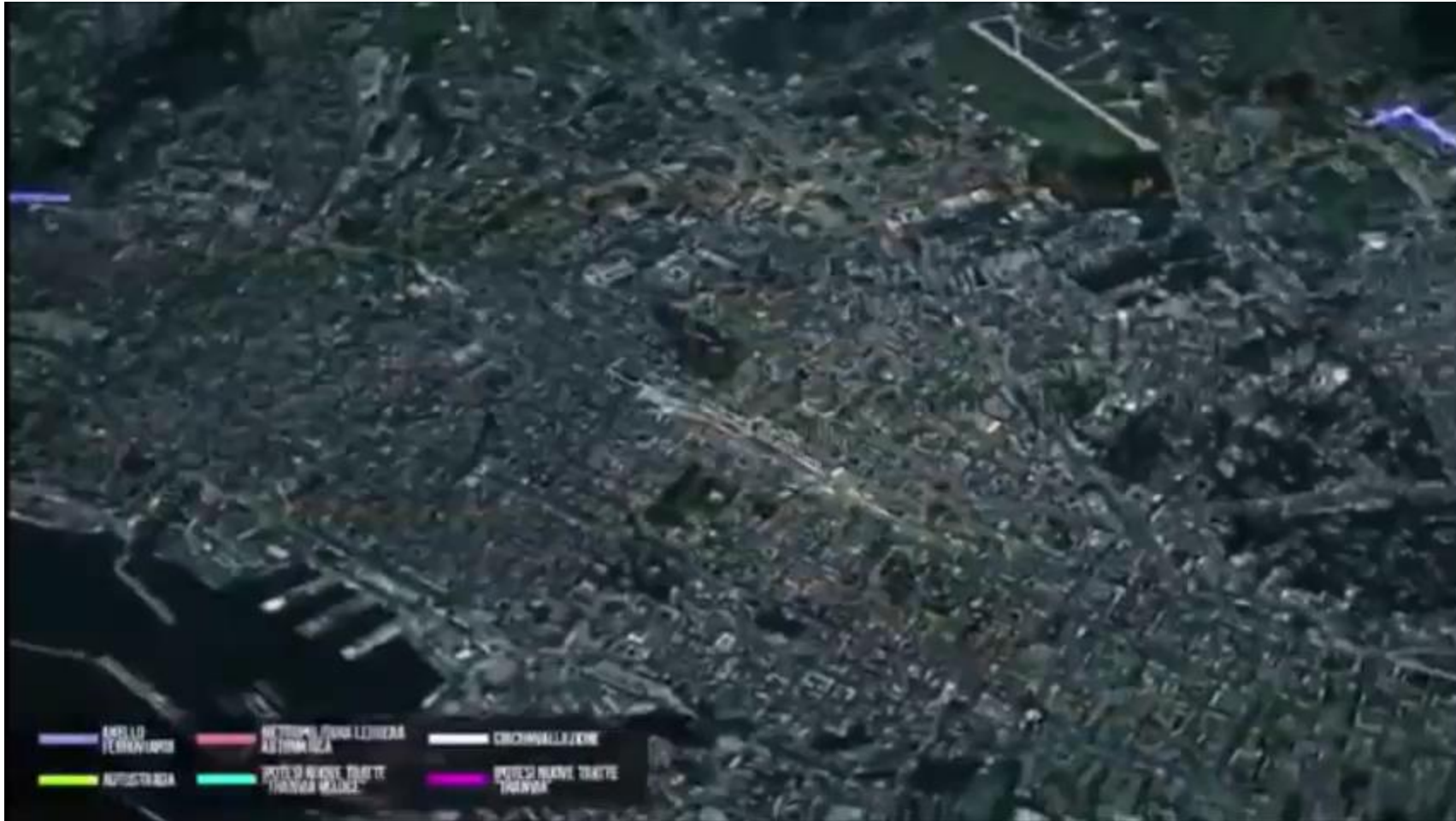


Passante (linea rossa) e anello (linea celeste) ferroviario di Palermo e rete tranviaria (linea gialla, verde e viola)

(Fonte [Comune di Palermo](#))

Passante e Anello ferroviario di Palermo





Linee ferroviarie (Passante e Anello) e linee tranviarie di Palermo

<https://www.youtube.com/watch?v=tukXBYilkvE>

Stazioni e fermate del Passante e dell'Anello ferroviario di Palermo



Messina, 27 febbraio 2024

Passante ferroviario di Palermo: Fermata Lalli (Foto G. Saccà 2023)



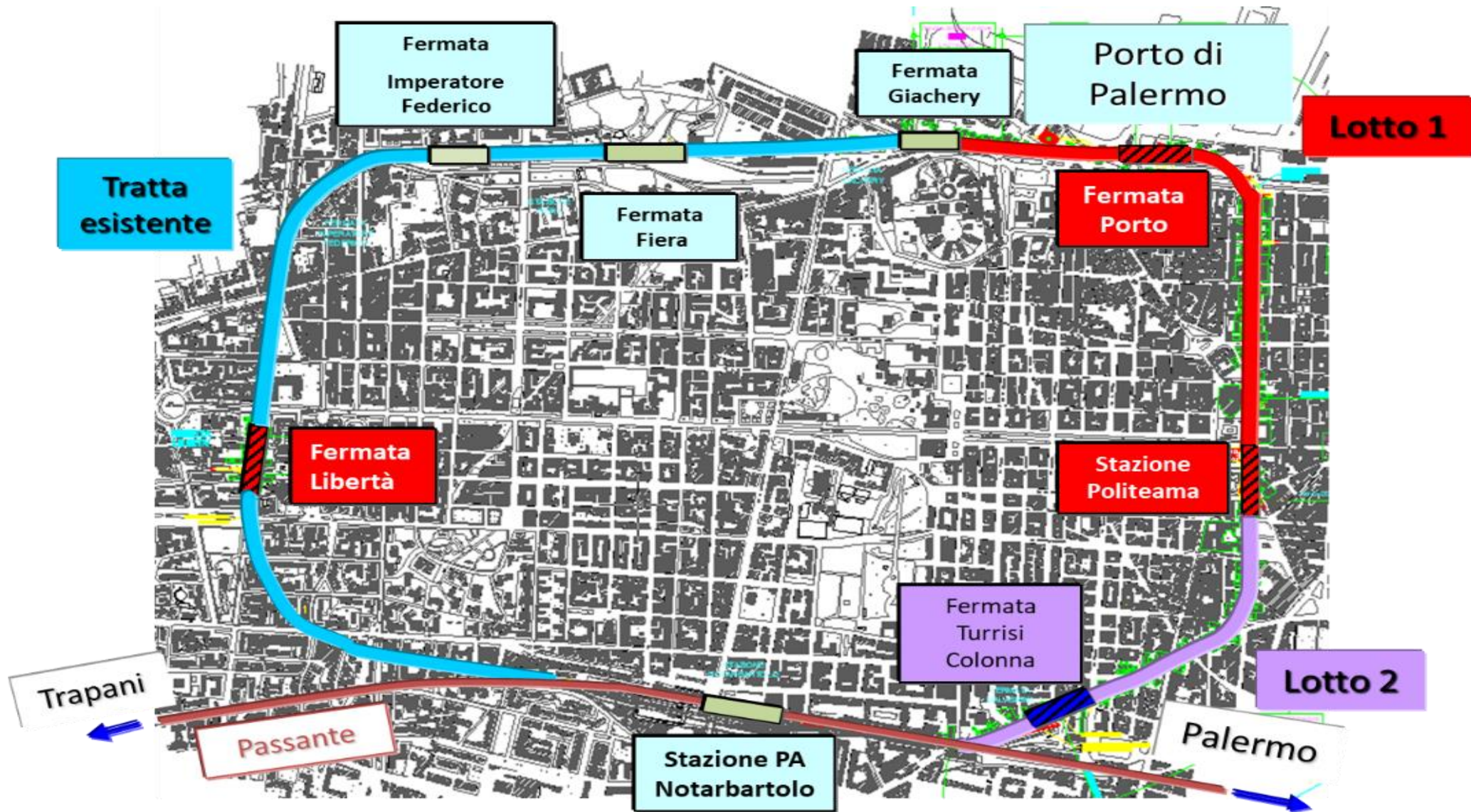
Messina, 27 febbraio 2024

Passante ferroviario di Palermo: Fermata Lolli (Foto G. Saccà 2023)



Messina, 27 febbraio 2024

Passante ferroviario di Palermo: Fermata Lollì (Foto G. Saccà 2023)



Anello ferroviario di Palermo [Video Gruppo FS 12/10/2020]

[Atti convegno CIFI Palermo 6/12/2022]

(Fonte [Atti dei convegni CIFI](#))

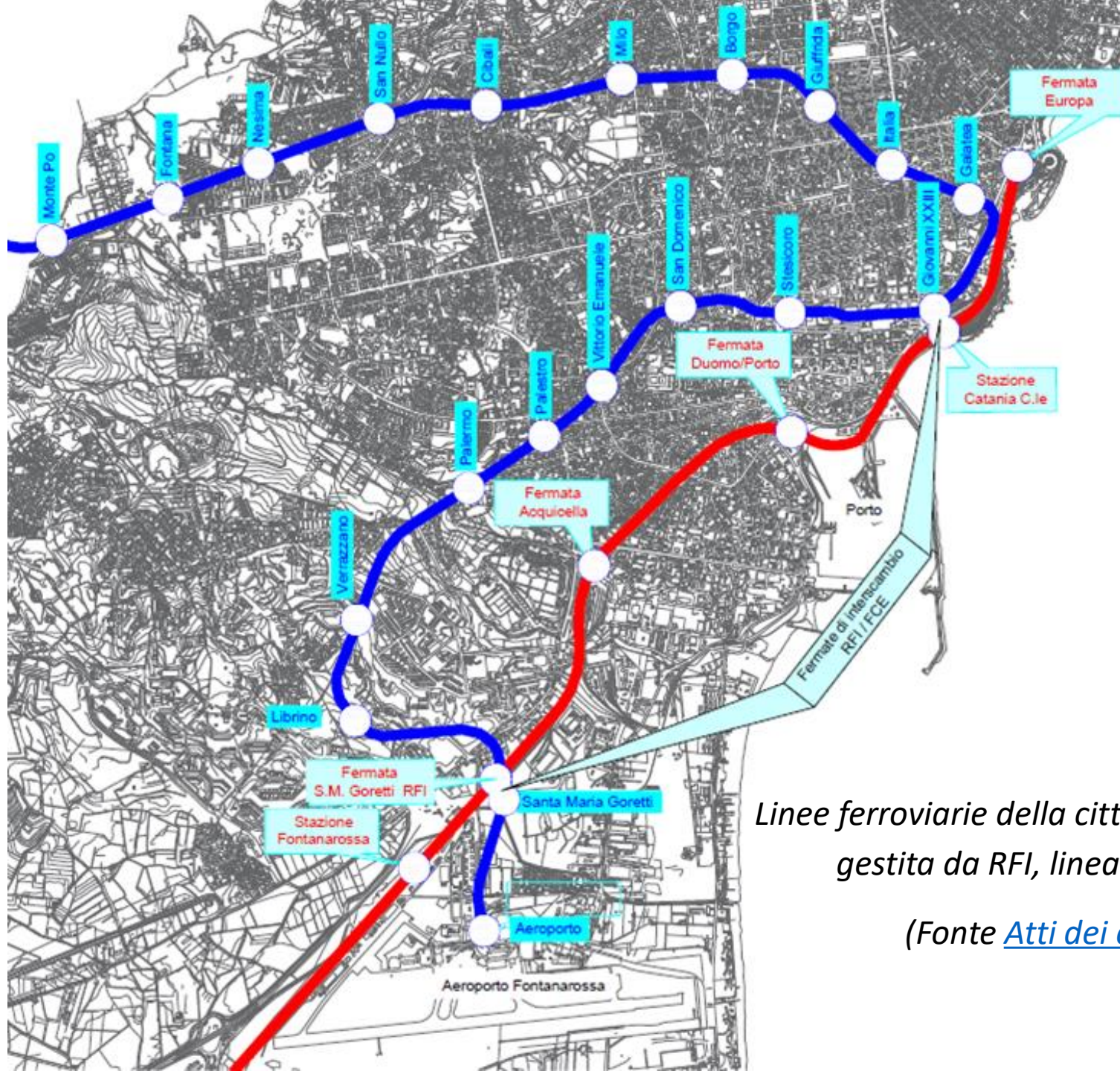


Schema delle nuove linee ferroviarie metropolitane della città di Catania (Fonte: Catania.mobilità.org)

<https://catania.mobilita.org/opere/metro-politana-di-catania-storia-e-sviluppi-futuri/>

7 Stazioni Ferroviarie urbane linea RFI già attive, Linea Passante sotterranea già progettata da finanziare

20 Stazioni ferroviarie Circumetnea, tutte in appalto



Linee ferroviarie della città di Catania: linea rossa gestita da RFI, linea blu gestita da FCE

(Fonte [Atti dei convegni CIFI](#))



Messina, 27 febbraio 2024

Fermate della linea metropolitana FCE di Catania attualmente in servizio (Foto G. Saccà 2023)

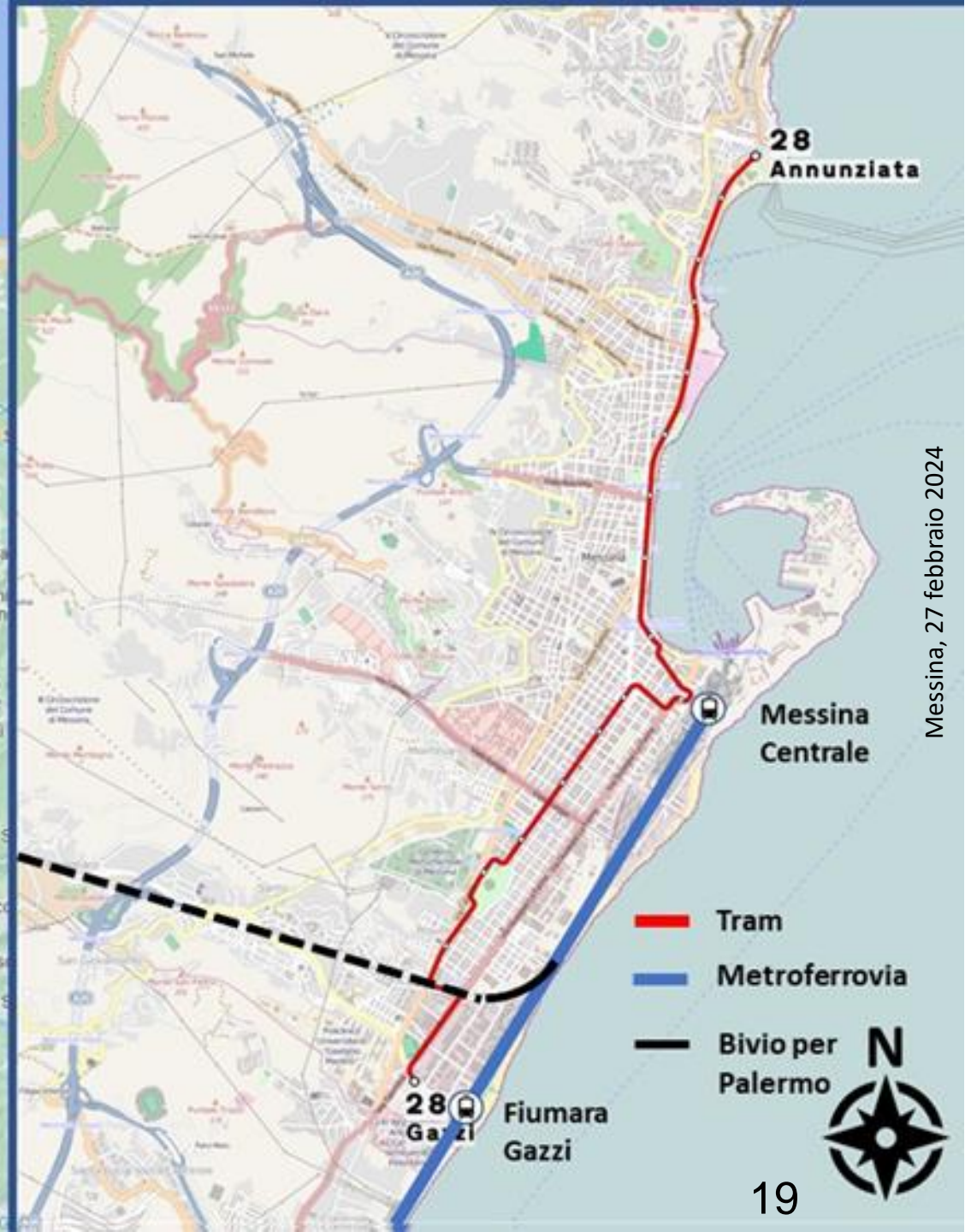


Messina, 27 febbraio 2024

*Treno in servizio sulla linea metropolitana FCE di Catania –
Fermata Giuffrida (Foto G. Saccà 2023)*



*Fermata di Stesicoro della linea metropolitana FCE di Catania
(Foto G. Saccà 2023)*



Messina, 27 febbraio 2024



Stazioni e fermate della Metroferrovia di Messina



Messina, 27 febbraio 2024

Stazioni e fermate del servizio metroferroviario di Messina



Messina, 27 febbraio 2024

Fermata di Tremestieri del servizio metroferroviario di Messina

(Foto G. Saccà 2023)



Messina, 27 febbraio 2024

Piazza della Repubblica, Stazione Messina Centrale

(Foto G. Saccà 2023)



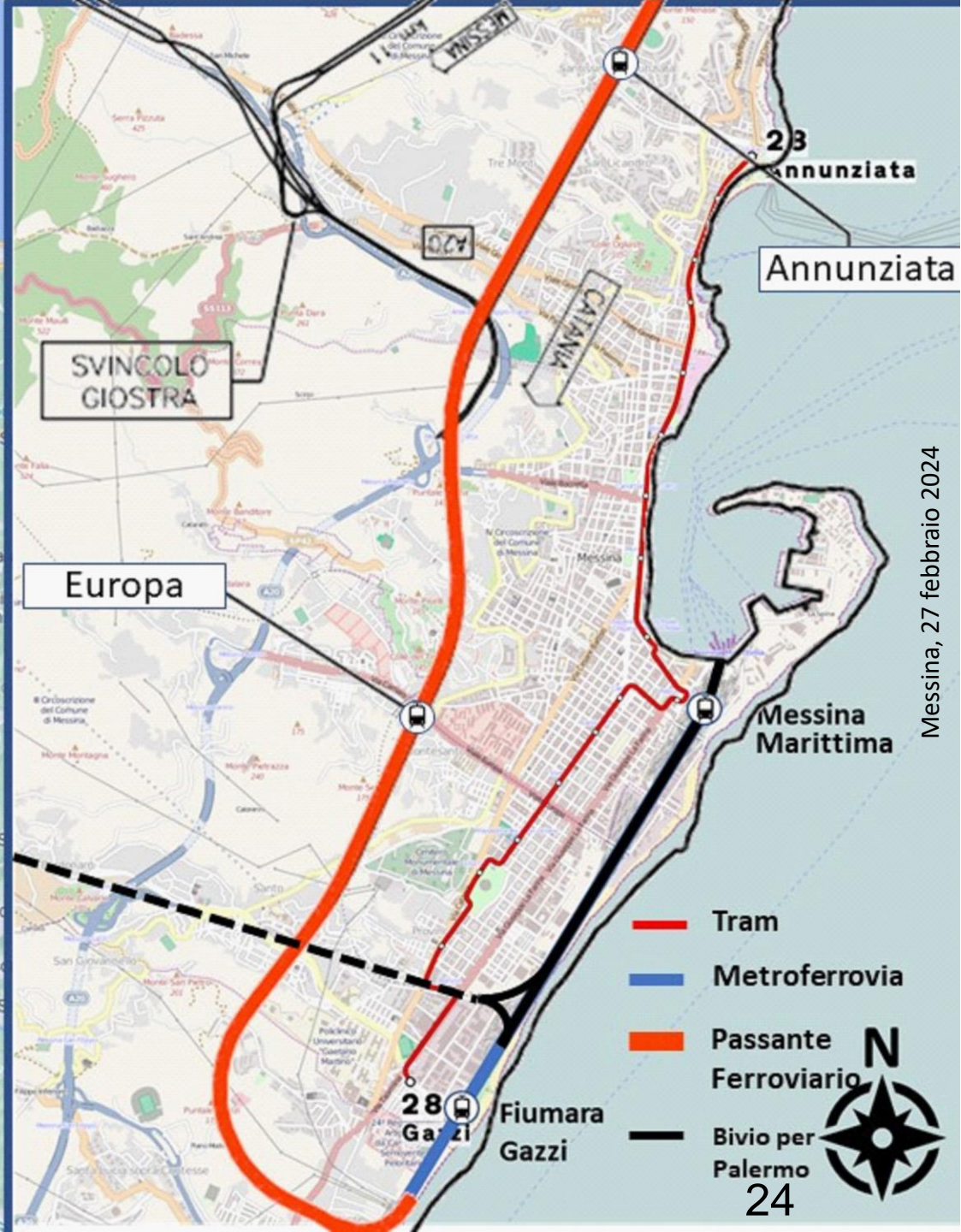
Messina, 27 febbraio 2024

23

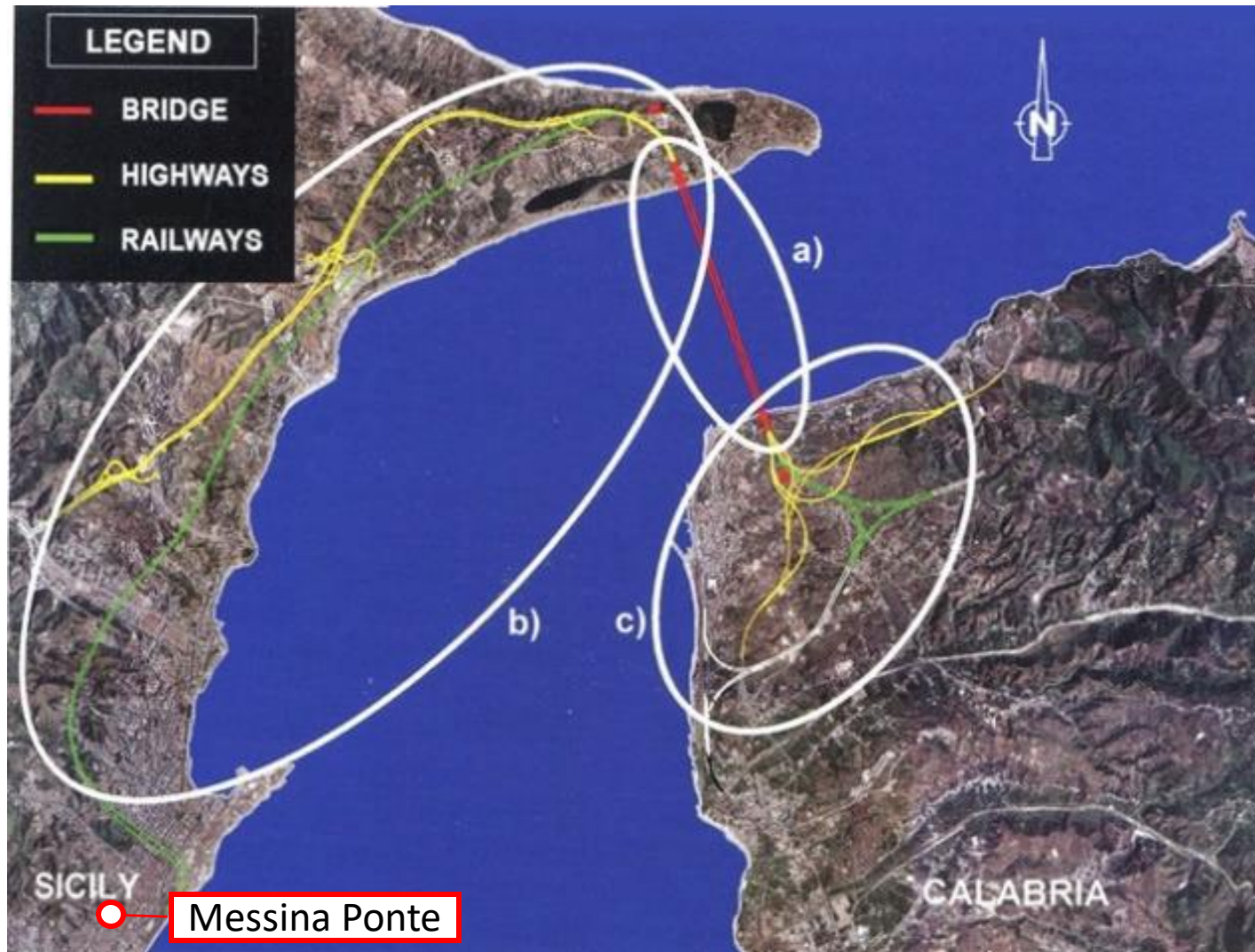
Google Earth

38°11'17.36"N 15°23'40.28"E elev. 5 m alt. 456 m

Porto, stazione centrale e marittima di Messina



Tracciati stradali e ferroviari del progetto preliminare 2002 messo in gara nel 2005



<https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/1/1>

<https://va.mite.gov.it/File/Documento/1250>

Progetto Ponte sullo Stretto di Messina
Sicilia, tracciato ferroviario, mappa da Contesse a Messina Centro
(AM0102) <https://va.mite.gov.it/File/Documento/32870>

2005

2011

In nero tratteggiato galleria ferroviaria e stazione Messina Ponte previste nel progetto preliminare 2002 messo in gara nel 2005

In verde galleria ferroviaria e stazione Messina Ponte previste nel progetto Definitivo su richiesta del Comune di Messina del 1/02/2010

<https://www.experiences.it/giovanni-sacca-lattraversamento-dello-stretto-e-la-riqualificazione-della-zona-sud-di-messina>

Messina Ponte (2005)

Messina Ponte (2011)

Progetto Nuova Stazione di Messina Ponte

RFI-ITALFERR 2005



2005

Svincolo autostradale di Messina Centro



Ponte

MESSINA C.le

MESSINA PONTE (ex Messina Scalo)

Palermo

Catania

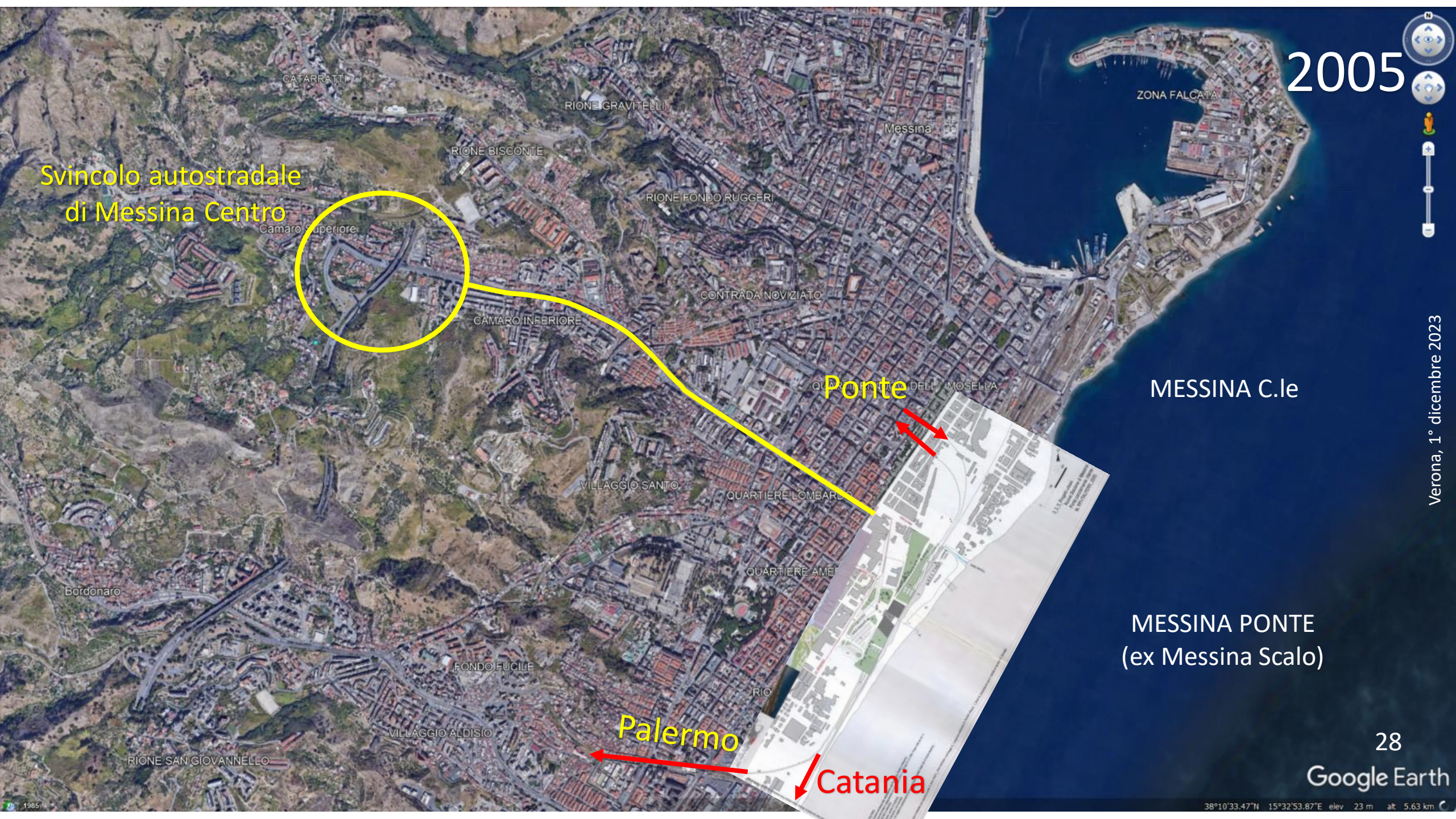
Verona, 1° dicembre 2023

28

Google Earth

38°10'33.47"N 15°32'53.87"E elev. 23 m alt. 5.63 km

1985





1 - Stato di fatto

1 - Intervento di progetto



Stazione Messina Ponte (2002-2005-2010)



Ricostruzioni fotografiche ante e post operam della soluzione progettuale di imbocco delle gallerie ferroviarie nell'area della Stazione di Messina

Progetto Ponte sullo Stretto di Messina



2 - Stato di fatto



3 - Stato di fatto



2 - Intervento di progetto



3 - Intervento di progetto



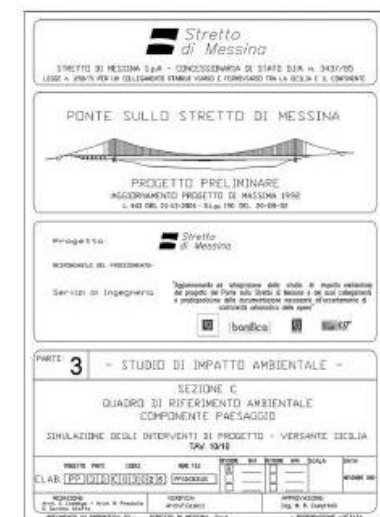
4 - Stato di fatto



4 - Intervento di progetto

Progetto Preliminare 2002

Ricostruzioni fotografiche ante e post operam della soluzione progettuale di imbocco delle gallerie ferroviarie nell'area della stazione di Messina (Scalo Santa Cecilia)





Area della stazione di Messina (Scalo Santa Cecilia)

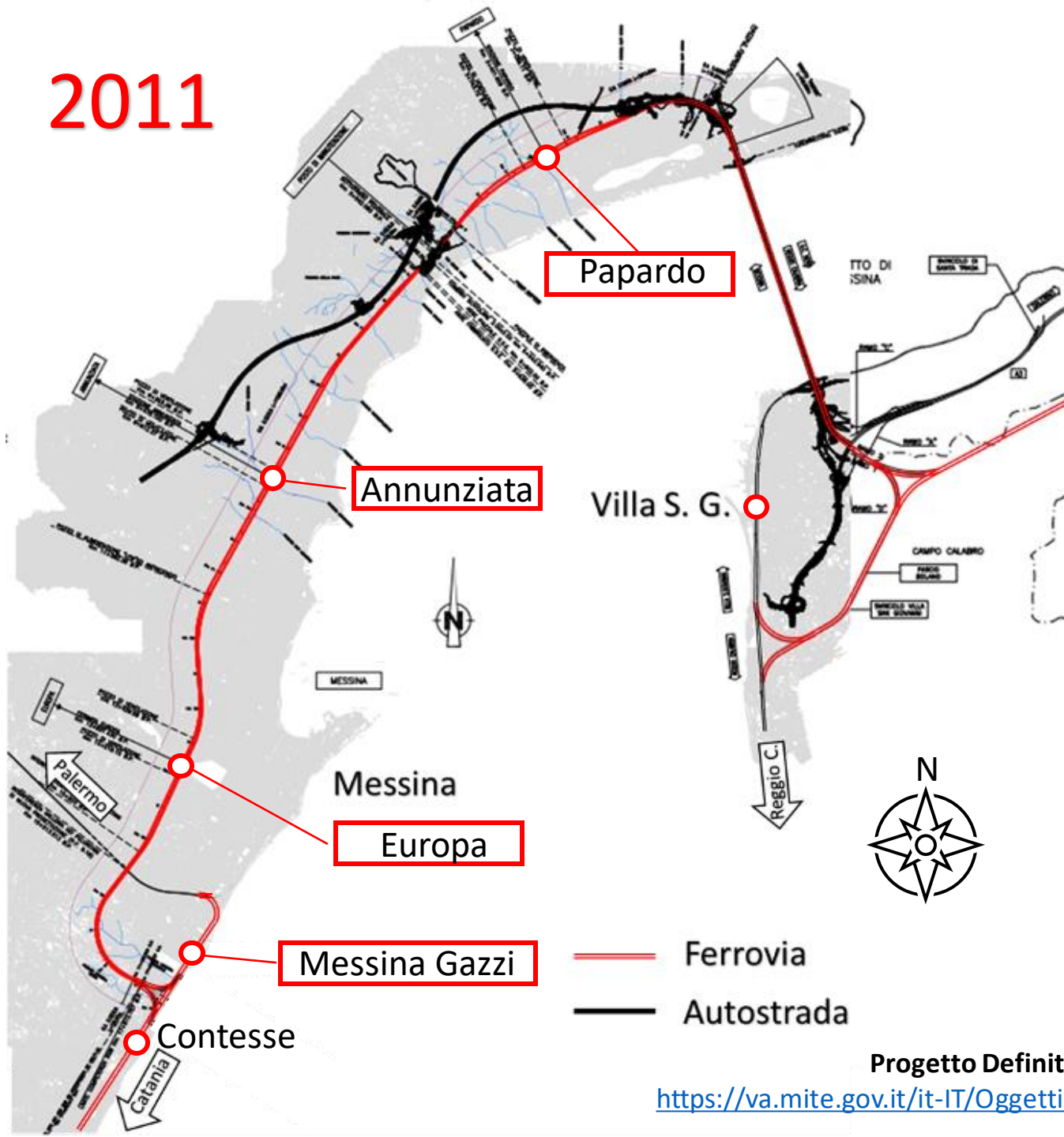


Messina Ponte (2005)



<https://va.mite.gov.it/File/Documento/1250>

2011



SISTEMA FERROVIARIO PONTE SULLO STRETTO

Schema progetto Definitivo 2011

Stazioni e fermate previste

Europa: fermata sotterranea dotata di 2 marciapiedi (uno per direzione) lunghi 400m

Annunziata: stazione sotterranea dotata di 2 marciapiedi (uno per direzione) lunghi 250m

Papardo: stazione sotterranea dotata di 2 marciapiedi (uno per direzione) lunghi 250m

Messina Gazzi: stazione dotata di 6 binari e 4 marciapiedi da realizzare a cura di RFI

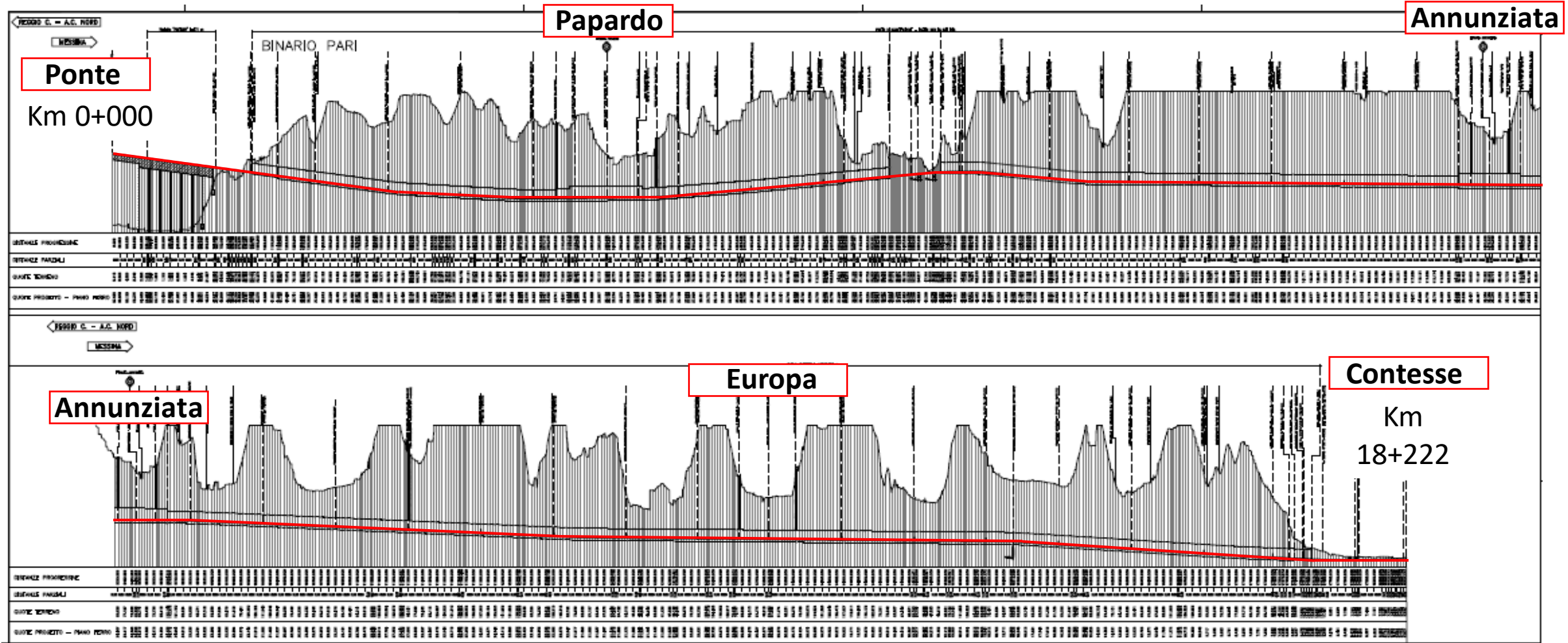
Messina, 27 febbraio 2024

Progetto Definitivo

<https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/1/>

Profilo altimetrico tracciato ferroviario lato Sicilia del Ponte sullo Stretto

2011

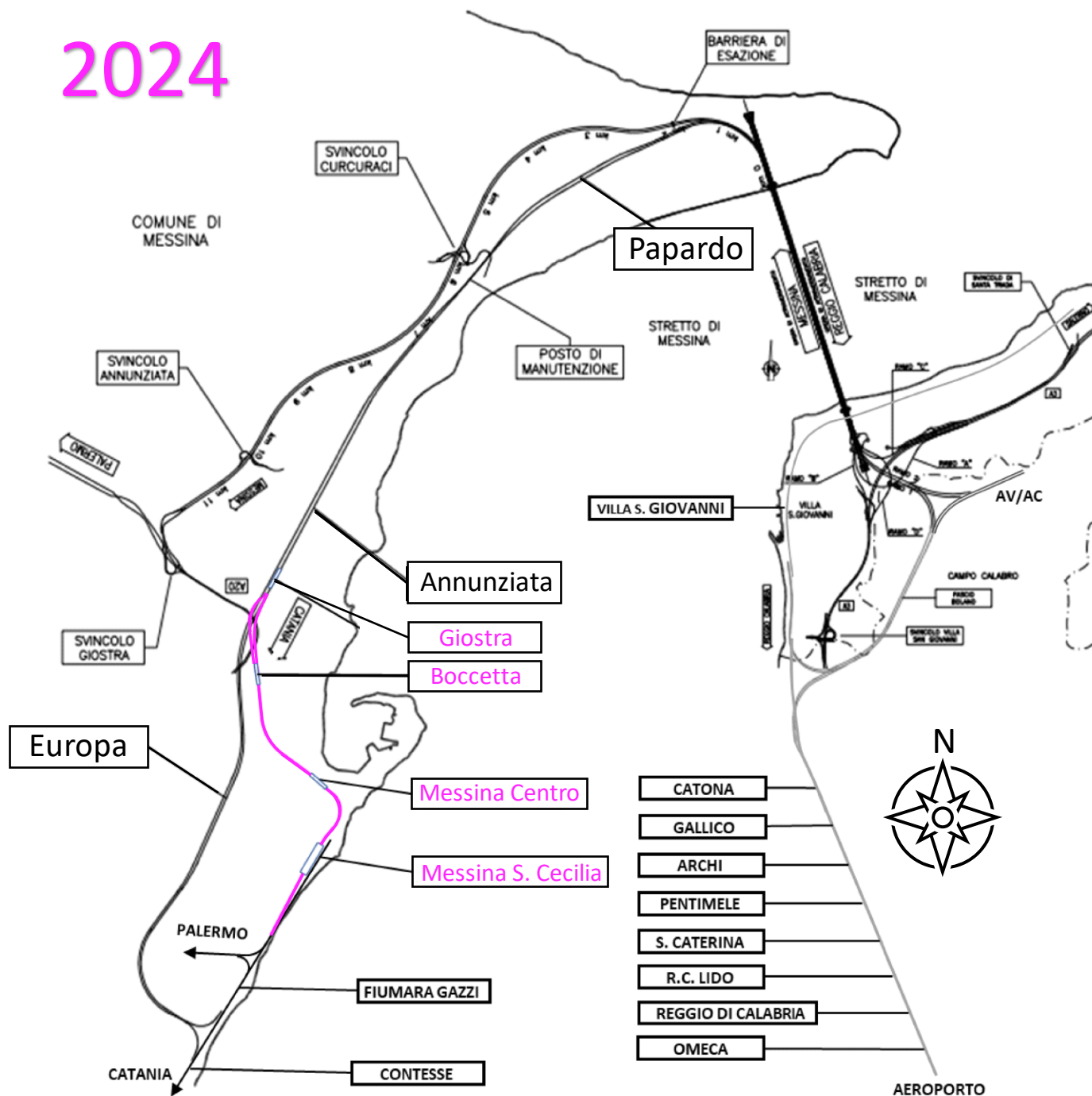


Messina, 27 febbraio 2024

Sicilia, Tracciato ferroviario – Profili longitudinali (AM0126)

<https://va.mite.gov.it/File/Documento/32894>

2024

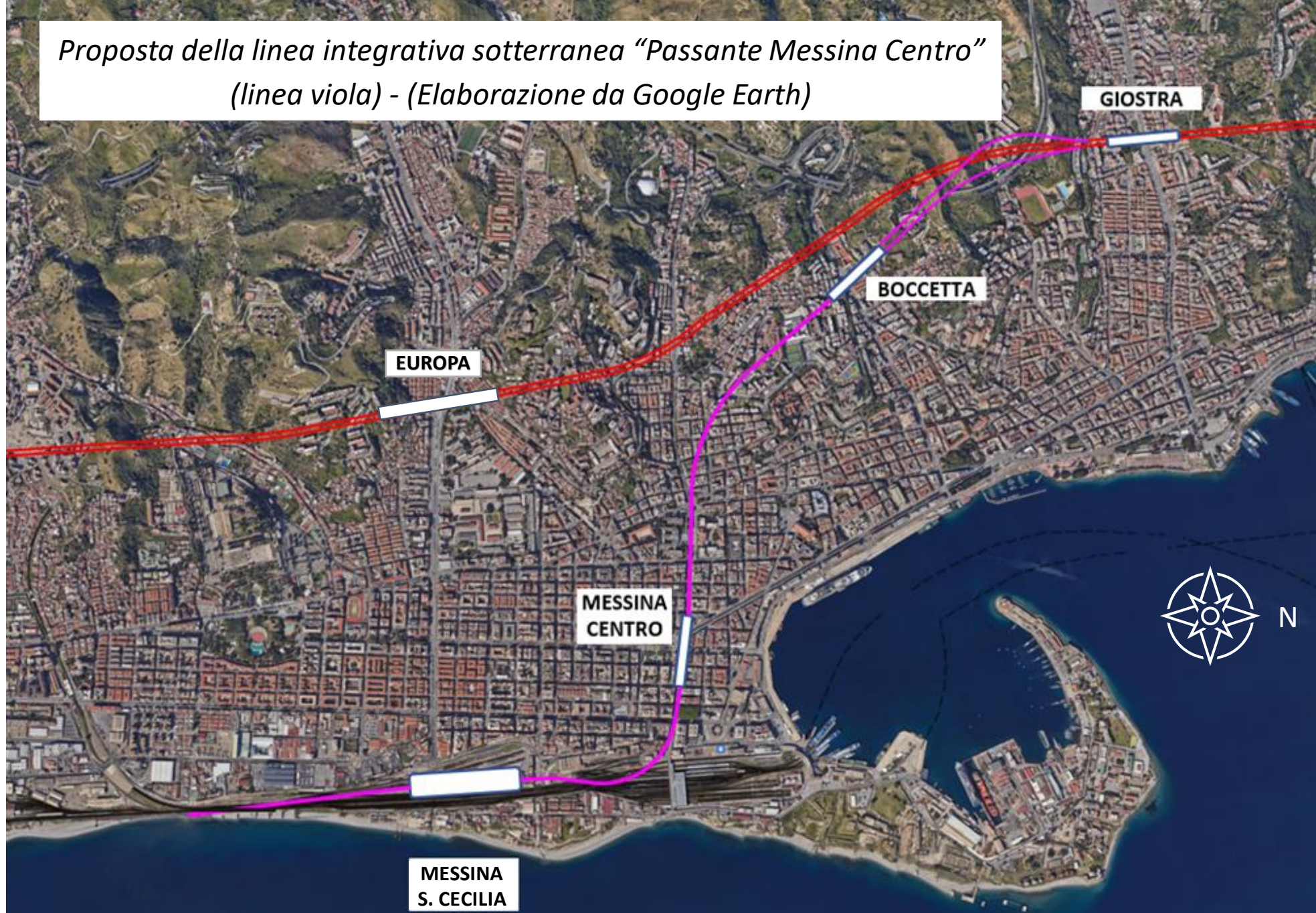


Tracciati stradali e ferroviari del ponte sullo Stretto e Proposta Passante Ferroviario Messina Centro

- 1) **Stazione Messina Santa Cecilia**
localizzata in sotterraneo presso l'attuale Scalo ferroviario Santa Cecilia
- 2) **Fermata Messina Centro**
- 3) **Fermata Boccetta – Archimede**
- 4) **Stazione Giostra**
- 5) **Stazione Annunziata**
- 6) **Stazione Papardo**

Fine presentazione LS

*Proposta della linea integrativa sotterranea "Passante Messina Centro"
(linea viola) - (Elaborazione da Google Earth)*



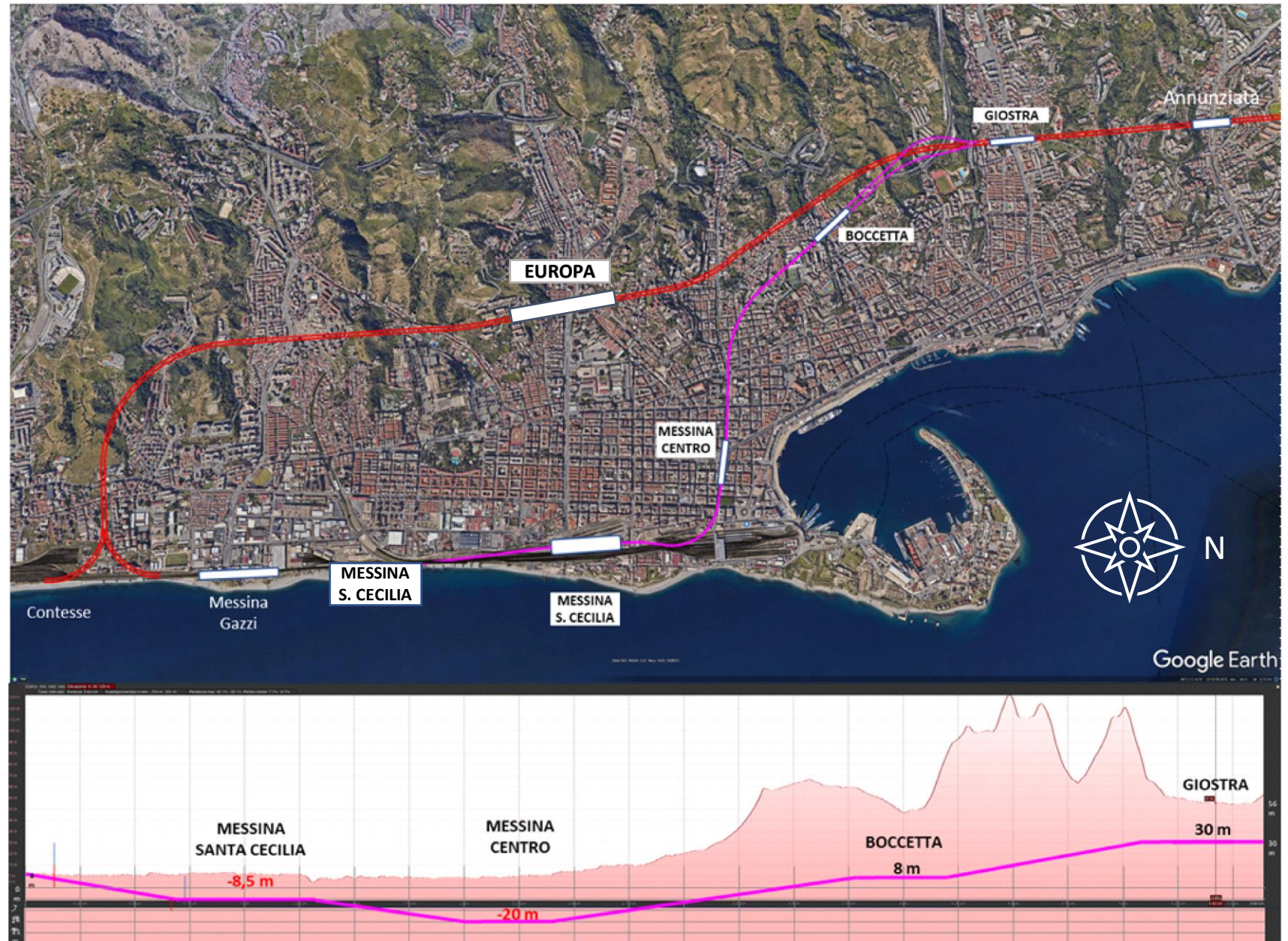
https://youtu.be/_GtjS-pTTM4

Dati tecnici di massima del passante Messina Centro: tracciato e profilo altimetrico (Elaborazione da Google Earth)

Aspetti funzionali:

Linea di gronda
prevista progetto
ponte: treni merci e
treni a Lunga
Percorrenza per il
continente possibili
AV da VSG

Linea passante :
treni regionali, treni
metropolitani
dell'area estesa
dello stretto



Nuovo tracciato ferroviario a partire dal ponte di San Cosimo inizio ferrovia Messina – Siracusa	Inizio intervento km 333+553	Inizio stazione Messina S. Cecilia	Fine stazione Messina S. Cecilia	Inizio fermata Messina Centro	Fine fermata Messina Centro	Inizio fermata Bocchetta	Fine fermata Bocchetta	Inizio stazione Giostra	Fine stazione Giostra
Quota terreno (m)	9	9	9	10	12	57	58	60	56
Quote progetto (m)	7	-8,5	-8,5	-20	-20	8	8	30	30
Distanza intermedia (m)	0	720	650	900	400	1330	400	1060	400
Lunghezza intervento (m)	0	720	1220	2070	2470	3800	4200	5260	5660
Pendenza ‰	0	0,022	0	0,013	0	- 0,021	0	- 0,021	0
Raggio di curvatura dx (m)				300					
Raggio di curvatura sx (m)						1.000		500	
Copertura terreno dalla calotta (m)		10,5	10,5	23	25	42	43	23	19

Dati tecnici di massima del binario pari del passante Messina Centro

Aspetti gestionali e la realizzazione del Passante ferroviario Messina Centro

- Costo complessivo dell'opera 800 mln €
- Lunghezza del passante 5,660 km
- Sviluppo del progetto del Passante contestualmente al progetto *esecutivo* della nuova linea ferroviaria da Contesse al Ponte
- **Possibile sviluppo per fasi in rapporto alle disponibilità finanziarie:**
 - **Prima Fase:** Realizzazione della stazione sotterranea Messina Santa Cecilia in alternativa alla Stazione di Fiumara Gazzi da destinare a rimanere fermata ferroviaria e sede di impianti ferroviari di servizio (deposito per manutenzione e pulizia dei rotabili, binari e impianti per manutenzione linee: impianti non previsti nell'attuale progetto della linea ferroviaria per il Ponte sullo Stretto);
 - **Seconda Fase:** linea fino a Messina Centro;
 - **Terza Fase:** Linea fino a Bocchetta e Giostra.



Messina, 27 febbraio 2024

MESSINA S. CECILIA

*Tratto iniziale della nuova linea ferroviaria sotterranea a doppio binario "Passante Messina Centro"
([dal bivio Gazzi alla stazione sotterranea Messina S. Cecilia](#))*

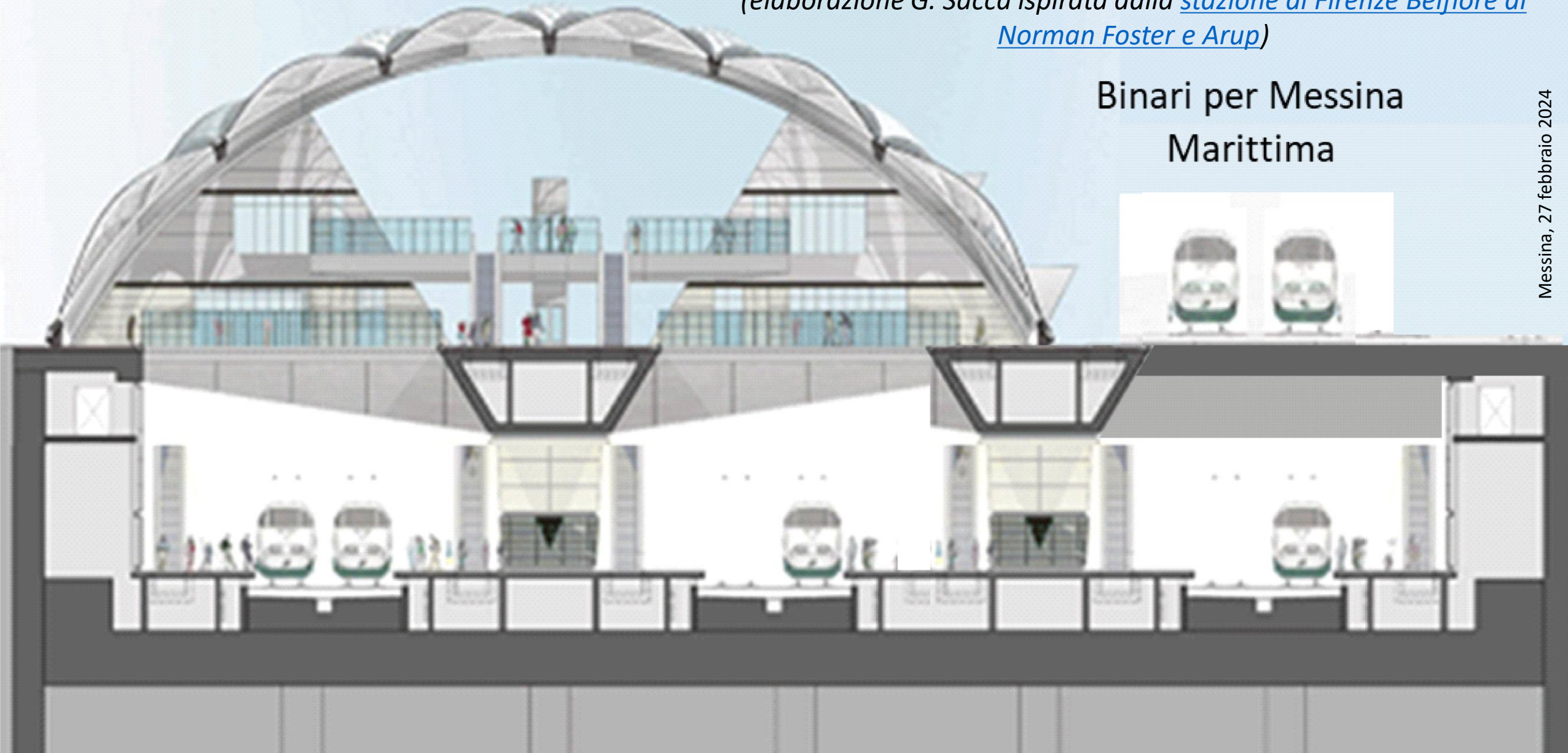
Google Earth

38°10'30.28"N 15°33'13.72"E elev 7 m alt 1.30 km

1985

*Ipotesi di massima della sezione della stazione Messina Santa Cecilia
(elaborazione G. Saccà ispirata dalla [stazione di Firenze Belfiore di Norman Foster e Arup](#))*

Binari per Messina Marittima



Messina, 27 febbraio 2024

*Possibile configurazione dei piani binari della stazione Messina S. Cecilia
(Rendering estratto dalla stazione di Rabat Agdal)*



Messina 27 febbraio 2024

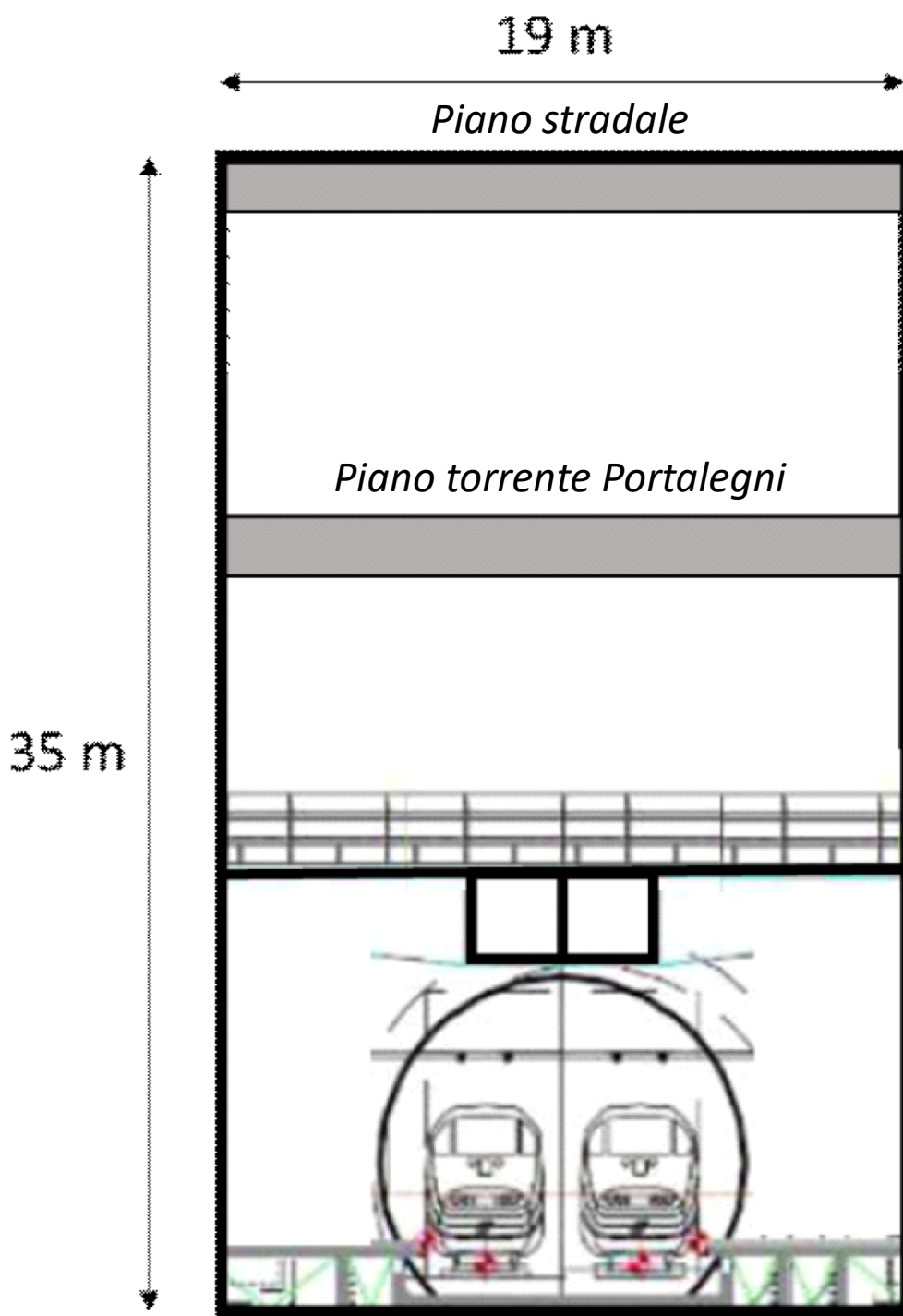


**MESSINA
CENTRO**

[Redacted label]

**MESSINA
S. CECILIA**

*Tratto centrale del Passante di Messina
(Elaborazione da Google Earth)*



*Sezione di massima della fermata
Messina Centro*



Torrente Portalegni





*Localizzazione della fermata Messina Centro lungo la via
Cannizzaro in corrispondenza della Piazza Caioli*

(Elaborazione da Google Earth)

Messina, 27 febbraio 2024



Messina, 27 febbraio 2024

*Localizzazione della fermata Messina Centro lungo la via Cannizzaro
in corrispondenza della Piazza Cairoli (Foto G. Saccà 2023)*



*Localizzazione della fermata Messina Centro lungo la via Cannizzaro
entrata da Piazza Pugliatti (Foto google street view)*

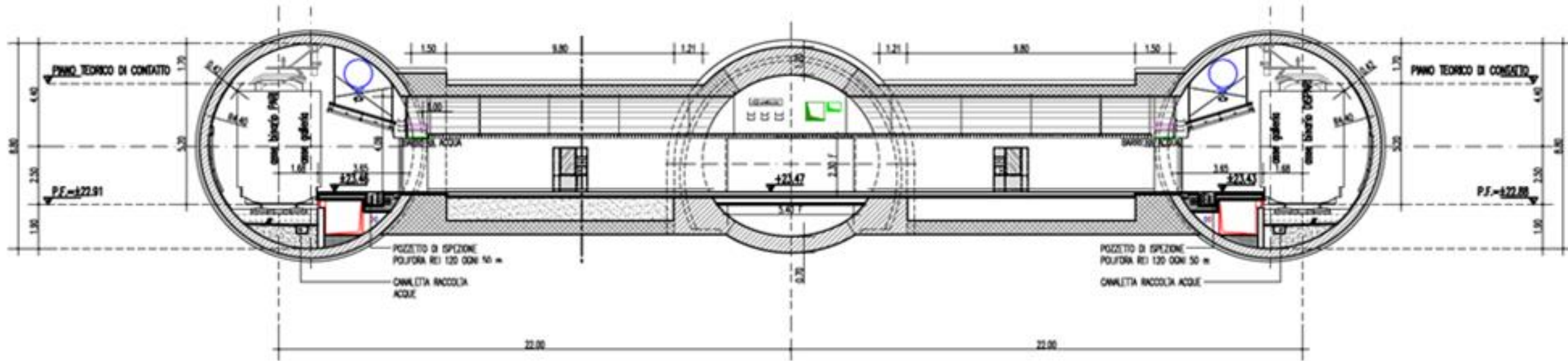
Localizzazione di massima della fermata Bocchetta e del bivio e della fermata Giostra (Elaborazione da Google Earth)



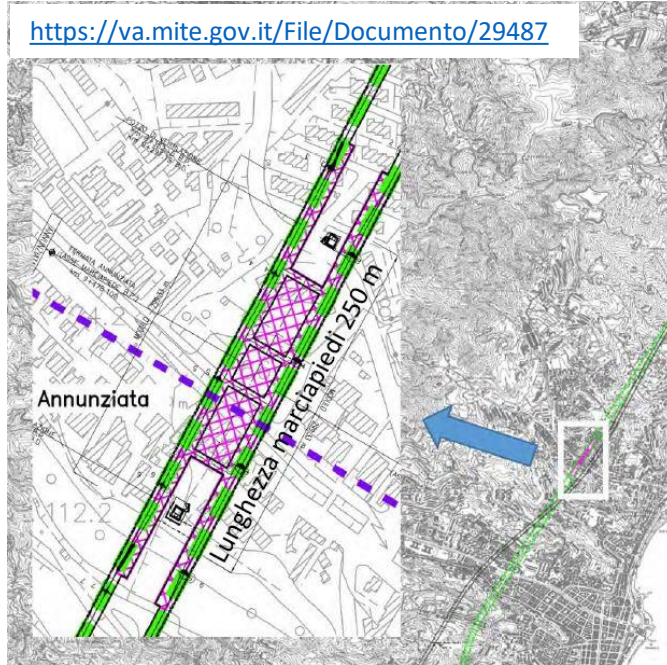
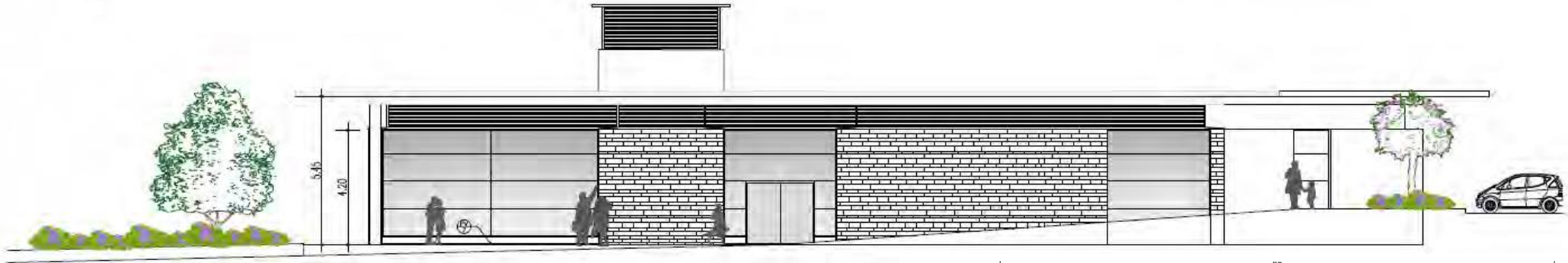
BANCHINA BINARIO PARI

GALLERIA IN AFFIANCAMENTO

BANCHINA BINARIO DISPARI

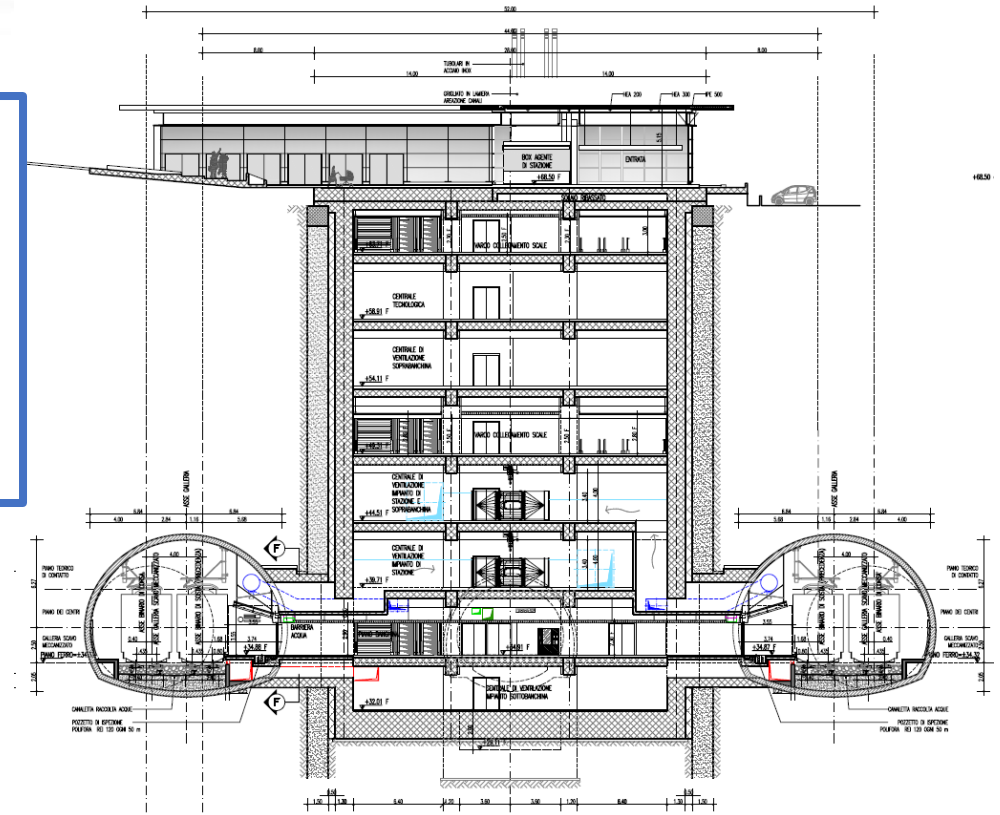


Sezione tipo delle fermate sotterranee di Bocchetta - Piano binari

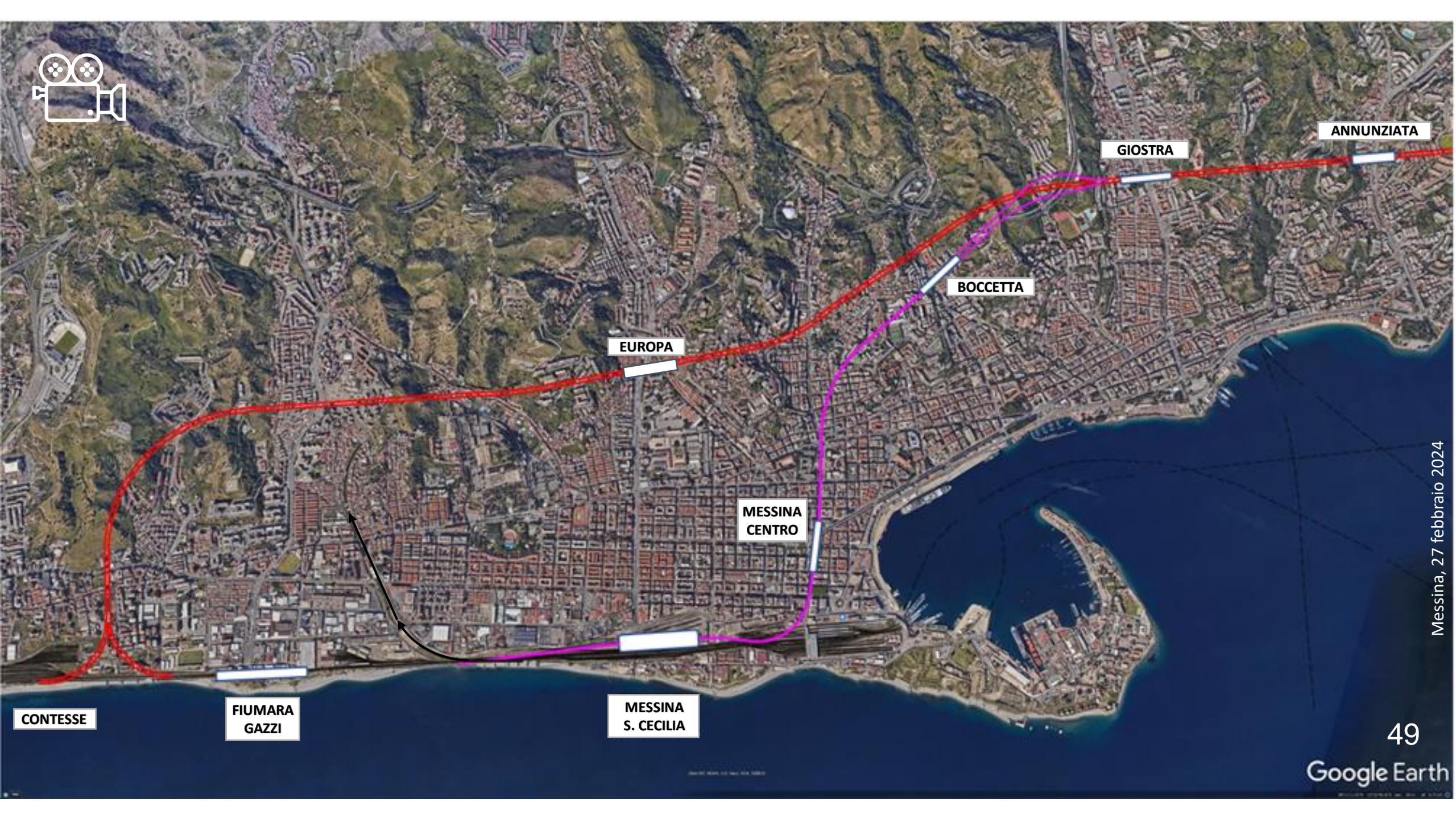


Ubicazione e pianta schematica

Analoga tipologia
per le stazioni
Giostra e Boccetta
linea passante
proposta



Sezione trasversale Annunziata



ANNUNZIATA

GIOSTRA

BOCCETTA

EUROPA

MESSINA
CENTRO

MESSINA
S. CECILIA

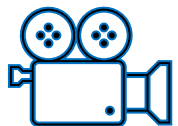
FIUMARA
GAZZI

CONTESSE

Messina, 27 febbraio 2024

49

Google Earth



*Proposta della linea integrativa sotterranea "Passante Messina Centro"
(linea viola) - (Elaborazione da Google Earth)*



MESSINA
PONTE

MESSINA
CENTRO

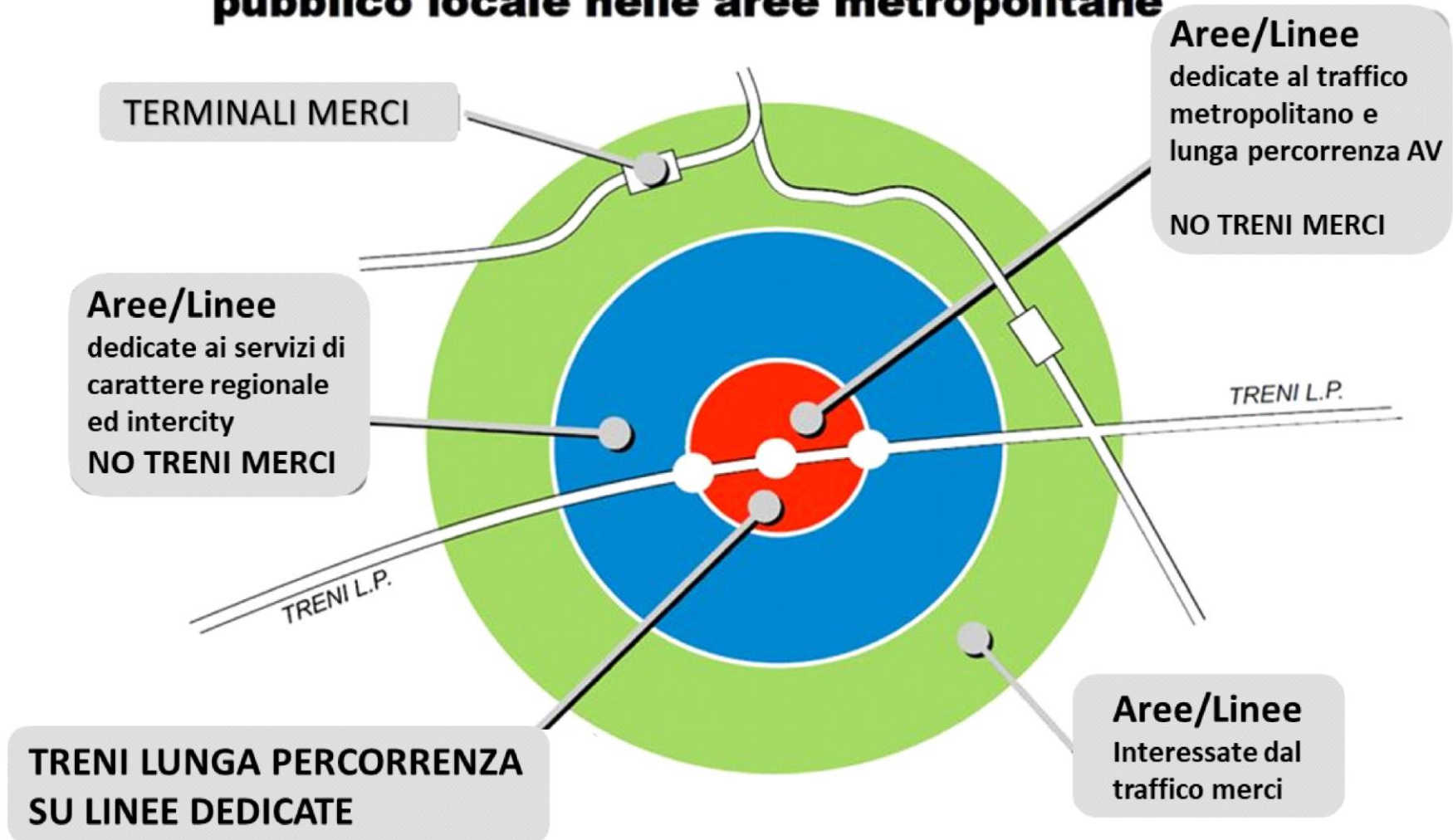
BOCCETTA

GIOSTRA

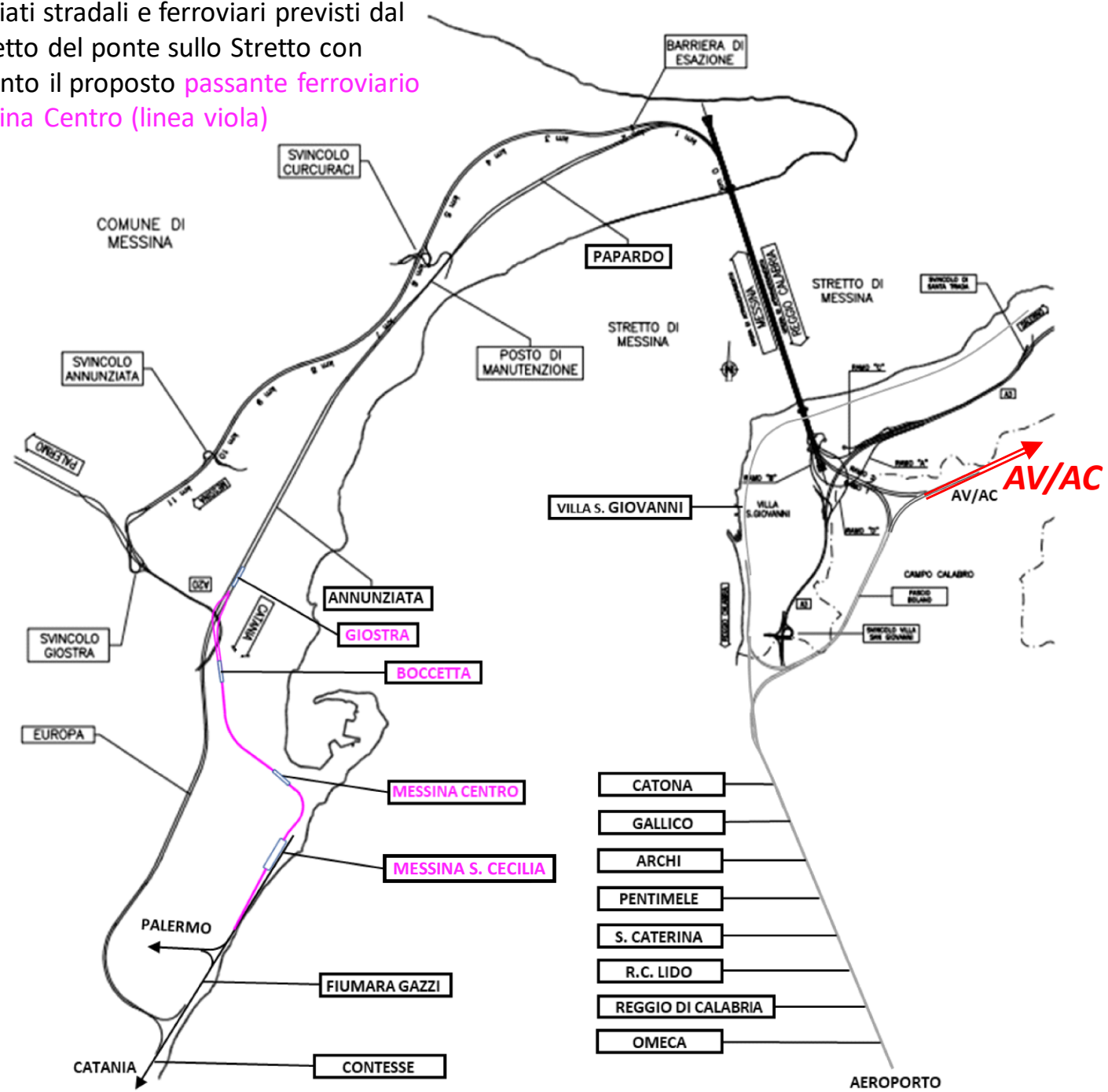
https://youtu.be/_GtjS-pTTM4

Sviluppo Infrastruttura passeggeri regionale

Il modello delle infrastrutture di trasporto pubblico locale nelle aree metropolitane



Tracciati stradali e ferroviari previsti dal progetto del ponte sullo Stretto con aggiunto il proposto **passante ferroviario Messina Centro (linea viola)**



Analogo intervento dovrebbe essere previsto sulla sponda calabra prolungando la linea AV Salerno-RC da Villa San Giovanni a Reggio Calabria (Aeroporto compreso)

Le linee passanti di Messina e di Reggio Calabria insieme all'attraversamento stabile diventerebbero l'asse portante della città Metropolitana dello Stretto

https://www.cifi.it/UplDocumenti/Verona11102021/14-Quaderno_32_ALDAI.pdf

Messina, 27 febbraio 2024

DISTANZE CHILOMETRICHE DA MESSINA S. CECILIA

Stazione/Fermata	Progressive km
MESSINA S. CECILIA	-
Messina Centro	1,19
Messina Archimede	2,82
Messina Annunziata	6,54
Messina Papardo	12,61
Villa S.G.	26,37

Stazione/Fermata	Progressive km
VILLA S. GIOVANNI	26,37
V.S.G.Cannitello	29,43
Scilla	34,99
Favazzina	39,19
Bagnara	44,09
Palmi	54,53
Gioia Tauro	62,90
ROSARNO	72,79

MARE TIRRENO

Villa S.G.

CALABRIA

PA

ME

Linea ME-PA	Progressive km
MESSINA S. CECILIA	-
Villafanca T.S.	14,15
Rometta Messinese	16,27
Spadafora	18,51
Torre groffa	21,72
Pace del Meia	25,21
Milazzo	30,09
Barcellona Castreale	38,03
Terme Vigliatore	41,24
BIVIO TERME VIGLIATORE	41,98
Novara M.F.	43,93
Falcone	48,89
Oliveri Tindari	51,32
TINDARI	52,71
PATTI-S.PIERO PATTI	59,93

Linea ME-CT-SR	Progressive km
MESSINA S. CECILIA	-
Fiumara Gazzi	1,80
Contesse	3,00
Tremestieri	4,50
Mili Marina	6,20
Gaiati	8,70
Ponte Santo Stefano	9,70
Ponte Schiavo	11,60
San Paolo	12,80
Giampileri	13,90
Scalotta Zanclea	16,30
Ali Terme	22,30
Nizza di Sicilia	25,10
Roccalumera M.	27,00
Furci	28,50
S. Teresa di Riva	30,70
S'Ajessio Siculo Forza d'Agro	33,80
Letojanni	40,60
Taormina Giardini	45,50

MARE IONIO

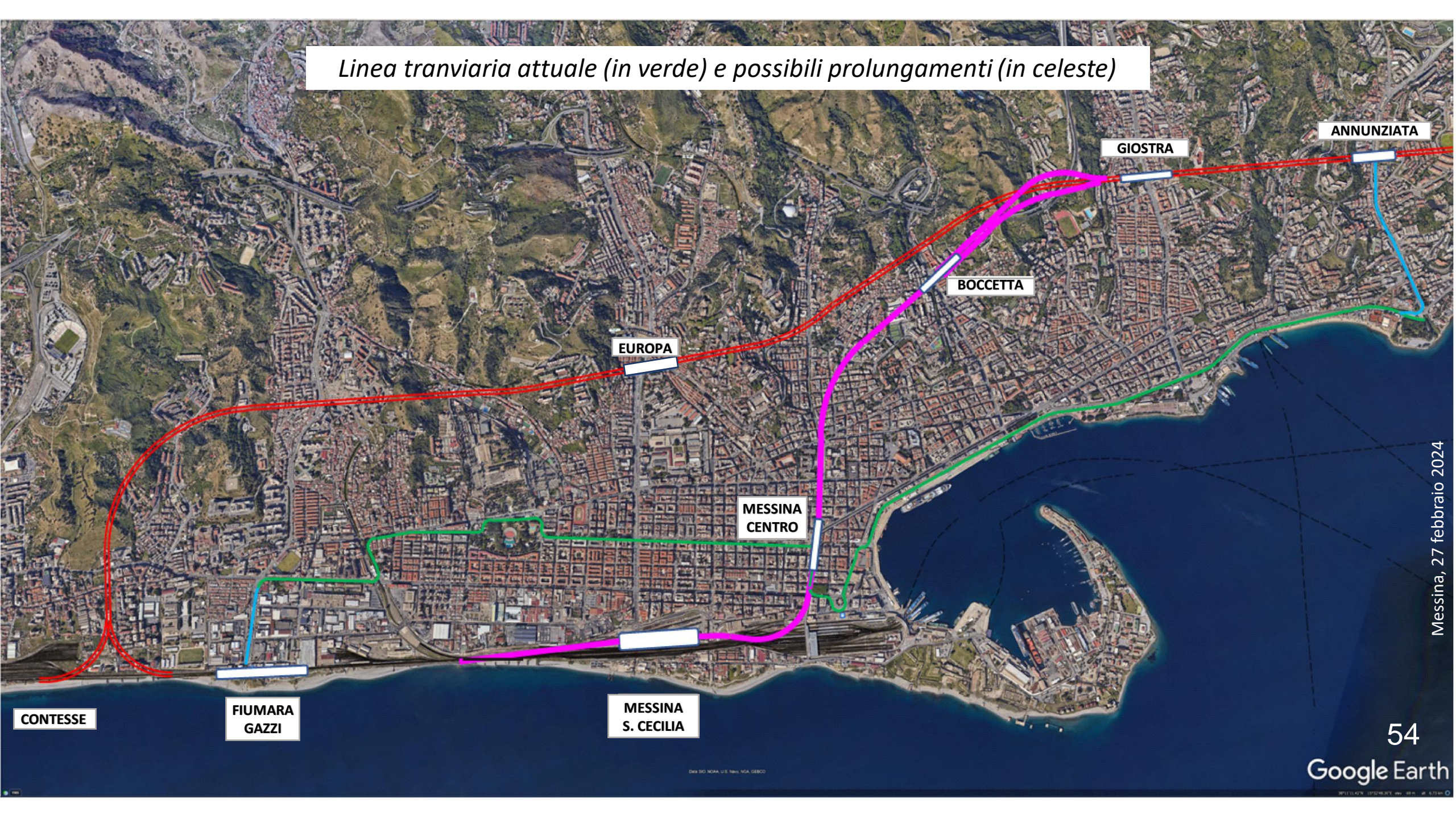
RC

Stazione/Fermata	Progressive km
MESSINA S. CECILIA	-
Messina Centro	1,19
Messina Archimede	2,82
Messina Annunziata	6,54
Messina Papardo	12,61
R.C. Catona	26,42
R.C. Gallico	29,06
R.C. Archi	30,84
R.C. Pentimele	31,88
R.C. S.Caterina	33,71
R.C. Lido	35,20
REGGIO C. C/LE	36,90
R.C. Omeca	39,30
R.C. Aeroporto	41,81
R.C.S.Gregorio	42,81
R.C. Pellaro	46,96
R.C. Bocale	49,76
Motta S.G.	53,48
Saline di Reggio	59,91
Anna	63,57
Melito P.S.	66,71

SICILIA

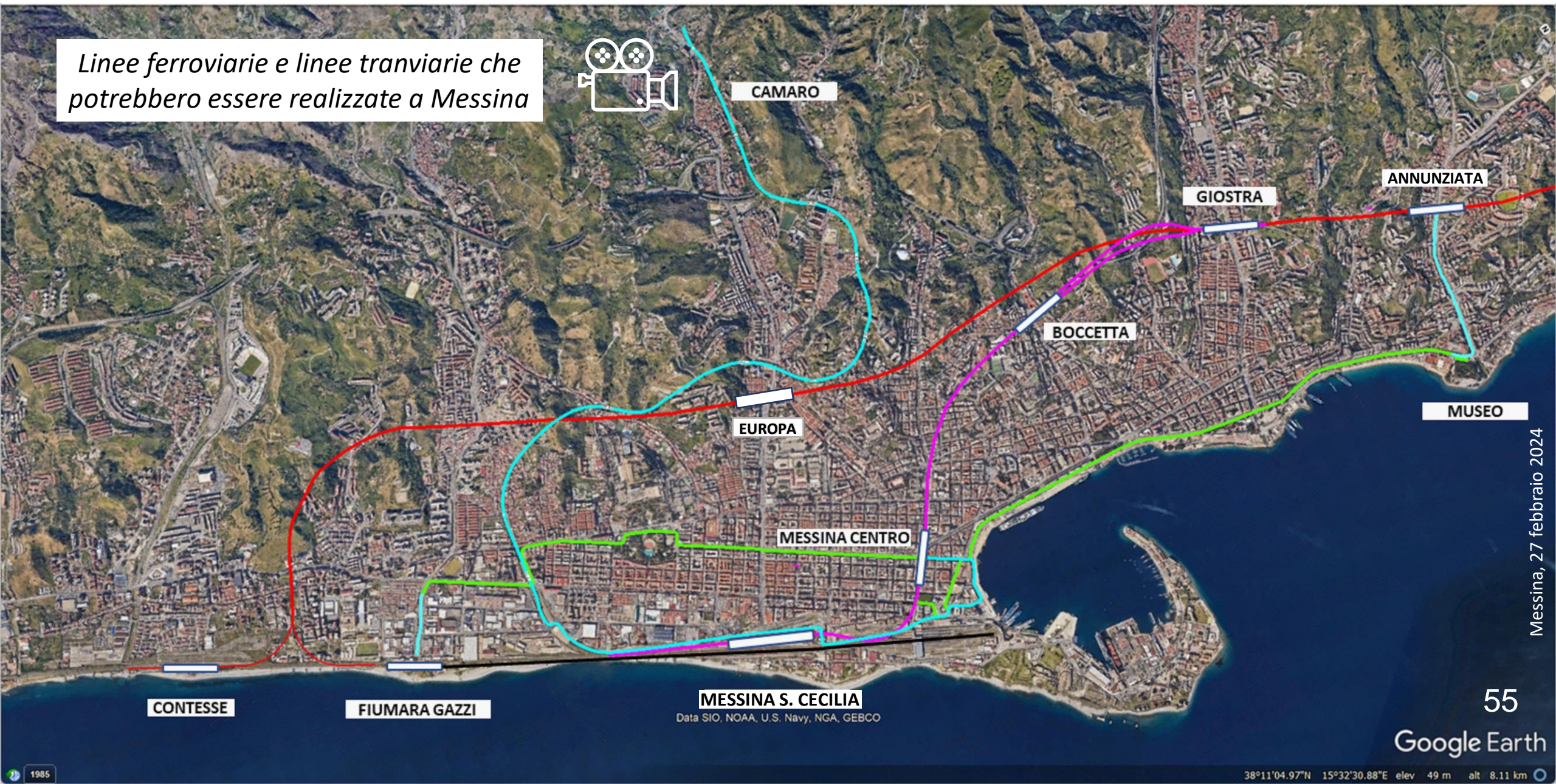
CT

Linea tranviaria attuale (in verde) e possibili prolungamenti (in celeste)



Messina, 27 febbraio 2024

Linee ferroviarie e linee tranviarie che potrebbero essere realizzate a Messina



Messina, 27 febbraio 2024

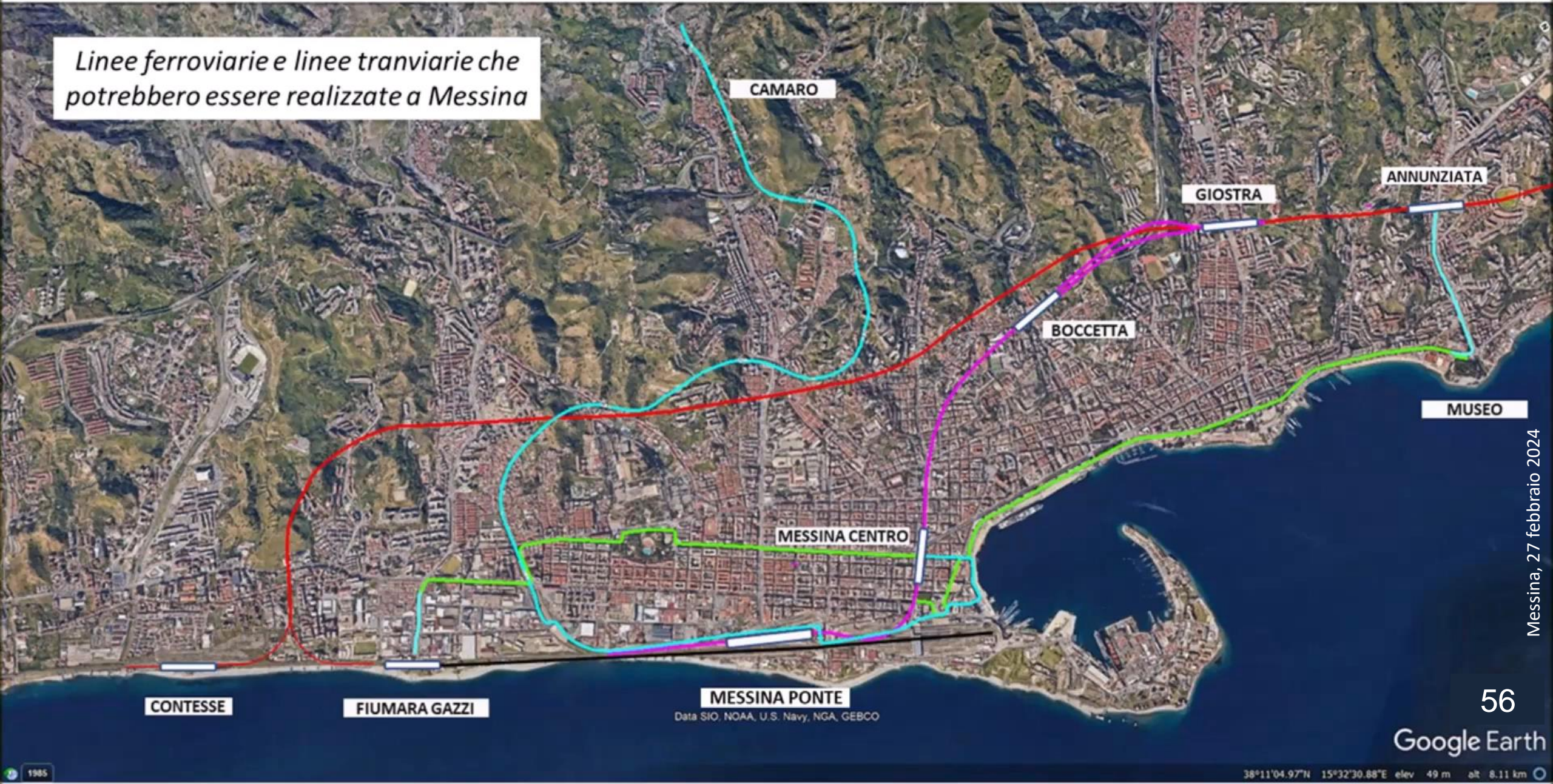
55

Google Earth

<https://youtu.be/DFVRDa8V5kQ>

38°11'04.97"N 15°32'30.88"E elev 49 m alt 8.11 km

Linee ferroviarie e linee tranviarie che potrebbero essere realizzate a Messina



Messina, 27 febbraio 2024

Linee ferroviarie e linee tranviarie che potrebbero essere realizzate a Messina
[Tram low cost](#) Messina Centro-Camaro



Messina, 27 febbraio 2024

<https://youtu.be/DFVRDa8V5kQ>



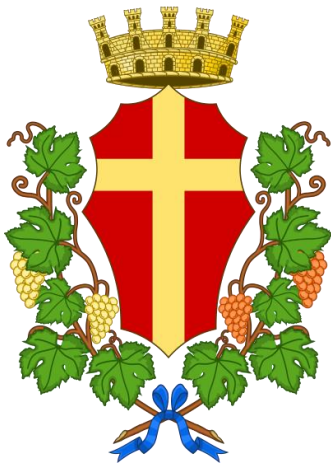
Possibile realizzazione della linea tranviaria n°2 low cost

lungo il tracciato dell'ex
ferrovia Messina Camaro

- 1) Messina Centro
- 2) Messina S. Cecilia
- 3) Bonino
- 4) Mangialupi /Catalani
- 5) Santo
- 6) Ponte Camaro
- 7) Europa/Gonzaga
- 8) Ruggeri
- 9) Bisconte/Montepiselli
- 10) Bisconte Ponte FS
- 11) Camaro
- 12) Camaro Superiore

Riferimenti sitografici

- Giovanni Saccà, «[Il TPL nelle città metropolitane del Sud Italia](#)», convegno di Milazzo «[LA SICILIA OGGI NEL PANORAMA EURO MEDITERRANEO](#)», 11 febbraio 2022, Palazzo D'Amico
- Lucio D'Amico, «[Messina, presentata la "rivoluzione ferroviaria" del Ponte sullo Stretto](#)», Gazzetta del Sud, 13 ottobre 2023
- Mobilità ORG, «[Messina, una proposta per rivoluzionare il trasporto su ferro](#)», 28 ottobre 2023
- Giovanni Saccà e Salvatore Leocata, «[Proposta per il nuovo passante ferroviario Messina Centro](#)», Experiences, 31 ottobre 2023
- Andrea Spinosa, «[Un tram low cost è possibile?](#)», Rivista io Roma 2/2017, Ordine degli ingegneri della Provincia di Roma
- Giovanni Saccà, «[Sistema di trasporto pubblico locale integrato tra mobilità metropolitana e collegamento stabile dello stretto di Messina](#)», Ingegneria Ferroviaria, CIFI ROMA, 2/2018
- Giovanni Saccà e Salvatore Leocata, «[Ipotesi di nuovo assetto ferroviario metropolitano per la città di Messina nel contesto della realizzazione dell'attraversamento stabile dello Stretto](#)», Ingegneria Ferroviaria, CIFI ROMA, 2024



CITTA' DI MESSINA

Affari Generali Ufficio Commissioni
COMMISSIONE CONSILIARE PONTE

E-mai!: commissioniconsiliari@comune.messina.it

Il ponte di Messina, il nuovo scenario delle linee ferroviarie, la proposta della realizzazione di un passante ferroviario a servizio delle zone centrali e per un effettivo servizio metropolitano della città dello Stretto

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Messina, 27 febbraio 2024

Ing. Salvatore Leocata e ing. Giovanni Sacca'

Già Dirigenti del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane